

Auftraggeber Arcasting S.r.l.
Via Monte Santo, 35/A
I-31039 Riese Pio X (TV)
39 02 0140611

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GIORGIONE
Typ A222A
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD112 ET30	A222A PCD112 ET30 / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	30	750	2280	5/2019
PCD112 ET45	A222A PCD112 ET45 / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	45	750	2280	5/2019
PCD112 ET30	A222A PCD112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2280	5/2019
PCD112 ET45	A222A PCD112 ET45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2280	5/2019
PCD112 ET30	A222A PCD112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2280	5/2019
PCD112 ET45	A222A PCD112 ET45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2280	5/2019
PCD120 ET30	A222A PCD120 ET30 / ohne Ring	5/120/72,6	30	750	2280	5/2019
PCD120 ET45	A222A PCD120 ET45 / ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2280	5/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52909
 Herstellerzeichen Arcasting
 Radtyp und Ausführung A222A...(s.o)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Gießereikennzeichen AR
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD112 ET30	5/112	30	750	2280	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD112 ET45	5/112	45	750	2280	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD120 ET30	5/120	30	750	2280	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD120 ET45	5/120	45	750	2280	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD112 ET45	5/112	45	750	205/40R18	06/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD120 ET45	5/120	45	750	205/40R18	06/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD112 ET45	5/112	45	750	285/60R18	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD120 ET45	5/120	45	750	285/60R18	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD112 ET30 betrug 11,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		05.06.2019
Radzeichnung	A222A_18080_K5-00	03.05.2019
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-09	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Zentrierringzeichnung	AN_PL_GLADIO-00	14.11.2018
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Nabenkappenzeichnung	CAP13063-00	17.11.2016
Verwendungen	Anlagen 1-8	30.08.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. August 2019




Schmidt

00327500.DOC