

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 1 von 30

**Fahrzeughersteller : AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 17 H2

Einpreßtiefe (mm) : 26

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
511226571	LK 112	Ø66.6 Ø57.1	57,1	Kunststoff	692	2208	11/14
511226571	LK 112	Ø66.6 Ø57.1	57,1	Kunststoff	700	2178	11/14
511226571	LK 112	Ø66.6 Ø57.1	57,1	Kunststoff	710	2141	11/14
511226571	LK 112	Ø66.6 Ø57.1	57,1	Kunststoff	725	2100	11/14

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm, für Typ : 4F; 8V; 8H; GA; 8E; 4B; 4F1

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 25,6 mm, für Typ : 8U; 8U1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4B; 4F; 4F1; 8E; 8H; 8V  
140 Nm für Typ : GA  
165 Nm für Typ : 8U erhöhtes Anzugsmoment; 8U1 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8V	e1*2007/46*0607*..	77 -140	215/45R17 87Y	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	Cabrio; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
		77 -228	225/45R17 91	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27H	
			235/40R17 90	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F	
			235/45R17 94	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F	
			245/40R17 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
		206 -228	215/45R17 M+S	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 52J	

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. **ANLAGE: 1**  
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717  
 Stand: 10.10.2019



Seite: 2 von 30

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4 CABRIOLET**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8H	e1*2001/116*0177*.. e1*98/14*0177*..	96 -162	225/45R17 91	11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 51J	Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P
			235/40R17 90	11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5GA	
			245/40R17 91	Frontantrieb; 11A; 22F; 24D; 5GG; 57F; 687	
		96 -188	225/45R17	11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 51G; 51J; 52J	
			235/45R17 93	11A; 21B; 22F; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8E	e1*2001/116*0151*.. e1*98/14*0151*..	75 -110	215/45R17 87W	Frontantrieb; 11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 5ET; 51J	ab e1*2001/116*0151*10; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 76S
		75 -147	235/40R17 90	11A; 21B; 22F; 24C; 24M; 5GA	
		75 -188	225/45R17 91	AFI; 11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 51J	
			235/45R17	11A; 21B; 22F; 24C; 24M; 51G	
			245/40R17 91	Frontantrieb; 11A; 22F; 24D; 57F; 687	
8E	e1*2001/116*0151*.. e1*98/14*0151*..	74 -110	215/45R17 87W	Frontantrieb; 11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 5ET; 51J	nur bis e1*2001/116*0151*09; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 76S
		74 -162	225/45R17 91	11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 51J	
			235/40R17 90	11A; 21B; 22F; 24C; 24M; 5GA	
			235/45R17	11A; 21B; 22F; 24C; 24M; 51G	
			245/40R17 91	Frontantrieb; 11A; 22F; 24D; 57F; 687	

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, ALLROAD**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4B	e1*2001/116*0051*.. e1*98/14*0051*..	191 -250	255/40R17	11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 51G	nicht Allroad; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4F	e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*..	89 -140	235/45R17 94Y	11A; 22H; 24D; 24J	Limousine u. Kombi;
4F1	e13*2007/46*1080*..	89 -188	235/45R17 97	11A; 22H; 24D; 24J	Front- u.
		89 -257	225/50R17	11A; 22H; 24C; 24D; 51G	Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro;
			245/45R17	11A; 22H; 24C; 24D; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 76S

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 3 von 30

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4F	e1*2001/116*0254*..	120 - 257	215/55R17	51G; 52J; 56G	Nur Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 76S
4F1	e13*2007/46*1080*..		225/55R17 97	11A; 21P; 22I; 24J; 24M	
	e13*2007/46*1080*..		235/50R17 96	11A; 21P; 22I; 24J; 24M	
			235/55R17 99	11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 54A	
			245/45R17 95	11A; 24J; 24M	
			255/45R17 98	11A; 21P; 22I; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8U	e1*2007/46*0591*..	88 - 162	225/55R17 97	Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 245; 248; 26P; 27I; 51J	erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;  12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74P; 74Q; 76S
8U1	e13*2007/46*1163*..		225/55R17 97	Mit Radhausverbreiterung Serie; 11A; 26P; 27I; 51J	
			235/55R17 99	Mit Radhausverbreiterung Serie; 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			235/55R17 99	Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H	
			245/50R17 99	Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 27B	
			245/50R17 99	Mit Radhausverbreiterung Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 27B	
			255/50R17 101	Mit Radhausverbreiterung Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27F	
			255/50R17 101	Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. **ANLAGE: 1**

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 4 von 30

Verkaufsbezeichnung: **Q2, SQ2**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GA	e1*2007/46*1552*..	85 - 140	225/50R17 94	11A; 24C; 24D	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S; 77E
			225/55R17 97	11A; 24C; 24D	
			235/45R17 94	11A; 24C; 244; 247	
			235/50R17 96	11A; 24C; 24D	
			245/45R17 95	11A; 24C; 24D	
			245/50R17 99	11A; 24C; 24D	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT**

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 3R; 3RN; 5F  
140 Nm für Typ : 7N

Verkaufsbezeichnung: **EXEO, EXEO ST**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3R 3RN	e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*..	75 - 147	215/45R17 91	11A; 21P; 22F; 24J; 248; 51J	Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 76S
			225/45R17 91	11A; 21B; 22F; 24J; 248	
		75 - 155	235/40R17 90	11A; 21B; 22F; 24C; 244	
			235/45R17 94	11A; 21B; 22F; 24C; 244	
			245/40R17 91	11A; 22F; 244; 57F; 687	
3R 3RN	e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*..	75 - 155	215/45R17 91	11A; 21P; 22F; 24J; 248; 51J	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 76S
			225/45R17 91	11A; 21B; 22F; 24J; 248	
			235/40R17 90Y	11A; 21B; 22F; 24C; 244	
			235/45R17 94	11A; 21B; 22F; 24C; 244	
			245/40R17 91	11A; 22F; 244; 57F; 687	

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 5 von 30

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5F	e9*2007/46*0094*..	81 - 92	215/45R17 87	11A; 24J; 244; 26P; 27F	Leon X-Perience; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S; 77E
			225/45R17 91	11A; 241; 244; 246; 26B; 27F	
			225/50R17 94	11A; 24C; 244; 26B; 27F	
			235/40R17 90	11A; 241; 244; 246; 26B; 27F	
			235/45R17 94	11A; 241; 244; 246; 26B; 27F	
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	
			245/40R17 91	11A; 24C; 244; 26B; 27F	
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 26B; 27F	
			255/45R17 98	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	
5F	e9*2007/46*0094*..	81 - 140	215/45R17 87W	11A; 24J; 248; 26P; 27F	Leon X-Perience; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S; 77E
			225/45R17 91	11A; 241; 244; 246; 26B; 27F	
			225/50R17 94	11A; 24C; 244; 26B; 27F	
			235/40R17 90	11A; 241; 244; 246; 26B; 27F	
			235/45R17 94	11A; 241; 244; 246; 26B; 27F	
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27F	
			245/40R17 91	11A; 24C; 244; 26B; 27F	
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 26B; 27F	
			255/45R17 98	11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27F	

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. **ANLAGE: 1**

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 6 von 30

Verkaufsbezeichnung: **SEAT ALHAMBRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7N	e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*..	85 -125	225/45R17 94	11A; 21P; 248	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 75I; 76S
			235/45R17 94	11A; 21P; 24M; 245; 270	
		85 -162	205/55R17 95	11A; 248; 51J; 56G	
			215/50R17 95	11A; 21P; 24M; 245; 270; 51J; 56G	
			225/45R17 94W	11A; 21P; 248	
			225/50R17	11A; 21P; 244; 245; 247; 270; 51G; 67F	
			235/45R17 94W	11A; 21P; 24M; 245; 270	
			245/45R17 95	11A; 21P; 244; 245; 247; 270	
			255/45R17 98	11A; 244; 247; 271; 57F; 67D	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **KODIAQ**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NS	e8*2007/46*0249*..	85 -176	225/60R17 99	11A; 245; 248	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 75I; 76S; 77E
			225/65R17 101	11A; 245; 248; 26J; 27B; 27H	
			235/60R17 102	11A; 24J; 248; 26J; 27B; 27H	
			245/55R17 102	11A; 241; 244; 246; 26N; 27I	

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3T	e11*2001/116*0326*..	88 -206	225/50R17 94	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27P	ab e11*2001/116*0326*32; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			225/55R17 97	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27P	
			235/50R17 96	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27H; 27P	
			245/45R17 95	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27P	
			245/50R17 99	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 27P	
			255/45R17 98	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27H; 27P	

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. **ANLAGE: 1**

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 7 von 30

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AUV; 1F; 13; 3c; 3C; 3CC; 3d; 3D  
 120 Nm ( bis \*0487\*14 bzw. \*0450\*NT23 ) für Typ : 5N  
 140 Nm für Typ : 3H; 7N  
 140 Nm ( ab \*0487\*NT15 bzw. \*0450\*NT24 ) für Typ : 5N

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3H	e1*2007/46*1725*..	110 -206	225/50R17 94	11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			225/55R17 97	11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			235/50R17 96	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27F	
			245/45R17 95	11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			245/50R17 99	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
			255/45R17 98	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1F	e1*2001/116*0349*..	85 -147	215/45R17 87W	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24D; 24J	Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			215/45R17 91	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24D; 24J	
			225/45R17 91	11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D	
			235/40R17 90	11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D	
		85 -184	205/50R17	11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24D; 24J; 51G; 65H	
			235/45R17 94	11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D	

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 8 von 30

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AUV	e1*2007/46*0627*..	81 -135	215/45R17 88	11A; 245; 248; 26P; 27F	GOLF ALLTRACK; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S; 77E
			225/45R17 91	11A; 241; 246; 248; 26P; 27F	
			225/50R17 94	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F	
			235/45R17 94	11A; 241; 246; 248; 26B; 27F	
			245/40R17 91	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F	
			245/45R17 95	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3c 3C	DE*2007/46*0547*.. e1*2001/116*0307*..,	77 -100	205/50R17 89	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 65H	Nicht Passat Alltrack (Cross); ab
	e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*..	77 -110	235/40R17 90	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246	e1*2001/116*0307*24; bis
		77 -155	215/45R17 91	11A; 21P; 22L; 22Q; 241; 244; 246	e1*2001/116*0307*36; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb;
			225/45R17 91	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246	
		77 -220	205/50R17	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 51G; 65H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 73C; 74D; 74P
			205/50R17 93	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 65H	
			225/45R17 91Y	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246	
			235/40R17 94	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246	
			235/45R17 94	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246	
3C	e1*2001/116*0307*..	110 -176	245/45R17 95	11A; 245; 26B; 27F	VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
		110 -200	225/50R17 98	11A; 245; 26B; 27F	
			225/55R17 97	11A; 245; 26B; 26N; 27F	
			235/50R17 96	11A; 245; 26B; 26N; 27F	
			245/50R17 99	11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27F	



**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 9 von 30

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3C	e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*..	103 -155	215/45R17 91W	11A; 22M; 248; 26P; 27I	Nur Passat Alltrack (Cross); bis e1*2001/116*0307*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 76S
			225/45R17 91W	11A; 22L; 245; 248; 26P; 27I	
			225/50R17 94	11A; 22L; 24J; 244; 26B; 27B; 27H	
			235/40R17 90W	11A; 22L; 24J; 248; 26P; 27B	
			235/45R17 94	11A; 22L; 24J; 248; 26P; 27B	
			245/40R17 91W	11A; 22L; 24J; 244; 26B; 27B; 27H	
			245/45R17 95	11A; 22L; 24J; 244; 26B; 27B; 27H	
3C	e1*2001/116*0307*..	81 -206	225/50R17 94	11A; 24J; 244; 247; 26B; 27F	ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			225/55R17 97	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27F	
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	
			245/45R17 95	11A; 24J; 244; 247; 26B; 27F	
			245/50R17 99	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
3C	e1*2001/116*0307*..	75 -110	205/50R17 89	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D; 65H	nur bis e1*2001/116*0307*23; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 73C; 74D; 74P
			235/40R17 90	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D	
		75 -147	205/50R17 93	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D; 65H	
			215/45R17 91	11A; 21P; 22L; 22Q; 24C; 24D	
			225/45R17 91	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D	
			235/45R17 93	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D	
		75 -184	235/40R17 94	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D	
		75 -220	205/50R17	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D; 51G; 65H	
			235/45R17 94	11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D	

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 10 von 30

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT CC, CC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3CC	e1*2001/116*0468*..	100 - 220	235/45R17	11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24D; 24J; 51G	Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P
			245/45R17 95	11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **SCIROCCO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
13	e1*2001/116*0471*..	90 - 130	215/45R17 87W	11A; 24M; 51J	Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			215/45R17 87W	57E; 681; 684	
		90 - 155	235/40R17 90	11A; 24J; 24M; 684	
		90 - 206	225/45R17 91	11A; 24J; 24M	
			235/40R17 90Y	11A; 24J; 24M; 684	
			235/45R17 94	11A; 22I; 24J; 24M	
			245/40R17 91	11A; 22I; 24D; 57F; 681; 687	
			245/45R17 95	11A; 22B; 24D; 24J	

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5N	e1*2001/116*0450*..., e1*2007/46*0487*..	81 - 155	225/55R17 97	11A; 22I; 24D; 24J; 51J	ohne R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P
			225/60R17 99	11A; 21P; 22I; 22P; 24D; 24J; 51J	
			235/55R17 99	11A; 21P; 22B; 22H; 24D; 24J	
			245/50R17 99	11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D	
			255/50R17 101	11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D	
5N	e1*2001/116*0450*..., e1*2007/46*0487*..	81 - 155	225/55R17 97	11A; 22B	mit R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			225/60R17 99	11A; 22B	
			235/55R17 99	11A; 21P; 22B	
			245/50R17 99	11A; 21P; 22B; 22H	
			245/55R17 102	11A; 21P; 22B; 22H	
			255/50R17 101	11A; 21B; 22B; 22H	
5N	e1*2007/46*0487*..	85 - 176	225/60R17 99	11A; 27B; 27F	mit R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			235/60R17 102	11A; 248; 27B; 27F	
			245/55R17 102	11A; 24J; 248; 27B; 27F	
			255/55R17 104	11A; 24J; 248; 27B; 27F	

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 11 von 30

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5N	e1*2007/46*0487*..	85 -176	225/60R17 99	11A; 24J; 248; 27B; 27F	ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			235/60R17 102	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	
			245/55R17 102	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	
			255/55R17 104	11A; 24C; 24D; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5N	e1*2001/116*0450*..	85 -176	225/60R17 99	11A; 27B; 27F	ab e1*2001/116*0450*24; mit R-Line; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			235/60R17 102	11A; 248; 27B; 27F	
			245/55R17 102	11A; 24J; 248; 27B; 27F	
			255/55R17 104	11A; 24J; 248; 27B; 27F	
5N	e1*2001/116*0450*..	85 -176	225/60R17 99	11A; 24J; 248; 27B; 27F	ab e1*2001/116*0450*24; ohne R-Line; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74D; 74P; 76S
			235/60R17 102	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	
			245/55R17 102	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	
			255/55R17 104	11A; 24C; 24D; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
3d	DE*2007/46*0452*..	165 -246	235/55R17 99	11A; 22B; 24J; 5JK	nicht V10 Diesel;	
3D	e1*2007/46*0452*..		245/50R17 99	11A; 22B; 24J; 24M; 5JK	10B; 11B; 11G; 11H;	
	e1*2001/116*0189*..		255/50R17 101	11A; 21B; 22B; 24C; 24M		12A; 51A; 533; 573;
	e1*98/14*0189*..					71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 75I; 76S

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 12 von 30

Verkaufsbezeichnung: **VW SHARAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7N	e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*..	85 - 125	225/45R17 94	11A; 21P; 248	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74D; 74P; 75I; 76S
			235/45R17 94	11A; 21P; 24M; 245; 270	
		85 - 162	205/55R17 95	11A; 248; 51J; 56G	
			215/50R17 95	11A; 21P; 24M; 245; 270; 51J; 56G	
			225/45R17 94W	11A; 21P; 248	
			225/50R17	11A; 21P; 244; 245; 247; 270; 51G; 67F	
			235/45R17 94W	11A; 21P; 24M; 245; 270	
			245/45R17 95	11A; 21P; 244; 245; 247; 270	
			255/45R17 98	11A; 244; 247; 271; 57F; 67D	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

**zu V.1. ANLAGE: 1**

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 13 von 30

- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 14 von 30

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 15 von 30

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 16 von 30

- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 65H) Sofern Reifen der Größe 205/50 R 17 auf der Felge 8 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 67D) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/50R17    |
| Hinterachse: | 255/45R17    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 67F) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R17    |
| Hinterachse: | 225/50R17    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 17 von 30

681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:	Reifengröße: 215/45R17
Hinterachse:	245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:	Reifengröße: 215/45R17
Hinterachse:	235/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:	Reifengröße: 225/45R17
Hinterachse:	245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 18 von 30

- Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- AFI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist an Fahrzeugen mit 6-Zylinder-Motoren nur mit M+S-Profil zulässig.
-

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 19 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..  
Handelsbez.: AUDI A3, S3

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 350	y = 250	VA
26B	x = 400	y = 300	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 400	y = 400	8	VA
26J	x = 400	y = 400	20	VA
27H	x = 350	y = 350	8	HA
27F	x = 350	y = 350	20	HA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 20 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8U  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0591\*..  
Handelsbez.: AUDI Q3

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombilimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 390	VA
26P	x = 240	y = 340	VA
27B	x = 335	y = 400	HA
27I	x = 285	y = 355	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 290	y = 390	30	VA
26N	x = 290	y = 390	10	VA
27F	x = 335	y = 400	30	HA
27H	x = 335	y = 400	10	HA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 21 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: 5F  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0094\*..  
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 300	VA
26P	x = 150	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 300	10	VA
26N	x = 200	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 310	30	HA
27H	x = 300	y = 310	8	HA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 22 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: NS  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0249\*..  
Handelsbez.: KODIAQ

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, nicht Scout / Cross

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27I	x = 240	y = 200	HA
27B	x = 290	y = 250	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 290	y = 250	8	HA
27F	x = 290	y = 250	23	HA
26N	x = 230	y = 160	8	VA
26J	x = 280	y = 210	34	VA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 23 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 3T  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0326\*..  
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0326\*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA
27P	x = 300	y = 300	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 310	y = 300	23	VA
26N	x = 310	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 300	23	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 24 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
27I	x = 250	y = 230	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 310	y = 300	7	VA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
27F	x = 300	y = 280	13	HA



**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 25 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 5N  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0450\*..  
Handelsbez.: TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0450\*24, Allradantrieb, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27I	x = 250	y = 280	HA
27B	x = 300	y = 330	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 300	y = 330	8	HA
27F	x = 300	y = 330	30	HA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 26 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AUV  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0627\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 260	y = 280	VA
26P	x = 210	y = 230	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 260	y = 280	10	VA
26N	x = 260	y = 280	8	VA
27F	y = 300	y = 320	30	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 27 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 300	VA
26P	x = 370	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27F	x = 300	y = 400	30	HA
27H	x = 300	y = 400	8	HA
26J	x = 400	y = 300	15	VA
26N	x = 400	y = 300	8	VA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 28 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0502\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 280	HA
27I	x = 250	y = 230	HA
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 310	y = 300	7	VA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
27F	x = 300	y = 280	13	HA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 29 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0547\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
27I	x = 250	y = 230	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 310	y = 300	7	VA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
27F	x = 300	y = 280	13	HA

**Gutachten 366-0408-14-MURD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50159**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D717

Stand: 10.10.2019



Seite: 30 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3H  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1725\*..  
Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 220	y = 230	VA
26P	x = 170	y = 180	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
27I	x = 220	y = 240	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 220	y = 230	25	VA
26N	x = 220	y = 230	8	VA
27F	x = 270	y = 290	25	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA