

Anlage Quattro 01 zu GA-Nr.: 13-00002-CP-BWG-xxs
Hersteller: DIEWE GmbH
Typ: D122 10022

Seite 1 von 2

1. Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:	Typ:	Bezeichnung:	KW-Bereich:	ETG – Nr.:
Quattro AG (D)	4L	Q7	368	e1*2001/116*0367*- -

2. Reifen:

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise möglich:

	Auflagen und Hinweise (siehe Punkt 3.)
285/35 R 22 – 106 *)	1), 2), 3), 4)
295/30 R 22 – 103 *)	1), 2), 3), 4)

3. Auflagen und Hinweise:

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.
*) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlichen Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen.

Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).
- 2) Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig in Verbindung mit 7 mm Distanzscheiben SCC 12423 gemäß Teilegutachte 10-TAAS-0683/E1/MOE. Das Teilegutachten ist bei der Abnahme mit vorzulegen. Die Auflagen bezüglich Montage sind zu beachten.
- 3) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage Quattro 01 zu GA-Nr.: 13-00002-CP-BWG-xxs
Hersteller: DIEWE GmbH
Typ: D122 10022

Seite 2 von 2

Fortsetzung zu

3. Auflagen und Hinweise:

- 4) Folgende Sonderräder sind jeweils an Vorder und Hinterachse bzw nur an der Vorderachse zulässig:

lfd. Nr.:	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	Loch-kreis [mm] / -zahl	Mitten loch [mm]	Ein-preß tiefe [mm]	zul. Rad last [kg]	zul. Abroll- umfang [mm]
4.	130/5	D122 PCD	ohne	130/5	71,6	50	880	2380
	130/5	D122 PCD	ohne	130/5	71,6	50	900	2318
Radbefestigung: Anzugsmoment:		Radschrauben M 14 x 1,5 x 46 mm, Kegelbund mit loser Kalotte 160 Nm						

4. Abnahme des Anbaus:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die Anlage Quattro 01 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten 13-00002-CP-BWG-**

München, den 27. 03. 2019

AS-AUT-BWG/Hei-Sz
DIEWE

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025



Dipl. Ing. Schwarz