



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **51058*05**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
DIEWE GmbH
DE-86438 Kissing
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
D1216



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51058*05**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
06.08.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55072316 (6. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51058*05**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

13

10 - 12

3, 8

9

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51058*05**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Eine Fertigungsstätte kommt hinzu
An assembly plant is added

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **27.08.2021**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Marten Matzen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51058*05**
Approval No.

Ausgabedatum: **05.10.2016**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **27.08.2021**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

55072316 (1. Ausfertigung)

55072316 (2. Ausfertigung)

55072316 (3. Ausfertigung)

55072316 (4. Ausfertigung)

55072316 (5. Ausfertigung)

55072316 (6. Ausfertigung)

Datum:

Date

22.09.2016

01.12.2017

09.08.2018

08.08.2019

15.06.2020

06.08.2021

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

D1216

D1216

Datum:

Date

13.04.2016

11.11.2020

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes

See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51058*05**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51058

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51058*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Auftraggeber

DIEWE GmbH
Industriestraße 21
86438 Kissing
QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand

Modell

PKW-Sonderrad

Typ

D1216

Radgröße

D1216

Zentrierart

6,5 J x 16 H2

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
51004057	D1216 LK 100 / ohne Ring D1216 LK 100 JF / ohne Ring D1216 LK 100 VO / ohne Ring	5/100/57,1	40	680	2100	5/2016
5100B4057	D1216 LK 100A JF / ohne Ring D1216 LK 100A VO / ohne Ring	5/100/57,1	40	680	2100	10/2018
51053856	D1216 LK 105 / ohne Ring D1216 LK 105 JF / ohne Ring D1216 LK 105 VO / ohne Ring	5/105/56,6	38	680	2100	5/2016
51084763	D1216 LK 108 / ohne Ring D1216 LK 108 JF / ohne Ring D1216 LK 108 VO / ohne Ring	5/108/63,4	47	680	2100	5/2016
51123357	D1216 LK 112 / ohne Ring D1216 LK 112 JF / ohne Ring D1216 LK 112 VO / ohne Ring	5/112/57,1	33	680	2100	5/2016
5112B3357	D1216 LK 112A JF / ohne Ring D1216 LK 112A VO / ohne Ring	5/112/57,1	33	680	2100	10/2018
5112B4857	D1216 LK 112A JF / ohne Ring D1216 LK 112A VO / ohne Ring	5/112/57,1	48	680	2100	10/2018
51124857	D1216 LK 112 / ohne Ring D1216 LK 112 JF / ohne Ring D1216 LK 112 VO / ohne Ring	5/112/57,1	48	680	2100	5/2016
51125466	D1216 LK 112 / ohne Ring D1216 LK 112 JF / ohne Ring D1216 LK 112 VO / ohne Ring	5/112/66,6	54	680	2100	5/2016
5112A5466	D1216 LK 112A JF / ohne Ring D1216 LK 112A VO / ohne Ring	5/112/66,6	54	680	2100	10/2018
51144767	D1216 LK 114 / Ø67.1xØ60.1 D1216 LK 114 JF / Ø67.1xØ60.1 D1216 LK 114 VO / Ø67.1xØ60.1	5/114,3/60,1	47	680	2100	5/2016
51144066	D1216 LK 114 / ohne Ring D1216 LK 114 JF / ohne Ring D1216 LK 114 VO / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	680	2100	5/2016
51144767	D1216 LK 114 / ohne Ring D1216 LK 114 JF / ohne Ring D1216 LK 114 VO / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	680	2100	5/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51058
Herstellerzeichen	DIEWE Wheels Germany
Radtyp und Ausführung	D1216 (s.o.)
Radgröße	6.5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ww. -, JF, VO
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
51004057	5/100/57,1	40	680	2100	FE	07/2016	TRC Wuxi
5100B4057	5/100/57,1	40	680	2100	FE	01/2019	TRM Shah Alam
51084763	5/108/63,4	47	680	2100	FE	07/2016	TRC Wuxi
51123357	5/112/57,1	33	680	2100	FE	07/2016	TRC Wuxi
5112B3357	5/112/57,1	33	680	2100	FE	01/2019	TRM Shah Alam
51124857	5/112/57,1	48	680	2100	FE	07/2016	TRC Wuxi
5112B4857	5/112/57,1	48	680	2100	FE	01/2019	TRM Shah Alam
51125466	5/112/66,6	54	680	2100	FE	06/2016	TRC Wuxi
51125466	5/112/66,6	54	680	2100	FE	01/2019	Shah Alam
5112A5466	5/112/66,6	54	680	2100	FE	01/2019	Shah Alam
51125466	5/112/66,6	54	680	2100	FE	07/2016	TRC Wuxi
51144066	5/114,3/66,1	40	680	2100	FE	07/2016	TRC Wuxi
51144767	5/114,3/67,1	47	680	2100	FE	07/2016	TRC Wuxi
51144767	5/114,3/67,1	47	680	2100	FE	10/2020	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
51004057	5/100/57,1	40	680	185/50R16	08/2016	TZT Lamsbheim
51084763	5/108/63,4	47	680	185/50R16	08/2016	TZT Lambaheim
51125466	5/112/66,6	54	680	185/50R16	08/2016	TZT Lamsbheim
51144767	5/114,3/67,1	47	680	185/50R16	08/2016	TZT Lamsbheim
5112A5466	5/112/66,6	54	680	185/50R16	01/2019	TRM Shah Alam
51144767	5/114,3/67,1	47	680	185/50R16	02/2021	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
51084763	5/108/63,4	47	680	235/65R16	FE	08/2016	TZT Lamsbheim
51144767	5/114,3/67,1	47	680	235/65R16	FE	08/2016	TZT Lamsbheim
5112A5466	5/112/66,6	54	680	235/65R16	FE	01/2019	TRM Shah Alam
51144767	5/114,3/67,1	47	680	235/65R16	FE	01/2021	TZT Lamsbheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 51144767_114,3/5-ET47 betrug 8,14 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland China Wuxi ab Juni 2016

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsbheim ab August 2016

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Januar 2019

Hinweise zum Sonderrad

Fertigungsbetriebe der Leichtmetallräder des Radtyps D1216:

China Wheels Co. Ltd. (-) bis 10/2018

Zhejiang Jinfei Kaida Wheel Co. Ltd. (JF) ab 11/2018

Vossen Manufacture Co. Ltd. (VO) ab 12/2020

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (CW)	D1216	13.04.2016
Radzeichnung (CW)	2136166501S-5X100-40	08.06.2016
Radzeichnung (CW)	2136166505S-5X112-48	08.06.2016
Radzeichnung (CW)	2136166502S-5X105-38	08.06.2016
Radzeichnung (CW)	2136166506S-5X112-54	08.06.2016
Radzeichnung (CW)	2136166503S-5X108-47	08.06.2016
Radzeichnung (CW)	2136166507S-5X1143-40	08.06.2016
Radzeichnung (CW)	2136166504S-5X112-33	08.06.2016
Radzeichnung (CW)	2136166508S-5X1143-47	08.06.2016
Beschreibung (JF)	D1216	11.11.2018
	mit Änderung vom	29.01.2019
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5100B40571	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5100BS40571	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5112B33571	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5112BS33571	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5112B48571	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5112BS48571	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5112A54666	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5112AS54666	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5105A38566	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5108A47634	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5114A40661	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021
Radzeichnung (JF)	Z-Nr. 1216XX-5114A47671	11.11.2018
	mit Änderung vom	02.02.2021

Anlagen (Fortsetzung)

Beschreibung (VO)	D1216	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5100B40571	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5100BS40571	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5112B33571	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5112BS33571	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5112B48571	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5112BS48571	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5112A54666	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5112AS54666	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5105A38566	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5108A47634	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5114A40661	11.11.2020
Radzeichnung (VO)	Z-Nr. 1216XX-5114A47671	11.11.2020
Nabenkappenzeichnung	1644K65	17.06.2011
Zentrierringzeichnung	AP671-master	08.06.2011
	mit Änderung vom	20.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B42	04.05.1998
	mit Änderung vom	12.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc C17A28	21.06.1996
	mit Änderung vom	09.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc C17F33	28.05.2007
	mit Änderung vom	01.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6CL10	01.09.2015
	mit Änderung vom	02.09.2015
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D90	05.06.2003
	mit Änderung vom	30.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D91	28.11.1997
	mit Änderung vom	13.12.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc S17D30R13	25.05.2009
	mit Änderung vom	25.09.2012
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. August 2021




Bohlander

00372993.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55072316 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

- Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung (JF)
Aktualisierung Radzeichnung (JF)
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
- Es wird berichtigt: -
- Es wird hinzugefügt: Herstellerkennzeichen VO (neue Gießerei VOSSEN) ergänzt
Stichprobenprüfungen (neue Gießerei VOSSEN) an der Radausführung
51144767 durchgeführt
Biegeumlaufprüfung, Impacttest und Abrollprüfung mit Radausführung
51144767 (neue Gießerei VOSSEN) ergänzt
Neue Radbeschreibung (Gießerei VOSSEN) ergänzt
Neue Radzeichnung (Gießerei VOSSEN) ergänzt
- Es entfällt: -

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
Hersteller DIEWE GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber DIEWE GmbH
Industriestraße 21
86438 Kissing
QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell D1216
Typ D1216
Radgröße 6.5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
51084763	D1216 LK 108 / ohne Ring D1216 LK 108 JF / ohne Ring D1216 LK 108 VO / ohne Ring	5/108/63,4	47	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058
Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany
Radtyp und Ausführung D1216 (s.o.)
Radgröße 6.5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5, Diewe Typ: D90	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5, Diewe Typ: D90	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5, Diewe Typ: D90	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5, Diewe Typ: D90	Kegel 60°	135	-
S05	Mutter M12x1,5, Diewe Typ: D90	Kegel 60°	120	-
S06	Mutter M14x1,5, offen Diewe Typ: D17CL10	Kegel 60°	170	-

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 2 von 11

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller	Ford Jaguar Volvo
Spurverbreiterung	innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	205/55R16	A33	A14 A18 B02 V16 S03
	66-107	215/50R16	A12	
	66-107	225/50R16	A01 A12 K2b K42 K46 K56 R03	
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	63-134	205/55R16	A33 R09	A14 A18 A58 B02 KoS V16 S04
	63-134	205/60R16	A12 R37	
	63-134	215/55R16	A33	
	63-134	225/50R16	A12	
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*..	166	205/55R16	A13 M+S	A14 A18 B02 Car Flh Sth VoM S03
	59-107	205/55R16	A33	
	59-107	215/50R16	A12	
	59-92	195/55R16	A13 R37 T87	
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014	63-134	205/55R16	A13	A14 A18 A58 Car Flh Lim V16 S03
	63-134	215/55R16	A33	
	63-134	225/50R16	A12	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	195/60R16	A91	A14 A18 A58 F23 Flh KOV NoP S04
	63-134	195/65R16	A94	
	63-134	205/60R16	A91	
	63-134	215/55R16	A91	
	63-134	215/60R16	A12	
	63-134	225/55R16	A12	
	63-134	235/50R16	A01 A12 K2b	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	110-134	195/60R16	A91	A14 A18 A58 F24 Flh KOV NoP S04
	110-134	195/65R16	A94	
	110-134	205/60R16	A91	
	110-134	215/55R16	A91	
	110-134	215/60R16	A12	
	110-134	225/55R16	A12	
	110-134	235/50R16	A01 A12 K2b	
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	205/55R16	A33	A14 A18 B02 Cbo VoM S03
	74-107	215/50R16	A12	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 3 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015	136, 184	215/55R16	A33 M+S	A14 A18 A58 B03 Car Flh S03
	136, 184	225/50R16	A12 M+S	
Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. - incl. Facelift 2015	63-134	195/60R16	A91	A14 A18 A58 Car F24 KOV NoP S04
	63-134	195/65R16	A94	
	63-134	205/60R16	A91	
	63-134	215/55R16	A91	
	63-134	215/60R16	A12	
	63-134	225/55R16	A12	
	63-134	235/50R16	A01 A12 K2b	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	215/60R16	A33 T94 T95 136	A14 A18 A58 B02 S06
	74-149	225/55R16	A12 T94 T95 136	
	74-149	235/50R16	A12 136	
Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	70-134	205/55R16	A33 R09 T94	A14 A18 A58 B02 KmS V16 S04
	70-134	215/55R16	A01 A33 G40 T93 T97	
	70-134	215/55R16	A33 R09 T93 T97	
	70-134	225/50R16	A12 T92 T96	
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100	215/70R16	R09	A13 A14 A18 A57 B02 S03
	100-147	215/65R16		
	100-147	225/65R16		
	100-147	235/60R16		
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-134	215/65R16	A13	A14 A18 A57 Z16 S04
	85-134	225/60R16	A13	
	85-134	225/65R16	A33	
	85-134	235/60R16	A13	
Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*.. - incl. Facelift 2010	66-150	205/50R16	A13 R37 T87 T91	A14 A18 A58 B02 B03 Flh Sth S01
	66-150	205/55R16	A13 T91	
	66-166	205/55R16	A13 M+S	
Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	74-176	215/55R16	A13 R09	A14 A18 A58 B02 Flh Lim S02
	74-176	215/55R16	A01 A13 G03	
	74-92	205/55R16	A13 R09	
	85-120	215/60R16	A12 R09	
Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	215/60R16	A91	A14 A18 A57 Flh Lim S04
	85-177	225/55R16	A12	
Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV e13*2007/46*1485*.. - incl. Facelift 2010	103	215/60R16	A91	A14 A18 A58 Car Lim S04
	103	225/55R16	A12	
Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*.. - incl. Facelift 2010	66-150	205/50R16	A13 R37 T87 T91	A14 A18 A58 B02 B03 Car S01
	66-150	205/55R16	A13 T91	
	66-150	215/50R16	A12 T90	
	66-150	215/55R16	A12	
	66-166	205/55R16	A13 M+S T91	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	74-176	215/55R16	A13 R09 T91 T93	A14 A18 A58 B02 Car S02
	74-176	215/55R16	A01 A13 G03 T91 T93	
	74-92	205/55R16	A13 R09 T91 T93	
	85-120	215/60R16	A12 R09	
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	215/60R16	A91	A14 A18 A57 Car S04
	85-177	225/55R16	A12	
Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*..	70-114	205/65R16	A91	A14 A18 A58 NoE NoP Z16 S04
	70-114	215/60R16	A94	
	70-114	225/55R16	A12	
	70-114	225/60R16	A12	
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	215/60R16	A33 T94 T95 136	A14 A18 A58 B02 S06
	74-176	225/55R16	A12 T94 T95 136	
	74-176	235/50R16	A12 136	
Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*.., 0207*00-15	55-85	205/55R16	K2b T91 T94	A01 A12 A14 A18 B02 S05
	55-85	225/50R16	B49 K2b K46 T92 T93	
Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*..; e1*2007/46* 0272*00-03	55-85	205/55R16	K2b T91 T93 T94	A01 A12 A14 A18 B02 S05
	55-85	225/50R16	B49 K2b K46 T92 T93	
Ford Transit / Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	205/60R16	A31	A14 A18 A58 V16 S04
	55-125	215/55R16	A91 T97	
	55-125	225/55R16	A12	
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*..	96-170	205/55R16	K41 K45 K46 K56	A01 A12 A14 A18 B02 B03 L02 Lim V16 S01
	96-170	215/50R16	K1a K2b K41 K45 K46 K56	
	96-170	225/50R16	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	
Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.., e1*2001/116*0427*..	73-169	195/60R16	A13 R37	A14 A18 A58 B02 Com V16 VoM S01
	73-169	205/55R16	A33	
	73-169	215/50R16	A12	
	73-169	215/55R16	A01 A12 K25	
	73-169	225/50R16	A01 A12 K25 R02	
	73-169	225/50R16	A12 R03	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 5 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*..	73-169	195/60R16	A11 R37	A14 A18 B02 B03 Car Lim V00 V16 VoM S01
	73-169	205/55R16	A01 A33 K46	
	73-169	215/50R16	A01 A12 K42 K46	
	73-169	215/55R16	A01 A12 K42 K46	
	73-169	225/50R16	A01 A12 K1b K25 K2b K42 K46	
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*..	84	195/60R16	A13 R37	A14 A18 A58 Flh V16 VoM X4V S03
	84 - 187	205/55R16	A33	
	84 - 187	215/55R16	A12	
	84 - 187	225/50R16	A12	
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country	84-187	205/60R16	A13	A14 A18 A57 Flh VoM S03
	84-187	215/55R16	A13	
	84-187	215/60R16	A13	
	84-187	225/55R16	A33	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 6 von 11

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 7 von 11

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B49 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 8 von 11

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 9 von 11

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 10 von 11

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 11 von 11

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2021

Bohlander
RN/Boh

00372795.DOC

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 Hersteller DIEWE GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber DIEWE GmbH
 Industriestraße 21
 86438 Kissing
 QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell D1216
 Typ D1216
 Radgröße 6.5Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
51144066	D1216 LK 114 / ohne Ring D1216 LK 114 JF / ohne Ring D1216 LK 114 VO / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058
 Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany
 Radtyp und Ausführung D1216 (s.o.)
 Radgröße 6.5Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,25; Diewe Typ: D91	Kegel 60°	100	-
S02	Mutter M12x1,25; Diewe Typ: D91	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,25; Diewe Typ: D91	Kegel 60°	115	-

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S04	Schraube M12x1,5, Diewe Typ: C17A28	Kegel 60°	105	28
S05	Schraube M12x1,5, Diewe Typ: C17A28	Kegel 60°	110	28
S06	Schraube M12x1,5, Diewe Typ: C17A28	Kegel 60°	115	28
S07	Schraube M14x1,5, Diewe Typ: B42	Kegel 60°	145	32,5

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 2 von 11

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich
 Hersteller
Dacia
Nissan
Renault

 Spurverbreiterung
innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*.. e2*2001/116*0323*.. e2*2007/46*0013*.. e2*2007/46*0030*..	63-92	215/65R16		A12 A14 A18 A58 KOV S05
	63-92	225/60R16		
	63-92	235/60R16	A01 K1a K1b	
Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*.. e2*2001/116*0323*.. e2*2007/46*0013*.. e2*2007/46*0030*..	66-92	215/65R16		A12 A14 A18 A56 KOV S05
	66-92	225/60R16		
	66-92	235/60R16	A01 K1a K1b	
Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H.) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018	66-110	215/65R16		A12 A14 A18 A58 F23 KOV S04
	66-110	225/60R16	A01 K1a K1b K2a K2b	
	66-110	235/60R16	A01 K1c K2c	
Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H.) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-110	215/65R16		A12 A14 A18 A58 F23 KMV S04
	66-110	225/60R16		
	66-110	235/60R16		
Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H.) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018	80-110	215/65R16		A12 A14 A18 A56 F24 KOV S04
	80-110	225/60R16	A01 K1a K1b K2a K2b	
	80-110	235/60R16	A01 K1c K2c	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 3 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116*0323*43-...; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	80-110	215/65R16		A12 A14 A18 A56 F24 KMV S04
	80-110	225/60R16		
	80-110	235/60R16		
Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*..	78	205/55R16	A01 G46	A12 A14 A18 S01
	78	205/55R16	X11	
	78-100	205/50R16	R37	
	82-100	205/55R16		
Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*...; e3*2007/46*0162*...; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014	69-147	205/60R16	A13	A14 A18 A58 B16 V16 S02
	69-147	205/65R16	A12	
	69-147	215/60R16	A33	
	69-147	225/55R16	A12	
Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*...; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014	140, 147	205/60R16	A13	A14 A18 A56 B16 S02
	140, 147	205/65R16	A12	
	140, 147	215/60R16	A33	
	140, 147	225/55R16	A12	
Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	205/55R16	A31	A14 A18 A58 S03
	90	205/60R16	A12	
	90	215/55R16	A91	
	90	225/50R16	A12	
Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*..	80-103	205/60R16	A11	A14 A18 B03 Car Lim V16 S01
	80-103	215/55R16	A11	
	80-103	225/50R16	A12	
	80-103	225/55R16	A12	
	80-103	235/50R16	A01 A12 K2b	
Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*..	81, 85	195/55R16	A91	A14 A18 A58 Flh V16 S03
	81-140	195/60R16	A91	
	81-140	205/55R16	A12	
	81-140	215/55R16	A12	
	81-140	225/50R16	A12	
Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*...; e5*2007/46*1029*..	81-120	215/65R16	A31	A14 A18 A57 S06
	81-120	225/60R16	A91	
Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*..	76-110	215/65R16	A13	A14 A18 A57 B03 B16 S02
	76-110	225/60R16	A12	
	76-110	235/60R16	A12	
Nissan X-Trail T30 e1*98/14*0166*..	84-121	215/65R16	A13	A14 A18 S02
	84-121	225/60R16	A12	
	84-121	235/60R16	A12	
Nissan X-Trail T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011	104-127	215/65R16	A13	A14 A18 B03 S02
	104-127	225/60R16	A12	
	104-127	235/60R16	A12	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Limousine	63-103	205/60R16	A91	A14 A18 Sth S05
	63-103	215/55R16	A12	
	63-103	225/55R16	A01 A12 K2b K8f	
	63-103	235/50R16	A01 A12 K2b K8f	
Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*..	81-120	215/65R16	A31	A14 A18 A58 F23 S05
	81-120	225/60R16	A91	
	81-120	225/65R16	A12	
	81-120	235/60R16	A12	
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*..	81-110	195/60R16	A11 T89	A14 A18 B03 Car Flh L05 V16 S07
	81-110	205/55R16	A11 T91	
	81-110	205/60R16	A11 T91 T92	
	81-110	215/55R16	A11 T91 T93	
	81-110	225/50R16	A12 T92 T93	
	81-110	225/55R16	A12	
Renault Latitude T e2*2001/116*0363*..	81,103	195/60R16	A13	A14 A18 B03 Lim S07
	81,103	205/60R16	A13	
	81,103	215/55R16	A33	
	81,103	215/60R16	A12	
	81,103	225/55R16	A12	
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé	63-103	205/55R16	A11	A14 A18 B03 Cpe Flh V16 S05
	63-103	215/50R16	A33	
	63-103	215/55R16	A12	
	63-103	225/50R16	A01 A12 K2b K6g	
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour	63-103	205/55R16	A11	A14 A18 B03 Car V16 S05
	63-103	215/50R16	A33	
	63-103	215/55R16	A12	
	63-103	225/50R16	A01 A12 K6g	
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; - Cabriolet	78-103	205/55R16	A11	A14 A18 B03 Cbo V16 S05
	78-103	215/50R16	A33	
	78-103	215/55R16	A12	
	78-103	225/50R16	A01 A12 K2b K4i	
Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*..	66-103	195/55R16	A11	A14 A18 A58 Car Flh L05 NoP V16 S05
	66-103	195/60R16	A11	
	66-120	205/55R16	A11	
	66-120	215/55R16	A12	
	66-120	225/50R16	A01 A12 K8c	
Renault Megane E-Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid	67	205/55R16	A11 T94	A14 A18 A58 Car F24 L05 V16 S05
	67	215/55R16	A12	
	67	225/50R16	A01 A12 K6g	
Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*..; e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic	63-103	205/55R16	A13 T91 T92 T94	A14 A18 A58 A60 B03 V16 S05
	63-103	205/60R16	A13 T92 T96	
	63-103	215/55R16	A13	
	63-103	225/50R16	A33 T92 T93	
	63-103	225/55R16	A33	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 5 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*..	81-110	215/60R16	A13	A14 A18 A58 B03 Car L05 Lim S05
	81-110	215/65R16	A91	
	81-110	225/60R16	A33	
Renault ZOE (II) AG e2*2007/46* 0251*15-..; e2*2007/46* 0681*03-.. - max. Leistung: 80,100kW	51	195/55R16	A91 T91	A14 A18 A58 Flh S05
	51	205/50R16	A94 T91	
	51	215/50R16	A01 A12 K1a	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 6 von 11

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 7 von 11

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließ-lich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüs-tet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B16 Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 296 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kom-bilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Tur-nier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cab-rio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cou-pé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbrin-gen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleran-zen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahr-zeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genann-ten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 8 von 11

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 9 von 11

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 10 von 11

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X11 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 11 von 11

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2021

Bohlander
RN/Boh

00372799.DOC

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
Hersteller DIEWE GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber DIEWE GmbH
Industriestraße 21
86438 Kissing
QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell D1216
Typ D1216
Radgröße 6.5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
51144767	D1216 LK 114 / ohne Ring D1216 LK 114 JF / ohne Ring D1216 LK 114 VO / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058
Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany
Radtyp und Ausführung D1216 (s.o.)
Radgröße 6.5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5, Diewe Typ: D90	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5, Diewe Typ: D90	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5, Diewe Typ: D90	Kegel 60°	130	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich
 Hersteller
Hyundai
Kia
Mazda

 Spurverbreiterung
innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*..	66-105	185/60R16	A33 R37 T86	A14 A18 Car Flh V16 S01
	66-105	195/55R16	A90 R37	
	66-105	205/55R16	A12	
	66-105	215/50R16	A12	
	66-105	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K56	
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*..; e11*2007/46*0338*..; e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015	66-100	195/55R16	A33 R37	A14 A18 A58 Car Cpe Flh V16 VoM S01
	66-100	195/60R16	A12 R37	
	66-100	205/55R16	A90	
	66-100	215/50R16	A01 A12 K2b K6g	
	66-100	225/50R16	A01 A12 K2b K6g	
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020	70-118	195/55R16	A33 R37	A14 A18 A58 Car F24 Flh NoP V16 S02
	70-118	195/60R16	A12 R37	
	70-118	205/55R16	A91	
	70-118	215/50R16	A12	
	70-118	225/50R16	A01 A12 K1a K1b	
Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020	85-118	205/55R16	A90	A14 A18 A58 F24 NoP V16 Y85 S02
	85-118	215/50R16	A12	
	85-118	225/50R16	A01 A12 K2b	
Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie)	25 (88)	205/55R16	A94	A14 A18 A58 Flh S02
	25 (88)	215/50R16	A12	
Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*10-.. (38,3 kWh-Batterie) - ab Modell 2020	25 (100)	205/55R16	A94	A14 A18 A58 Flh S02
	25 (100)	205/60R16	A12	
	25 (100)	215/55R16	A12	
Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019	77	195/55R16	A39	A14 A18 A58 Flh NoE S02
	77	195/60R16	A90	
	77	205/55R16	A12	
	77	215/50R16	A12	
	77	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K3f K8h	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019	77	205/55R16		A12 A14 A18 A58 Flh NoE S02
	77	215/50R16		
	77	225/50R16	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*.. e4*2007/46*0223*.. e13*2007/46*1605*.. - incl. Facelift 2015	57-94	195/55R16	A33	A14 A18 A58 Flh S01
	57-94	195/60R16	A90	
	57-94	205/55R16	A12	
	57-94	215/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	215/70R16	A33	A14 A18 A57 S01
	85-135	225/65R16	A12	
	85-135	235/60R16	A12	
	85-135	235/65R16	A12	
Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. - ab Facelift 2013	85-135	215/70R16	A33	A14 A18 A57 S01
	85-135	225/65R16	A12	
	85-135	235/60R16	A12	
	85-135	235/65R16	A12	
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	205/60R16	A39	A14 A18 A58 F23 NoE NoP Re1 V16 S02
	85-146	215/55R16	A90	
	85-146	215/60R16	A12	
	85-146	225/55R16	A12	
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021	100-146	205/60R16	A39	A14 A18 A56 F24 NoE NoP Re1 S02
	100-146	215/55R16	A90	
	100-146	215/60R16	A12	
	100-146	225/55R16	A12	
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021	77	205/60R16	A90	A14 A18 A58 F24 V16 S02
	77	215/55R16	A12	
	77	215/60R16	A12	
	77	225/55R16	A12	
Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*.. e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018	114-136	215/65R16	A31	A14 A18 A57 B81 Y62 S02
	114-136	215/70R16	A31	
	114-136	225/65R16	A31	
	114-136	235/60R16	A01 A12 K1a K2b	
	114-136	235/65R16	A01 A12 K1a K2b	
Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*.. e13*2007/46*1612*.. e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018	85-136	215/65R16	A31	A14 A18 A57 B81 Y62 S02
	85-136	215/70R16	A31	
	85-136	225/65R16	A31	
	85-136	235/60R16	A01 A12 K1a K2b	
	85-136	235/65R16	A01 A12 K1a K2b	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)
Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*..	85-122	205/55R16	A33	A14 A18 A58 V16 S01
	85-122	205/60R16	A01 A12 G80	
	85-122	205/60R16	A12 Z18	
	85-122	215/55R16	A01 A12 G80	
	85-122	215/55R16	A12 Z18	
	85-122	225/50R16	A01 A12 K2b K8h	
	85-122	225/55R16	A01 A12 G80 K2b K8h	
Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132*.. - pro_cee'd /-SW	66-106	185/60R16	A33 R37 T86	A14 A18 Car Cpe Flh V16 S01
	66-106	195/55R16	A90 R37	
	66-106	205/55R16	A12	
	66-106	215/50R16	A12	
	66-106	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K56	
Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*.. e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015	66-100	195/55R16	A33 R37	A14 A18 A58 Car V16 VoM Y85 S01
	66-100	195/60R16	A12 R37	
	66-100	205/55R16	A90	
	66-100	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6g	
	66-100	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6g	
	66-150	205/55R16	A90 M+S	
	66-150	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6g M+S	
	66-150	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6g M+S	
Kia Ceed SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. - Plug-in Hybrid	77	205/55R16	A90	A14 A18 A58 Car KOV S02
	77	215/50R16	A12	
Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*..	77-78	205/60R16	A90	A14 A18 A58 V16 S02
	77-78	215/55R16	A12	
	77-78	225/55R16	A12	
Kia Optima JF e4*2007/46* 1018*00-06	99, 104	205/65R16	A11 R09	A14 A18 A58 B03 B17 Lim NoH Y61 S02
	99-126	215/60R16	A11	
	99-126	225/55R16	A12	
	99-126	225/60R16	A12	
Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*..	115	205/65R16	A90	A14 A18 A58 B03 B17 Lim Y61 S02
	115	215/60R16	A12	
	115	225/55R16	A12	
	115	225/60R16	A12	
Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018	99-115	205/65R16	A11 R09	A14 A18 A58 B03 B17 Car NoH Y61 S02
	99-133	215/60R16	A11	
	99-133	225/55R16	A12	
	99-133	225/60R16	A12	
Kia pro_cee'd (II) JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015	66-100	195/55R16	A33 R37	A14 A18 A58 V16 VoM Y84 S01
	66-100	195/60R16	A12 R37	
	66-100	205/55R16	A90	
	66-100	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g	
	66-100	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g	
	66-150	205/55R16	A90 M+S	
	66-150	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g M+S	
	66-150	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g M+S	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*..	85-103	195/60R16	A13	A14 A18 A58 V16 S01
	85-103	205/55R16	A33	
	85-103	205/60R16	A01 A12 G73	
	85-103	205/60R16	A12 Z18	
	85-103	215/55R16	A12	
	85-103	215/60R16	A01 A12 G73	
	85-103	215/60R16	A12 Z18	
	85-103	225/50R16	A12	
	85-103	225/55R16	A01 A12 G73 K5b	
Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-113	205/60R16	A13	A14 A18 A58 KMV V16 S02
	91-113	205/65R16	A01 A12 G16	
	91-113	205/65R16	A12 Z17 Z18	
	91-113	215/55R16	A91	
	91-113	215/60R16	A01 A91 G16	
	91-113	215/60R16	A91 Z17 Z18	
	91-113	225/55R16	A12	
Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-113	205/60R16	A13	A14 A18 A58 KOV V16 S02
	91-113	205/65R16	A01 A12 G16	
	91-113	205/65R16	A12 Z17 Z18	
	91-113	215/55R16	A91	
	91-113	215/60R16	A01 A91 G16	
	91-113	215/60R16	A91 Z17 Z18	
	91-113	225/55R16	A01 A12 K1a K2b	
Kia Soul EV (II) PSEV e9*2007/46*6160*.. (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen	24-27	205/60R16	A13	A14 A18 A58 KOV S02
	24-27	215/55R16	A91	
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*.. e13*2007/46*1971*.. e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018	85-136	215/65R16	A33	A14 A18 A57 B81 Y62 S02
	85-136	215/70R16	A33	
	85-136	225/65R16	A91	
	85-136	235/60R16	A91	
	85-136	235/65R16	A12	
Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*.. e50*2007/46*0052*.. - incl. Facelift 2015	55-94	195/55R16	A33	A14 A18 A58 Flh S01
	55-94	195/60R16	A90	
	55-94	205/55R16	A12	
	55-94	215/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*..	62-110	205/55R16	A39	A14 A18 B02 B03 Flh Lim S01
Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...)	77-136	205/55R16	A90	A14 A18 B03 Flh Sth S01
	77-136	215/50R16	A12	
	77-136	215/55R16	A12	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)
Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...)	74-121	205/60R16	A39	A14 A18 A58 Flh Lim V16 S03
	74-121	215/55R16	A90	
	74-121	225/55R16	A12	
Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*.	81-107	205/55R16	A39 T90 T91	A14 A18 B02 B03 S01
Mazda 5 (II) CW, CWE e1*2007/46*0433*.. e13*2007/46*1731*00	85	195/55R16	A33 R37 T91	A14 A18 A58 S01
	85	195/60R16	A12 R37 T93	
	85,106,110	205/55R16	A01 A12 K6f T91	
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*.. e11*2001/116*0203*.	119-122	205/55R16	A11 M+S	A14 A18 B03 Car Flh Lim V00 V16 S01
	88-108	205/55R16	A11	
	88-108	215/55R16	A01 A12 K42	
	88-108	225/50R16	A01 A12 K42	
Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13	88-136	195/65R16	A33 R37	A14 A18 A58 Car Flh Lim V16 S01
	88-136	205/55R16	A12 T88 T89	
	88-136	205/60R16	A12	
	88-136	215/55R16	A01 A12 K1a	
	88-136	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
	88-136	225/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-141	215/60R16	A11 M+S	A14 A18 A57 B03 Car Lim S03
	107-141	215/65R16	A11 M+S	
	107-141	225/60R16	A39 M+S	
	107-141	235/60R16	A12 M+S	
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*..	77-115	215/60R16	A91	A14 A18 A57 Flh S03
	77-115	225/55R16	A91	
	77-115	225/60R16	A12	
Mazda MPV LW ww. LWD e1*98/14*0118*.. e1*98/14*0165*..	100	215/60R16	A11 R09	A14 A18 S03
	88-104	215/55R16	A11 R37 T93 T95	
	88-90	205/55R16	A11 R37 T94	
Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*..	93, 118	205/50R16	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 B03 S01
Mazda Premacy CP, CPD e1*98/14*0116*.. e1*98/14*0161*..	66-96	195/50R16	T84 T88	A12 A14 A18 S01
	66-96	205/45R16	T83 T87	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 7 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 8 von 13

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 300x10 mm an Achse 2.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 9 von 13

B81 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,...).**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.**G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.**G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 10 von 13

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 11 von 13

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Re1 Die Räder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser bis max. 280 mm an Achse 1.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 12 von 13

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y62 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 13 von 13

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2021

Bohlander
RN/Boh

00372800.DOC

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
Hersteller DIEWE GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber DIEWE GmbH
Industriestraße 21
86438 Kissing
QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell D1216
Typ D1216
Radgröße 6.5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5100B4057	D1216 LK 100A JF / ohne Ring D1216 LK 100A VO / ohne Ring	5/100/57,1	40	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058
Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany
Radtyp und Ausführung D1216 (s.o.)
Radgröße 6.5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 26 mm	120	27,5
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 26 mm	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1 citycarver GB e1*2007/46*1892*..	70-110	205/60R16	A91 M+S	A07 A14 A18 A58 Flh KMV V16 S01
	70-110	215/55R16	A12 M+S	
	70-85	205/60R16	A91	
	70-85	215/55R16	A12	
	70-85	225/55R16	A01 A12 K1a K6w	
Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*..	70-110	185/55R16	A11 M+S R37 T83 T87	A07 A14 A18 A58 Flh KOV V16 S01
	70-110	185/60R16	A91 M+S R37	
	70-110	195/55R16	A11	
	70-110	205/50R16	A01 A12 K1a	
	70-110	205/55R16	A01 A12 K1a	
	70-110	215/50R16	A01 A12 K1a K2b	
	70-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2b	
	70-147	195/55R16	A11 M+S	
	70-147	205/50R16	A01 A12 K1a M+S	
	70-147	205/55R16	A01 A12 K1a M+S	
	70-85	185/55R16	A11 R37 T83 T87	
	70-85	185/60R16	A91 R37	
Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. e1*2007/46*0509*..	60-110	195/50R16	A12	A07 A14 A18 A58 F23 Flh S01
	60-136	205/45R16	A33	
	60-136	205/50R16	A12	
	60-141	195/50R16	A12 M+S	
	60-141	205/45R16	A33 M+S	
	60-141	205/50R16	A12 M+S	
Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..	66-110	205/50R16	A39 R37	A07 A14 A18 B03 V16 S01
	66-132	205/55R16	A39	
	66-132	215/50R16	A12	
	66-132	225/50R16	A01 A12 K2b K46 R03	
Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..	170	195/50R16	A12 M+S	A07 A14 A18 A56 F24 Flh S01
	170	205/45R16	A33 M+S	
	170	205/50R16	A12 M+S	
Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-..	66-110	205/55R16	A01 A12 K2b	A07 A14 A18 A58 V16 S02
	66-110	205/60R16	A01 A12 K2b	
	66-110	215/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
	66-110	215/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
	66-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K6g K6i K6j K6y	
	66-110	225/55R16	A01 A12 K1c K2b K6g K6i K6j K6y	
	70-110	195/60R16	A90	
	70-110	195/65R16	A12	
Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*..	48-110	185/55R16	A11	A07 A14 A18 A58 Flh V16 S01
	48-110	185/60R16	A12	
	48-110	195/55R16	A01 A12 K2b	
	48-110	205/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
	48-110	205/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
	48-110	215/50R16	A01 A12 K1c K2b	
	48-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K6g K8c	
Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*..	44-110	195/45R16	T80 T84	A07 A12 A14 A18 B01 B03 Flh Sth S01
	44-132	205/45R16		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015	44-110	195/45R16	A90 T80 T84	A07 A14 A18 Car Flh S01
	44-110	195/50R16	A12	
	44-110	205/45R16	A90	
Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*..	132	195/45R16	A90 T84	A07 A14 A18 B03 B91 Flh S01
	132	195/50R16	A12	
	132	205/45R16	A90	
	141	195/50R16	A12 M+S	
	141	205/45R16	A90 M+S	
Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*.. e8*2007/46*0321*..	55-92	185/50R16	A33 NoD T81	A07 A14 A18 A58 Lim S01
	55-92	185/55R16	A90	
	55-92	195/45R16	A33 T80 T84	
	55-92	195/50R16	A90	
	55-92	205/45R16	A12	
Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*..	50-110	205/50R16	A39 R37	A07 A14 A18 B03 Flh Lim V16 S01
	50-150	205/55R16	A39	
	50-150	215/50R16	A12	
	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 K56 R03	
Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19	44-77	195/45R16	T80 T84	A07 A12 A14 A18 Car Flh Re8 S01
	44-77	205/45R16		
Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V)	44-92	185/50R16	A33	A07 A14 A18 A58 Car Flh KOV S01
	44-92	185/55R16	A12	
	44-92	195/45R16	A33 T80 T84	
	44-92	195/50R16	A12	
	44-92	205/45R16	A12	
Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*..	37-85	195/45R16	R37 T80	A07 A12 A14 A18 Car Flh Sth S01
	37-96	205/45R16	A01 K46 K90	
	37-96	205/45R16	R09 R35	
Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42	132	195/45R16	M+S T84	A07 A12 A14 A18 Flh S01
	132	205/45R16	M+S	
Skoda Kamiq NW e8*2007/46*0349*..	70-110	195/60R16	A11 M+S	A07 A14 A18 A58 KOV V16 S01
	70-110	195/65R16	A12 M+S	
	70-110	205/55R16	A12	
	70-110	205/60R16	A12	
	70-110	215/55R16	A12	
	70-110	215/60R16	A12	
	70-110	225/50R16	A12	
	70-110	225/55R16	A12	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (I) 1U e11*95/54*0066*.. e11*2001/116*0066*.. e11*2007/46*0011*..	44-110	205/50R16	A39 R37	A07 A14 A18 Car Lim V16 S01
	44-132	205/55R16	A39	
	44-132	215/50R16	A01 A12 K46 K56	
	44-132	225/50R16	A01 A12 K2b K44 K46 K56 R03	
Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*..	51-66	195/45R16	T80 T84	A07 A12 A14 A18 A58 S01
	51-66	195/50R16	A01 K44 K46	
	51-66	205/45R16	T83 T87	
Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20; e11*2007/46*0249*.. e8*2007/46*0320*..	55-92	185/50R16	A33 NoD T81	A07 A14 A18 A58 Lim S01
	55-92	185/55R16	A90	
	55-92	195/45R16	A33 T80 T84	
	55-92	195/50R16	A90	
	55-92	205/45R16	A12	
Skoda Rapid Spaceback NH e11*2007/46* 0250*00-20; e8*2007/46*0320*..	55-92	185/50R16	A33 NoD T81	A07 A14 A18 A58 Flh S01
	55-92	185/55R16	A90	
	55-92	195/45R16	A33 T80 T84	
	55-92	195/50R16	A90	
	55-92	205/45R16	A12	
Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*.. e11*2007/46*0013*..	47-77	195/45R16	T80 T84	A07 A12 A14 A18 A58 Npf S01
	47-77	195/50R16	A01 K44 K46	
	47-77	205/45R16		
Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*.. e11*2007/46*0013*..	55-77	195/45R16	T84	A07 A12 A14 A18 A58 KMV S01
	55-77	195/50R16		
	55-77	205/45R16		
Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*..	70,85	195/55R16	R37	A07 A12 A14 A18 A58 Flh S01
	70,85	195/60R16	R37	
	70-110	195/55R16	M+S	
	70-110	195/60R16	M+S	
	70-110	205/55R16		
VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*..	55-110	205/50R16	R37	A07 A12 A14 A18 B03 Cbo Flh S01
	55-125	205/55R16		
VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014	51-81	195/45R16	A13 T80 T84	A07 A14 A18 Flh KMV S01
	51-81	195/50R16	A12	
	51-81	205/45R16	A90	
VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*..	40-55	185/50R16		A07 A12 A14 A18 Flh Npf S01
	40-55	195/45R16		
	40-55	205/45R16		
VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*..	50-110	205/50R16	A39 R37 T87 T91	A07 A14 A18 B03 Car Flh V16 S01
	50-150	205/55R16	A39 T88 T89	
	50-150	215/50R16	A12	
	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 R03	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*..	40-110	195/45R16	R37 T80 T84	A07 A12 A14 A18 Flh Npf Sth S01
	40-110	205/45R16		
VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014	44-103	195/45R16	A90 T80 T84	A07 A14 A18 Flh Npf S01
	44-103	195/50R16	A12	
	44-103	205/45R16	A90	
	44-110	195/45R16	A90 M+S T80 T84	
	44-110	195/50R16	A12 M+S	
	44-110	205/45R16	A90 M+S	
VW Polo (V) GTI 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014	132, 141	195/45R16	A90 M+S T84	A07 A14 A18 Flh Npf S01
	132, 141	195/50R16	A12 M+S	
	132, 141	205/45R16	A90 M+S	
VW Polo (V) WRC 6R e1*2001/116*0510*..	162	195/50R16	A12 M+S	A07 A14 A18 Flh Npf S01
	162	205/45R16	A90 M+S	
VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*..	48-110	185/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 Flh V16 S01
	48-110	185/60R16	A90	
	48-110	195/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
	48-110	205/50R16	A01 A12 K1c K2b K8h	
	48-110	205/55R16	A01 A12 K1c K2b K8h	
	48-110	215/50R16	A01 A12 K1c K2c K4i K8m	
	48-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2c K4i K8m	
VW Polo (VI) GTI AW e1*2007/46*1783*..	147	185/60R16	A90 M+S	A07 A14 A18 A58 Flh S01
	147	195/55R16	A01 A12 K1a K1b M+S	
	147	205/50R16	A01 A12 K1c K2b K8h M+S	
	147	205/55R16	A01 A12 K1c K2b K8h M+S	
VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*..	70-110	195/60R16	A11 M+S	A07 A14 A18 A58 V16 Y85 S02
	70-110	195/65R16	A12 M+S	
	70-110	205/55R16	A39	
	70-110	205/60R16	A12	
	70-110	215/55R16	A12	
	70-110	215/60R16	A12	
	70-110	225/50R16	A12	
	70-110	225/55R16	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 6 von 12

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 7 von 12

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Fel-genbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwen-det, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließ-lich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüs-tet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeu-gen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kom-bilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Tur-nier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cab-rio-Limousine, Roadster.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 8 von 12

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 9 von 12

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Re8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse (Durchmesser 238 mm) an Achse 1.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 10 von 12

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 11 von 12

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 12 von 12

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2021

Bohlander
RN/Boh

00372794.DOC

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
Hersteller DIEWE GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber DIEWE GmbH
Industriestraße 21
86438 Kissing
QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell D1216
Typ D1216
Radgröße 6.5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5112B3357	D1216 LK 112A JF / ohne Ring D1216 LK 112A VO / ohne Ring	5/112/57,1	33	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058
Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany
Radtyp und Ausführung D1216 (s.o.)
Radgröße 6.5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 26 mm	120	27,5
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 26 mm	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*..	110,147	205/55R16	K2b M+S	A01 A07 A12 A14 A18 A57 F24 Flh NoE NoP Z16 S02
	110,147	215/55R16	K1a K2b M+S	
	110,147	225/50R16	K1c K2b K4i K8h M+S	
Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid	110	205/55R16	K2b M+S	A01 A07 A12 A14 A18 A58 AuT F24 Flh Z16 S02
	110	215/55R16	K1a K2b M+S	
	110	225/50R16	K1c K2b K4i K8h M+S	
Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*..	74-110	205/55R16	R37	A07 A12 A14 A18 B03 Car Lim V16 W20 S01
	74-110	215/55R16		
	74-110	225/50R16	A01 K1a K1b K2b	
	74-125	205/55R16	M+S	
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb	85, 110	205/60R16	K1a	A01 A07 A12 A14 A18 A58 V16 S02
	85, 110	205/65R16	K1a	
	85, 110	215/60R16	K1a K2b	
	85, 110	225/55R16	K1c K2b	
	85, 110	225/60R16	K1c K2b	
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	205/60R16		A07 A12 A14 A18 A58 K MV R92 V16 S02
	85, 110	205/65R16		
	85, 110	215/60R16		
	85, 110	225/55R16		
	85, 110	225/60R16		
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-..	110, 140	205/60R16	K1a	A01 A07 A12 A14 A18 A56 S02
	110, 140	205/65R16	K1a	
	110, 140	215/60R16	K1c K2b	
	110, 140	225/55R16	K1c K2b	
	110, 140	225/60R16	K1c K2b	
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140	205/60R16		A07 A12 A14 A18 A56 K MV R92 S02
	110, 140	205/65R16		
	110, 140	215/60R16		
	110, 140	225/55R16		
	110, 140	225/60R16		
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015	85-162	205/60R16	A13 T96 136	A07 A14 A18 A57 X55 S02
	85-162	215/55R16	A13 T93 T97 136	
	85-162	215/60R16	A13 T95 T99 136	
	85-162	225/55R16	A13 T94 T95 T99 136	
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	215/60R16	A13	A07 A14 A18 A58 F23 K MV NoP S02
	85, 110	215/65R16	A01 A12 G01	
	85, 110	225/55R16	A33	
	85, 110	225/60R16	A12	
	85, 110	235/60R16	A01 A12 G01 K1c K2b	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	215/60R16	K1c K2b	A01 A07 A12 A14 A18 A58 F23 KOV NoP S02
	81-110	215/65R16	G01 K1c K2b	
	81-110	225/55R16	K1c K2b	
	81-110	225/60R16	K1c K2b	
	81-110	235/60R16	G01 K1c K2b	
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	215/60R16	A13	A07 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S02
	110, 140	215/65R16	A12	
	110, 140	225/60R16	A01 A12 K2b	
	110, 140	235/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. - incl. ab Modell 2021	63 - 110	205/55R16	K1a K2b	A01 A07 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV V16 S01
	63 - 110	215/55R16	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	
	63 - 110	225/50R16	K1c K2b K6g K6j K8k	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. - incl. ab Modell 2021	81-135	205/55R16	K1a K2b K6j	A01 A07 A12 A14 A18 Car F24 Flh KOV V00 V16 S01
	81-135	215/55R16	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	
	81-135	225/50R16	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	
Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer	66-110	205/55R16	K1a K2b K3a K5d K8h	A01 A07 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP V16 S02
	66-110	215/55R16	K1a K1b K2b K3a K5d K8h	
	66-110	225/50R16	K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m	
Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. ab Modell 2021	110	205/55R16	K1a K3a K5d	A01 A07 A12 A14 A18 A56 Car F24 KOV NoE NoP S02
	110	215/55R16	K1a K1b K2b K3a K5d	
	110	225/50R16	K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e	
Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	215/60R16	K1c K2b	A01 A07 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S02
	81-110	215/65R16	G01 K1c K2b	
	81-110	225/55R16	K1c K2b	
	81-110	225/60R16	K1c K2b	
	81-110	235/60R16	G01 K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	215/60R16	K1c K2b	A01 A07 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S02
	110, 140	215/65R16	K1c K2b	
	110, 140	225/60R16	K1c K2b	
	110, 140	235/60R16	K1c K2b	
Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	215/60R16	A13	A07 A14 A18 A58 F23 KMV S02
	85, 110	215/65R16	A01 A12 G01	
	85, 110	225/55R16	A01 A12 K1a K1b	
	85, 110	225/60R16	A01 A12 K1a K1b	
	85, 110	235/60R16	A01 A12 G01 K1c K2b	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	215/60R16	A13	A07 A14 A18 A56 F24 KMV S02
	110, 140	215/65R16	A12	
	110, 140	225/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110, 140	235/60R16	A01 A12 K1c K2b	
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. e8*2007/46*0355*.. e8*2007/46*0355*.. e8*2007/46*0355*..	81-110	205/60R16		A07 A12 A14 A18 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V16 S02
	81-110	215/55R16	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K8h	
	81-110	215/60R16	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K8h	
	81-110	225/55R16	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K8h	
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. e8*2007/46*0355*.. e8*2007/46*0355*.. e8*2007/46*0355*..	110	205/60R16		A07 A12 A14 A18 A57 Car F24 KOV Lim NoE NoP V00 V16 Z16 S02
	110	215/55R16	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K8h	
	110	215/60R16	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K8h	
	110	225/55R16	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K8h	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	205/55R16	M+S	A07 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01
	81-135	205/60R16	M+S	
	81-135	215/55R16	M+S	
	81-135	225/50R16	M+S	
	81-135	225/55R16	M+S	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	110-140	205/55R16	K4i K6g K6w K8e K9v M+S	A01 A07 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01
	110-140	205/60R16	K4i K6g K6w K8e K9v M+S	
	110-140	215/55R16	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	
	110-140	225/50R16	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	
	110-140	225/55R16	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. e8*2007/46*0355*.. e8*2007/46*0355*.. e8*2007/46*0355*..	85, 110	205/60R16		A07 A12 A14 A18 A58 Car F23 KMV NoE NoP V16 S02
	85, 110	215/55R16	A01 K4i K6i K6w K8h	
	85, 110	215/60R16	A01 K4i K6i K6w K8h	
	85, 110	225/55R16	A01 K1a K2b K4i K6i K6w K8h	
Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*.. e11*98/14*0187*.. e11*98/14*0187*..	74-142	205/55R16	T91	A07 A12 A14 A18 A58 B03 Lim V16 S01
	74-142	215/50R16	T90	
	74-142	225/50R16	A01 K2b R03	
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-147	205/55R16	K1a K2b K56 M+S T91 T94	A01 A07 A12 A14 A18 B03 Car Lim S01
	77-147	225/50R16	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 M+S T92	
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout	88-147	215/60R16		A07 A12 A14 A18 A57 B03 Car Lim NoP S02
	88-147	225/55R16		
	88-147	225/60R16		

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*..	77-125	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A07 A14 A18 A57 S01
	77-125	205/60R16	A12 M+S	
	77-125	215/55R16	A01 A12 K1b M+S	
	77-125	215/60R16	A01 A12 K1b M+S	
VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*..	77-162	205/60R16	R09	A07 A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S01
	77-162	215/60R16	A01 K1a K1b	
	77-162	225/55R16	A01 K1c K2b K3a K3c	
	77-162	225/60R16	A01 K1c K2b K3a K3c	
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011	75-130	205/60R16	M+S	A07 A12 A14 A18 KMV S01
	75-130	215/55R16	A01 K1a M+S	
	75-130	225/50R16	A01 K1a M+S	
	75-130	225/50R16	A01 K1a M+S	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011	85-184	205/55R16	R37	A07 A12 A14 A18 A58 B03 Cbo DB8 V16 S01
	85-184	215/55R16	A01 K2b K46 K56	
	85-184	225/50R16	A01 K1a K2b K46 K56	
VW Golf (VII) -/Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017	63 - 162	205/55R16	K1a K2b K3c	A01 A07 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE V00 V16 X55 S01
	63 - 162	215/55R16	K1c K2b K3c K5a K6g	
	63 - 162	225/50R16	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	
VW Golf (VII) -/Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017	63-110	205/55R16	K1a K2b K3c K8g	A01 A07 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE V16 S01
	63-110	215/55R16	K1c K2b K3c K5a K8g	
	63-110	225/50R16	K1c K2b K3c K5d K8k	
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017	63-85	205/55R16	K1a K2b K3c K8g	A01 A07 A12 A14 A18 A58 F23 V16 S01
	63-85	215/55R16	K1c K2b K3c K5a K8k	
	63-85	225/50R16	K1c K2b K3c K5d K8t	
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017	63-110	205/55R16	K1a K2b K3c	A01 A07 A12 A14 A18 A58 F24 V16 X55 S01
	63-110	215/55R16	K1c K2b K3c K5a K6g K8a	
	63-110	225/50R16	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8m	
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	205/55R16	A01 A12 K1a K46 K56 R37	A07 A14 A18 B03 DB8 Lim V16 S01
	75-147	215/55R16	A01 A12 K1a K46 K56	
	75-147	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K46 K56	
	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	205/55R16	A01 A12 K1a K2b R37	A07 A14 A18 B03 Car DB8 V16 S01
	75-147	215/55R16	A01 A12 K1a K2b K46 K56	
	75-147	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K46 K56	
	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A14 A18 Car Lim V16 VoA S01
	77-130	205/55R16	A01 A90 K1a K2b R37 T91 T94	
	77-155	205/55R16	A01 A90 K1a K2b M+S T91 T94	
	77-155	215/55R16	A01 A12 K1a K2b K4i K6g	
	77-155	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K4i K6g K6i K8e	
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreite- rungen - ab Modell 2011	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A14 A18 Car KMV Lim V16 VoA S01
	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	
	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	
	77-155	215/55R16	A01 A12 K4i K6g	
	77-155	225/50R16	A01 A12 K1c K4i K6g K6i K8e	
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-147	215/60R16		A07 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP VoA S02
	88-147	225/55R16	A01 K8h	
	88-147	225/60R16	A01 K8h	
VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. ab Modell 2012	100-130	205/55R16		A07 A12 A14 A18 B03 V16 S01
	100-130	215/55R16	A01 K2b K32 K42 K46 K56	
	100-130	225/50R16	A01 K1a K2b K32 K42 K44 K46 K56	
VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*..	90-162	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A18 A58 B03 Cpe S01
VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015	85-162	205/60R16	A13 T96 136	A07 A14 A18 A57 X55 S02
	85-162	215/55R16	A13 T93 T97 136	
	85-162	215/60R16	A13 T95 T99 136	
	85-162	225/55R16	A13 T94 T95 T99 136	
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*..	85-140	205/60R16	A33	A07 A14 A18 A57 Flh S02
	85-140	205/65R16	A12	
	85-140	215/60R16	A01 A12 K1a	
	85-140	225/55R16	A01 A12 K1c K2b	
	85-140	225/60R16	A01 A12 K1c K2b	
VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*..	85-110	205/60R16	A33 M+S	A07 A14 A18 A58 Cbo S02
	85-110	205/65R16	A12 M+S	
	85-110	215/60R16	A01 A12 K1a M+S	
	85-110	225/55R16	A01 A12 K1c K2b M+S	
	85-110	225/60R16	A01 A12 K1c K2b M+S	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 7 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 8 von 14

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AuT Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 9 von 14

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 10 von 14

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 11 von 14

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 12 von 14

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 13 von 14

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 14 von 14

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2021

Bohlander
RN/Boh

00372796.DOC

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
Hersteller DIEWE GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber DIEWE GmbH
Industriestraße 21
86438 Kissing
QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell D1216
Typ D1216
Radgröße 6.5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5112B4857	D1216 LK 112A JF / ohne Ring D1216 LK 112A VO / ohne Ring	5/112/57,1	48	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058
Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany
Radtyp und Ausführung D1216 (s.o.)
Radgröße 6.5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 26 mm	120	27,5
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 26 mm	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01
	77-140	215/55R16	A12 M+S	
	77-140	225/50R16	A12 M+S	
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*..	75-147	205/55R16	A13	A07 A14 A18 A58 B03 Cbo V16 S01
	75-147	225/50R16	A01 A12 K1a K1b	
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*..	110,147	205/55R16	A90 M+S	A07 A14 A18 A57 F24 Flh NoE NoP Z16 S02
	110,147	215/55R16	A12 M+S	
	110,147	225/50R16	A12 M+S	
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016	110	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 F16 F24 Flh S01
	110	215/55R16	A12	
Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid	110	205/55R16	A90 M+S	A07 A14 A18 A58 AuT F24 Flh Z16 S02
	110	215/55R16	A12 M+S	
	110	225/50R16	A12 M+S	
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*..	66-147	205/55R16	A13	A07 A14 A18 B03 Flh V16 S01
	66-147	225/50R16	A01 A12 K1a K1b	
	77	195/60R16	A13 R37	
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016	77-140	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A57 F16 F24 Flh V00 V16 S01
	77-140	215/55R16	A12	
	77-140	225/50R16	A12	
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*.. e9*2007/46*0012*..	63-155	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A60 Flh KOV SeF Sth V16 S01
	63-155	225/50R16	A01 A12 K1c R02	
	63-155	225/50R16	A12 R03	
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*..	63-155	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 Flh V16 S01
	63-155	205/55R16	A33 M+S	
	63-155	225/50R16	A12	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*..	63 - 110	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV V16 S01
	63 - 110	215/55R16	A12	
	63 - 110	225/50R16	A12	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*..	81-135	205/55R16	A33	A07 A14 A18 Car F24 Flh KOV V00 V16 S01
	81-135	215/55R16	A12	
	81-135	225/50R16	A12	
Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer	66-110	205/55R16	A90	A07 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP V16 S02
	66-110	215/55R16	A12	
	66-110	225/50R16	A12	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon KL e9*2007/46*3167*..	110	205/55R16	A90	A07 A14 A18 A56 Car F24 KOV NoE NoP S02
	110	215/55R16	A12	
	110	225/50R16	A12	
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*..; e11*2007/46*0012*..	55-118	205/55R16	A33	A07 A14 A18 Car Lim Npf V00 V16 S01
	55-118	225/50R16	A12 A58	
	55-147	205/55R16	A33 M+S	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
	63-110	215/55R16	A12	
	63-110	225/50R16	A12	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-135	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf X55 S01
	77-135	215/55R16	A12	
	77-135	225/50R16	A12	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	63-110	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
	63-110	215/55R16	A12	
	63-110	225/50R16	A12	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	81-140	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf X55 S01
	81-140	215/55R16	A12	
	81-140	225/50R16	A12	
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*..	81-110	205/60R16		A07 A12 A14 A18 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V16 S02
	81-110	215/55R16		
	81-110	215/60R16		
	81-110	225/55R16		
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*..	110	205/60R16		A07 A12 A14 A18 A57 Car F24 KOV Lim NoE NoP V00 V16 Z16 S02
	110	215/55R16		
	110	215/60R16		
	110	225/55R16		
Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21-..; e11*2007/46*0012*..	103-118	205/55R16	A13 M+S T91	A07 A14 A18 A56 Car KMV S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A18 A56 Car F24 S01
	81-135	205/60R16	A12 M+S	
	81-135	215/55R16	A12 M+S	
	81-135	225/50R16	A12 M+S	
	81-135	225/55R16	A12 M+S	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	110-140	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A18 A56 Car F24 S01
	110-140	205/60R16	A12 M+S	
	110-140	215/55R16	A12 M+S	
	110-140	225/50R16	A12 M+S	
	110-140	225/55R16	A12 M+S	
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*..	85, 110	205/60R16		A07 A12 A14 A18 A58 Car F23 KMV NoE NoP V16 S02
	85, 110	215/55R16		
	85, 110	215/60R16		
	85, 110	225/55R16		
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-147	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A07 A14 A18 B03 Car Lim S01
	77-147	225/50R16	A12 M+S T92	
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*..	77-125	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A07 A14 A18 A57 S01
	77-125	205/60R16	A12 M+S	
	77-125	215/55R16	A12 M+S	
	77-125	215/60R16	A12 M+S	
VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*..	77-162	205/60R16	A33 R09	A07 A14 A18 A58 Cbo Flh S01
	77-162	215/60R16	A12	
	77-162	225/55R16	A12	
	77-162	225/60R16	A12	
VW Caddy (III) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	51-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A07 A12 A14 A18 A57 A59 S01
VW Caddy (III) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	62-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A07 A12 A14 A18 A57 A67 S01
VW Caddy (IV) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42-..; e1*2007/46*0217*20-.. ab MJ 2016	55-110	205/55R16	A13 T91 T94	A07 A14 A18 A57 A59 S01
	55-110	215/55R16	A01 A12 K2b	
	55-92	195/60R16	A13 R37 T89 T93	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Caddy (IV) Alltrack 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*44-..; e1*2007/46* 0217*20-.. ab MJ 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	55-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A07 A14 A18 A57 KMV S01
	55-110	205/55R16	A13 T91 T94	
	55-110	215/55R16	A01 A12 K2b	
VW Caddy (IV) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42-..; e1*2007/46* 0217*20-.. ab MJ 2016	55-110	205/55R16	A31 T91 T94	A07 A14 A18 A57 A67 S01
	55-110	215/55R16	A12	
	55-92	195/60R16	A13 R37 T93	
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011	75-130	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A18 KMV S01
	75-130	205/60R16	A12 M+S	
	75-130	215/55R16	A12 M+S	
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017	85, 100	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 F24 S01
	85, 100	215/55R16	A12	
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017	85, 100	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 F23 S01
	85, 100	215/55R16	A12	
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-169	205/55R16	A33	A07 A14 A18 B03 V16 S01
	55-169	225/50R16	A01 A12 K1c R02	
	55-169	225/50R16	A12 R03	
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 Car V16 S01
	59-147	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K56	
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio	59-173	205/55R16	A90	A07 A14 A18 V16 S01
	59-173	215/50R16	A12	
	59-173	215/55R16	A12	
	59-173	225/50R16	A01 A12 K1a K2b	
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*.. e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	205/55R16	A90	A07 A14 A18 Car V16 S01
	59-118	215/50R16	A12	
	59-118	215/55R16	A12	
	59-118	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K6g	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017	63 - 162	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE V00 V16 X55 S01
	63 - 162	215/55R16	A12	
	63 - 162	225/50R16	A12	
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017	63-110	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE V16 S01
	63-110	215/55R16	A12	
	63-110	225/50R16	A12	
VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11-.. - incl. Facelift 2017	110	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 F24 S01
	110	215/55R16	A12	
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*..	110	205/55R16	A94	A07 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV NoE NoP V16 S02
	110	215/55R16	A12	
	110	225/50R16	A12	
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*..	66-96	205/55R16	A94	A07 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02
	66-96	215/55R16	A12	
	66-96	225/50R16	A12	
VW Golf (VIII) Plug-in-Hybrid CD e1*2007/46*2014*..	110	205/55R16	A94	A07 A14 A18 A58 AuT F24 Flh KOV V16 S02
	110	215/55R16	A12	
	110	225/50R16	A12	
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*..	55-125	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 B03 V16 S01
	55-125	225/50R16	A12	
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017	63-85	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 F23 V16 S01
	63-85	215/55R16	A12	
	63-85	225/50R16	A12	
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017	63-110	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 F24 V16 X55 S01
	63-110	215/55R16	A12	
	63-110	225/50R16	A12	
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*..	66-147	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 Sth V16 S01
	66-147	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K56	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 7 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*.. e1*2007/46*0584*..	77 - 110	195/55R16	A13 R37	A07 A14 A18 A58 Sth V16 S01
	77 - 110	195/60R16	A13 R37	
	77 - 155	205/55R16	A33	
	77 - 155	215/55R16	A12	
	77 - 155	225/50R16	A12	
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	205/55R16	A90 R37	A07 A14 A18 B03 DB8 Lim V16 S01
	75-147	215/55R16	A12	
	75-147	225/50R16	A12	
	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	205/55R16	A90 R37	A07 A14 A18 B03 Car DB8 V16 S01
	75-147	215/55R16	A12	
	75-147	225/50R16	A12	
	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A14 A18 Car Lim V16 VoA S01
	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	
	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	
	77-155	215/55R16	A12	
	77-155	225/50R16	A12	
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreite- rungen - ab Modell 2011	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A14 A18 Car KMV Lim V16 VoA S01
	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	
	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	
	77-155	215/55R16	A12	
	77-155	225/50R16	A12	
VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 Npf S01
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506*.. ab MJ 2011	66-103	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A07 A14 A18 A58 Npf S01
	66-130	205/55R16	A33	
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36-.. e1*2007/46*0357*14-.. ab MJ 2016	81-140	205/60R16	A11	A07 A14 A18 A58 V16 S02
	81-140	205/65R16	A11	
	81-140	215/60R16	A91	
	81-140	225/55R16	A01 A12 K1a	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 8 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 9 von 13

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 10 von 13

AuT Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 11 von 13

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 12 von 13

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2021

Bohlander
RN/Boh

00372797.DOC

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
Hersteller DIEWE GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber DIEWE GmbH
Industriestraße 21
86438 Kissing
QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell D1216
Typ D1216
Radgröße 6.5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5112A5466	D1216 LK 112A JF / ohne Ring D1216 LK 112A VO / ohne Ring	5/112/66,6	54	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058
Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany
Radtyp und Ausführung D1216 (s.o.)
Radgröße 6.5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
 DIEWE GmbH

Seite 2 von 4

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro	75 (135)	185/55R16	M+S T87	A07 A12 A14 A18 A58 Flh S01
	75 (135)	195/50R16		
	75 (135)	195/55R16		
Mini One/Cooper ,/D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-.. e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. e1*2007/46*1680*.. - 3/5-Türer / Cabrio	55-100	185/55R16		A07 A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S01
	55-100	195/50R16		
	55-155	185/55R16	M+S	
	55-155	195/50R16	M+S	
	55-155	195/55R16		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 3 von 4

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55072316** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216
DIEWE GmbH

Seite 4 von 4

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2021

Bohlander
RN/Boh

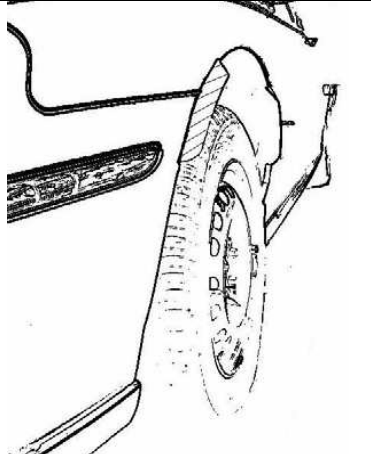
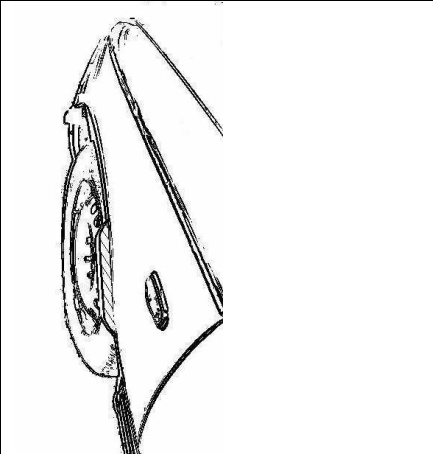
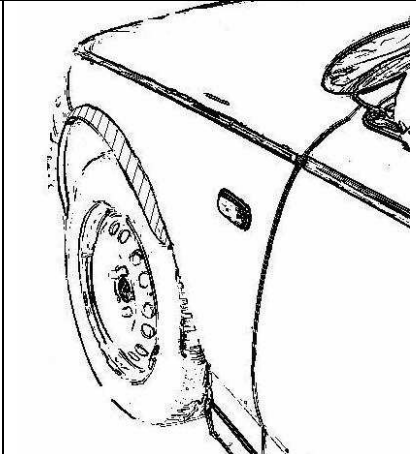
00372798.DOC

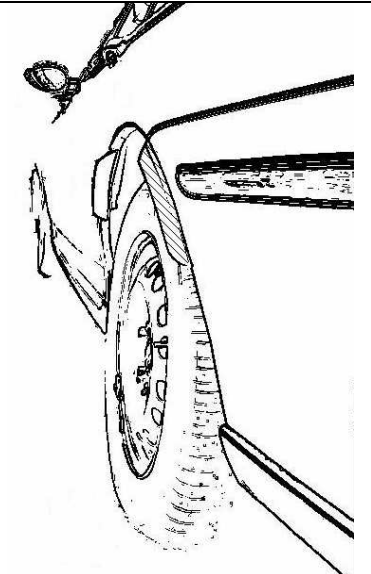
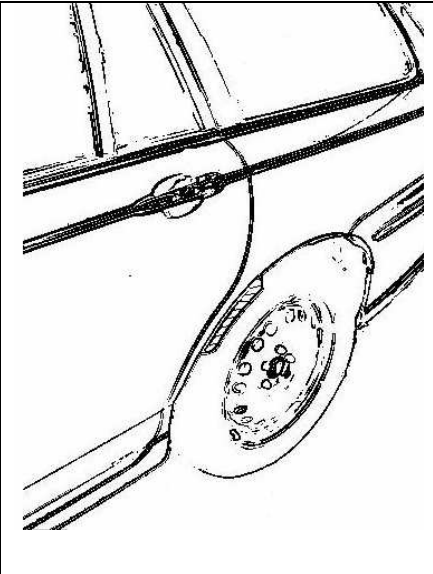
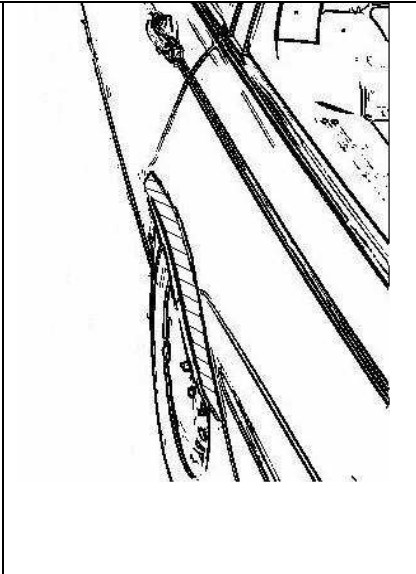
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

National:

Telefon 08233 21 18 0
Telefax 08233 21 18 399

International:

Telefon +49 8233 21 18 400
Telefax +49 8233 21 18 499

e-mail info@diewe.de
Internet www.diewe.de

Beschreibung des Rades Typ: D1216

1. Allgemeine Angaben

Radgröße:	6,5Jx16H2
Radnummer:	21361665
Ausführungen:	<u>siehe Tabelle</u>
Zeichnungs-Nr.:	<u>siehe Tabelle</u>
Reifenart:	schlauchlos
Schneeketten:	je nach Freigängigkeit
Ventile:	Gummi- ww. Metallventile
Gewicht:	ca. 8 kg

2. Verwendungsbereiche

Radtyp	Ausf.	LZ/LK	Bohrung	ET	ML	Zeichnungsnummer
D1216	51004057	5/100	Kugel R13	40	57,1	1216XX-5100B40571
	5100B4057	5/100A	Kugel R13	40	57,1	1216XX-5100BS40571
	51053856	5/105	Konus 60°	38	56,6	1216XX-5105A38566
	51084763	5/108	Konus 60°	47	63,4	1216XX-5108A47634
	51123357	5/112	Kugel R13	33	57,1	1216XX-5112B33571
	5112B3357	5/112A	Kugel R13	33	57,1	1216XX-5112BS33571
	51124857	5/112	Kugel R13	48	57,1	1216XX-5112B48571
	5112B4857	5/112A	Kugel R13	48	57,1	1216XX-5112BS48571
	51125466	5/112	Konus 60°	54	66,6	1216XX-5112A54666
	5112A5466	5/112	Konus 60°	54	66,6	1216XX-5112AS54666
	51144066	5/114,3	Konus 60°	40	66,1	1216XX-5114A40661
	51144767	5/114,3	Konus 60°	47	67,1 ZR 60,1	1216XX-5114A47671

Geschäftsführer:

Johann Dietmair
Hildegard Baader
Amtsgericht Augsburg HRB 11694
USt.-Id.-Nr. DE 127477286

3. Abmessungen und sonstige Daten

Ausf.	Fzg.
51004057, 5100A4057	Audi, VW, Seat, Skoda
51053856	Opel, Chevrolet
51084763	Ford, Volvo
51123357, 5112A3357	Audi, VW, Seat, Skoda
51124857, 5112A4857	Audi, VW, Seat, Skoda
51125466, 5112B5466	BMW, Mini
51144066	Nissan, Renault
51144767	Hyundai, Kia, Mazda, Toyota, Lexus

Felgenbett: nach E.T.R.T.O.
Rundlauf/Planlauf: bis 0,5 mm
Zentrierart: Mittenzentrierung bzw. Zentrierung über Konus (je nach Fahrzeug)
Reifengrößen: nach Angaben des TÜV
Auswuchtgewichte: nach Angaben des TÜV

4. Zubehör / Befestigung

Abdeckkappe: Kunststoffkappe mit Durchmesser 60 mm.
Befestigung des Rades: nach Angaben des TÜV

5. Konstruktion

Aufbau: einteiliges Leichtmetallrad
Gießverfahren: Niederdruckkokillenguß
Werkstoff: GK Al Si 7 Mg dv
Analyse: s. Datenblatt
Festigkeitswerte: Mindestwerte (Proben dem Gussstück entnommen)
Zugfestigkeit: s. Datenblatt

6. Beschreibung der Räderfertigung

Rohherstellung: Niederdruckkokillenguß in 2-teiligem Kokillenmantel mit Wärmebehandlung, Kontrolle auf Unwucht und Laufgenauigkeit.
Fertigbearbeitung: Felgenhörner, Felgenbett, Nabenanschlussfläche u. Mittenbohrung auf CNC-Drehmaschinen bearbeitet
Lackierung: Elektrostatische Pulverpolyesterbeschichtung bei 120°C - 140°C eingebrannt.

7. Korrosionsbeständigkeit

gegen Witterungseinflüsse: sehr gut
gegen Meerwasser: gut

8. Qualitätskontrolle

Kontrolle der Werkstoff-
zusammensetzung: durch Spektralanalyse

Werkstoffprüfung des
Rohlings: 100 % Röntgenprüfung pro Charge

Werkstoffprüfung am
Fertigteil: Dauerschwingversuch, Felgenhornprüfung,
Zugversuch (Probestab), Dichtheitsprüfung

Maßkontrolle am
Fertigteil: Höhen- u. Seitenschlag, Maulweite, Hornbreite, Einpresstiefe,
Form- u. Lagetoleranzen,
Reifensitzumfang, Unwucht

9. Fertigungsbetriebe der Leichtmetallräder

Rohteilherstellung: Zhejiang Jinfei Kaida Wheel Co.,Ltd., No.888, Jia Xi Street,
Industrial Zone, 321016 Jinhua, Zhejiang, PRC.

Fertigbearbeitung
Kontrolle: Zhejiang Jinfei Kaida Wheel Co.,Ltd., No.888, Jia Xi
Street, Industrial Zone, 321016 Jinhua, Zhejiang, PRC.

Vertrieb: DIEWE GmbH
Industriestr. 21
86438 Kissing
Geschäftsführer: Herr Johann Dietmair
Frau Hildegard Baader

Kissing, den 29.01.2019



Andreas Riedlberger

浙江今飞凯达轮毂股份有限公司

Zhejiang Jinfei Kaida Wheel Co.,Ltd

材料分析报告

Material Component Sheet

QR/JFC-7.6-13

产品型号 Product model: 56861665-15 P/N: 1216S-5105A38566	轮辋规格(Rim Size): 16*6.5	铸造日期(Cast Batch No.): 2020.05.18	螺栓孔(P.C.D): 5-105
偏距(Offset): 38	设计载荷(Design Load) : 680Kg	产品批次号(Production Batch No): 20200518	测试数量 (The Quantity Of Test) : 1

成分分析 Component Inspect

分析仪器: FSQ 直读式光谱分析仪

Analysis Gage: FSQ readable spectrographic analysis gage

化学成分 (%) Chemical Composition	Si	Mg	Ti	Sr	Fe	Cu	Mn	Zn	其它杂质 Other impurities		Al
									单项 Single	总和 Sum	
标准 Specification	6.5~7.5	0.25~0.4	0.08~0.15	0.01~0.02	≤0.15	≤0.02	≤0.04	≤0.04	≤0.05	≤0.15	Rest
实测 Real	7.21	0.288	0.135	0.016	0.132	0.005	0.012	0.012	≤0.05	≤0.15	91.832

结论 Result:

OK

备注及图片

Remark and Pictures:



实验员: 张文书
Experimenter:

审核: [Signature]
Proofreader:

日期: 2020.5.19
Date:



浙江今飞凯达轮毂股份有限公司

Zhejiang Jinfei Kaida Wheel Co.,Ltd

机械性能测试

Mechanical Test Sheet

QR/JF-7.6-17

产品型号 Product model : 56861665-15 P/N: 1216S-5105A38566	轮辋规格(Rim Size): 16*6.5	铸造日期(Cast Batch No.): 2020.05.18	螺栓孔(P.C.D): 5-105
偏距(Offset): 38	设计载荷(Design Load) : 680Kg	产品批次号 (Production Batch No): 20200518	测试数量 (The Quantity Of Test) : 1

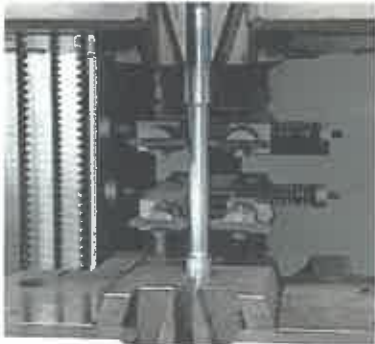
拉力试验 Stretching Test

测试设备 Test Equipment	电子万能试验机 Electronic universal testing machine				
编号 No.	截面直径 Section diameter (mm)	抗拉强度 Tensile strength MPA	屈服强度 Yield strength MPA	延伸率 Elongation %	备注 Remark
标准 Specification	5	≥214MPA	≥160MPA	δ ≥3%	
1#	5.01	245MPA	178MPA	5.3%	轮辐 Spoke
2#	5.01	256MPA	171MPA	9.3%	轮缘 Wheel Flange
3#	4.99	252MPA	174MPA	9.8%	轮缘 Wheel Flange

结论 Result: OK

备注及图片

Remark and Picture s:



实验员: 张之良
Experimenter:

审核: 李永
Proofreader:

日期: 2020.5.25
Date: 质控科

S22 51058*05

Beschreibung des Rades Typ: D1216

1. Allgemeine Angaben

Radgröße:	6,5Jx16H2
Radnummer:	21361665
Ausführungen:	<u>siehe Tabelle</u>
Zeichnungs-Nr.:	<u>siehe Tabelle</u>
Reifenart:	schlauchlos
Schneeketten:	je nach Freigängigkeit
Ventile:	Gummi- ww. Metallventile
Gewicht:	ca. 8 kg

2. Verwendungsbereiche

Radtyp	Ausf.	LZ/LK	Bohrung	ET	ML	Zeichnungsnummer
D1216	51004057	5/100	Kugel R13	40	57,1	1216XX-5100B40571
	5100B4057	5/100A	Kugel R13	40	57,1	1216XX-5100BS40571
	51053856	5/105	Konus 60°	38	56,6	1216XX-5105A38566
	51084763	5/108	Konus 60°	47	63,4	1216XX-5108A47634
	51123357	5/112	Kugel R13	33	57,1	1216XX-5112B33571
	5112B3357	5/112A	Kugel R13	33	57,1	1216XX-5112BS33571
	51124857	5/112	Kugel R13	48	57,1	1216XX-5112B48571
	5112B4857	5/112A	Kugel R13	48	57,1	1216XX-5112BS48571
	51125466	5/112	Konus 60°	54	66,6	1216XX-5112A54666
	5112A5466	5/112	Konus 60°	54	66,6	1216XX-5112AS54666
	51144066	5/114,3	Konus 60°	40	66,1	1216XX-5114A40661
	51144767	5/114,3	Konus 60°	47	67,1 ZR 60,1	1216XX-5114A47671

3. Abmessungen und sonstige Daten

Ausf.	Fzg.
51004057, 5100A4057	Audi, VW, Seat, Skoda
51053856	Opel, Chevrolet
51084763	Ford, Volvo
51123357, 5112A3357	Audi, VW, Seat, Skoda
51124857, 5112A4857	Audi, VW, Seat, Skoda
51125466, 5112B5466	BMW, Mini
51144066	Nissan, Renault
51144767	Hyundai, Kia, Mazda, Toyota, Lexus

Felgenbett: nach E.T.R.T.O.
Rundlauf/Planlauf: bis 0,5 mm
Zentrierart: Mittenzentrierung bzw. Zentrierung über Konus (je nach Fahrzeug)
Reifengrößen: nach Angaben des TÜV
Auswuchtgewichte: nach Angaben des TÜV

4. Zubehör / Befestigung

Abdeckkappe: Kunststoffkappe mit Durchmesser 60 mm.
Befestigung des Rades: nach Angaben des TÜV

5. Konstruktion

Aufbau: einteiliges Leichtmetallrad
Gießverfahren: Niederdruckkokillenguß
Werkstoff: GK Al Si 7 Mg dv
Analyse: s. Datenblatt
Festigkeitswerte: Mindestwerte (Proben dem Gussstück entnommen)
Zugfestigkeit: s. Datenblatt

6. Beschreibung der Räderfertigung

Rohherstellung: Niederdruckkokillenguß in 2-teiligem Kokillenmantel mit Wärmebehandlung, Kontrolle auf Unwucht und Laufgenauigkeit.
Fertigbearbeitung: Felgenhörner, Felgenbett, Nabenanschlussfläche u. Mittenbohrung auf CNC-Drehmaschinen bearbeitet
Lackierung: Elektrostatische Pulverpolyesterbeschichtung bei 120°C - 140°C eingebrannt.

7. Korrosionsbeständigkeit

gegen Witterungseinflüsse: sehr gut
gegen Meerwasser: gut

8. Qualitätskontrolle

Kontrolle der Werkstoff-
zusammensetzung: durch Spektralanalyse

Werkstoffprüfung des
Rohlings: 100 % Röntgenprüfung pro Charge

Werkstoffprüfung am
Fertigteil: Dauerschwingversuch, Felgenhornprüfung,
Zugversuch (Probestab), Dichtheitsprüfung

Maßkontrolle am
Fertigteil: Höhen- u. Seitenschlag, Maulweite, Hornbreite, Einpresstiefe,
Form- u. Lagetoleranzen,
Reifensitzumfang, Unwucht

9. Fertigungsbetriebe der Leichtmetallräder

Rohteilherstellung: Vossen Manufacture (Thailand) Co. Ltd., No.7/526 Moo. 6 T.
Mapyangporn, A. Pluakdaeng, Rayong, 21140, Thailand

Fertigbearbeitung
Kontrolle: Vossen Manufacture (Thailand) Co. Ltd., No.7/526 Moo. 6 T.
Mapyangporn, A. Pluakdaeng, Rayong, 21140, Thailand

Vertrieb: DIEWE GmbH
Industriestr. 21
86438 Kissing
Geschäftsführer: Herr Johann Dietmair
Frau Hildegard Baader

Kissing, den 11.11.2020



Andreas Riedlberger

Alloy Wheel Material Test Report

Vendor: VOSSEN

Pro Comp P/N: 1216P/5108A47634

Items of Reports : X-RAY Inspection Sheet
Material Component Sheet
Mechanical Test Sheet
Metallography Analysis Report

Inspector: LIU WEI

Approved by: _____

Date: 2020-09-20

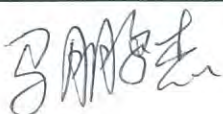
X 射线分析报告

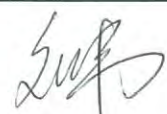
X-RAY Inspection Sheet

表单编号
Sheet No:

报告日期: 2020-09-20
Issue Date: 2020-09-20

试验目的 Test Intent : 样轮检测 Finished wheel Inspect		模具种类 : 低压 Mold Type : Low Pressure			
产品型号 Product model: P/N: 1216P/5108A47634	模具号 Mold No. : 56861665-T9	铸造批号: Cast Batch No.: 2020.09.15			
分析标准 Specification:	ASTM E155				
试验设备 Test Equipment:	Sinorama—X 光探伤机 Sinorama—X ray Testing Machine				
试验要求与结果 Requirement and Result					
试验要求 requirement	<p>气孔（圆形和长形），缩松和缩孔，夹杂物（低密度和高密度）等缺陷的可接受的级别最大为 3 级（分为 1~6 级）</p> <p>The Acceptable Quality level of porosity (round and long), shrinkage and shrinkage holes and Foreign material (low density and high density) is less than 3 (total level 1~6).</p>				
结果 Result	部位 Location	轮盘 Mounting Surface	轮辐 Spoke	轮辋 Rim	轮缘 Flange
	实际 Real	OK	SK2	OK	OK
结论 Result: OK					
备 注 Remark:					
<p>注：缺陷的分类符号：</p> <p>Note: The blemish's classification sign:</p> <p>缩孔（cavity）——SK; 气孔（pore）——QK;</p> <p>针孔（eyewinker）——ZK; 缩松（shrinkage porosity）——SS;</p> <p>异物（sediment）——YW;</p>					

实验员: 
Experimenter:

审核: 
Proofreader:


 日期: 
 Date: Quality control

S22 51058*05

材料分析报告

Material Component Sheet

表单编码:
Sheet No:

报告日期: 2020-09-20
Issue Date: 2020-09-20

试验目的 Test Intent: 样轮检验 Finished wheel Inspect			模具种类 低压 Mold Type Low Pressure		
产品型号: P/N: 1216P/5108A47634	模具号: Mold No.: 56861665-T9	铸造批号: Cast Batch No.:	2020-09-15		

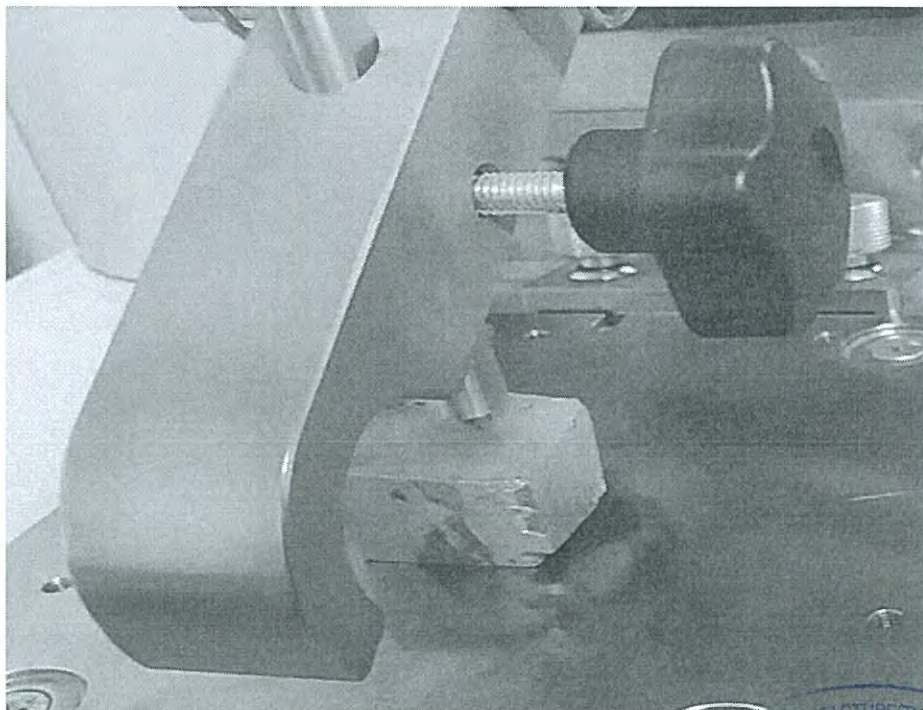
成分分析 Component Inspect

分析仪器: FSQ 直读式光谱分析仪
Analysis Gage: FSQ readable spectrographic analysis gage

化学成分 (%) Chemical Composition	Si	Mg	Ti	Sr	Fe	Cu	Mn	Zn	其它杂质 Other impurities		Al
									单项 single	总和 sum	
标准 Specification	6.5~7.5	0.25~0.4	0.03~0.15	0.01~0.02	≤0.15	≤0.01	≤0.05	≤0.10	≤0.05	≤0.15	Rest
实测 Real	7.37	0.308	0.130	0.0117	0.121	0.00058	0.0023	0.0028	≤0.05	≤0.15	92.0 1

结论 Result: OK

备注及图片
Remark and Pictures:



实验员: *[Signature]*
Experimenter:


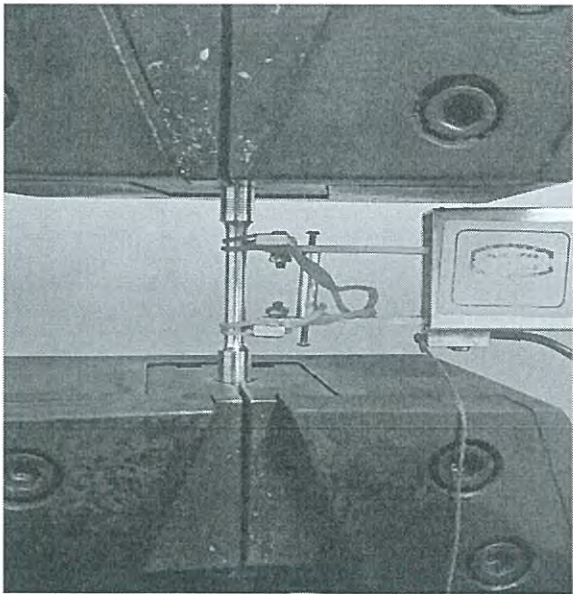
审核: *[Signature]*
Proofreader:



§22 51058*05

机械性能测试

Mechanical Test Sheet

拉力试验 Stretching Test					
拉力试棒制作型式 Stick Type of Stretching	产品实体取样: 56861665-T9 Sample from the Part:		轮缘/轮辐 Wheel Flange/ Spoke		
测试设备 Test Equipment	电子万能试验机 Electronic universal testing machine				
编号 No.	截面直径 Section diameter (mm)	抗拉强度 Tensile strength MPA	屈服强度 Yield strength MPA	延伸率 Elongation %	备注 Remark
标准 Specification	5.0±0.05	$\sigma_b \geq 214\text{MPA}$	$\sigma_{0.2} \geq 148\text{MPA}$	$\delta \geq 5\%$	
1#	5.00	221MPA	157MPA	5.6%	轮 辐 Spoke
2#	5.02	258MPA	169MPA	8.8%	Wheel Flange
3#	5.02	257MPA	163MPA	8.1%	Wheel Flange
结论 Result:		OK			
备注及图片 Remark and Pictures:					
<div></div> <div></div>					

实验员:

Experimenter:

审核:

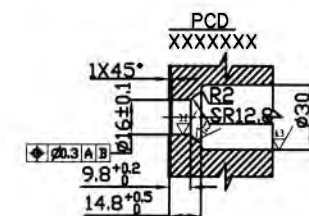
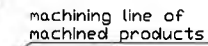
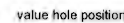
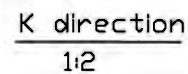
Proofreader:

日期:

Date:

quality control

§22 51058*05

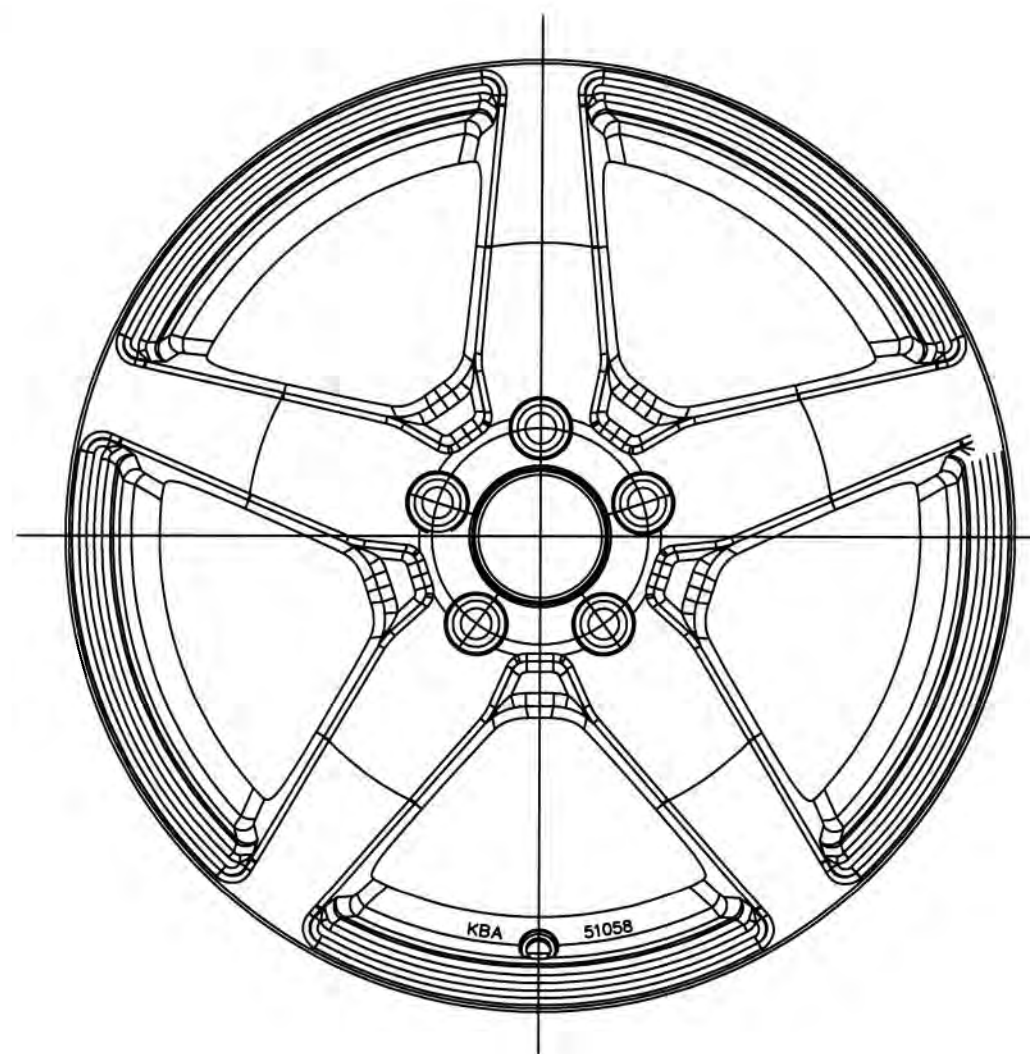


- [illegible]

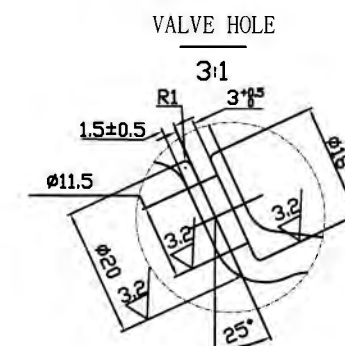
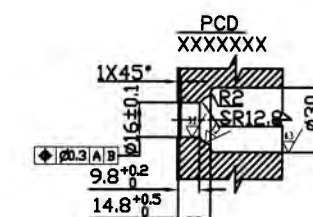
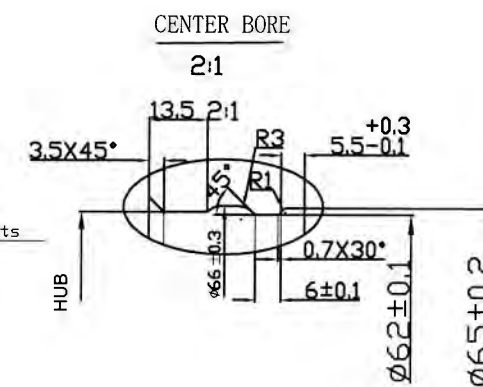
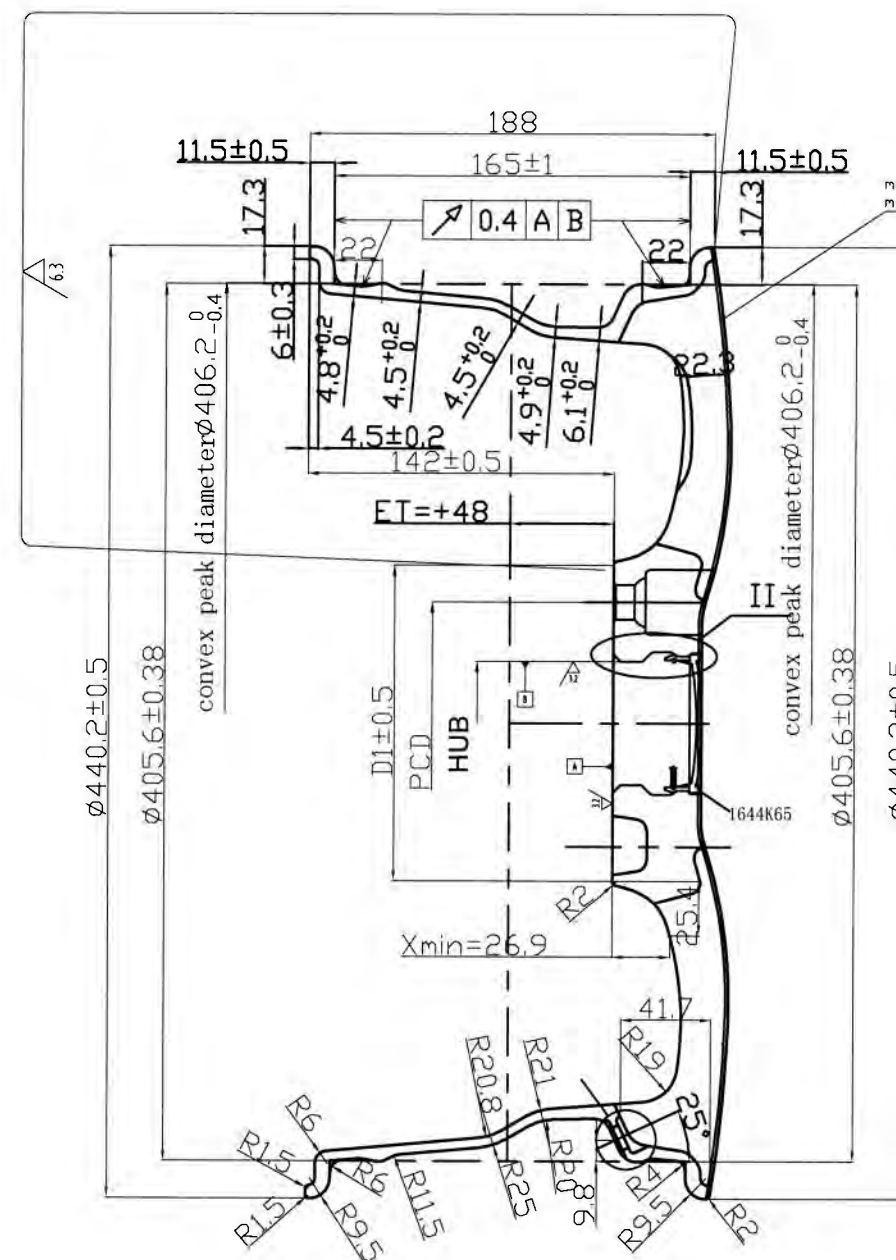
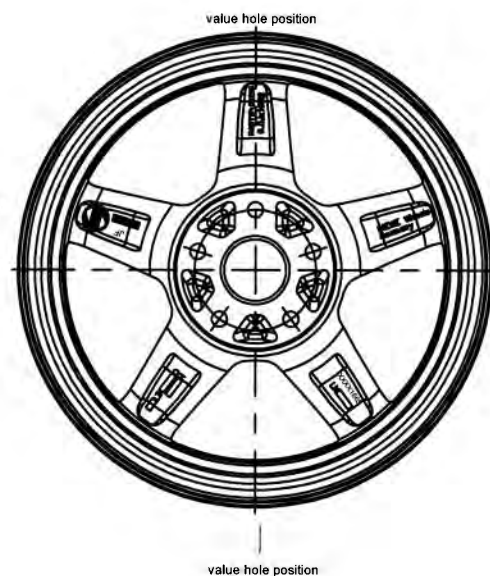
>1000	±1
>250	±0
>63	±0
>16	±0
>4	±0
≤4	±0
ANGLE	±3

\$22 51058*05

DRAWING NO.	OFFSET	PCD	CENTRE BORE(#CB)	DIAMETER OF ATTACHMENT	BOLT TYPE
1216XX-5112B48571	48	5-112	57.1 ^{+0.12} ₀	Ø146	XXXXXXX(16/30)



K direction
1:2

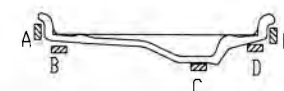


NOTES

- 1 Remove all burrs and sharp edges.
- 2 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 3 Impact test: According TUV standard
- 4 Radial fatigue test: According TUV standard
- 5 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 6 Designed after E.T.R.T.D. standard.

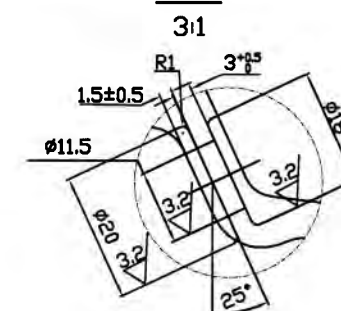
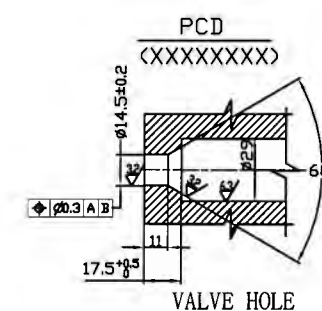
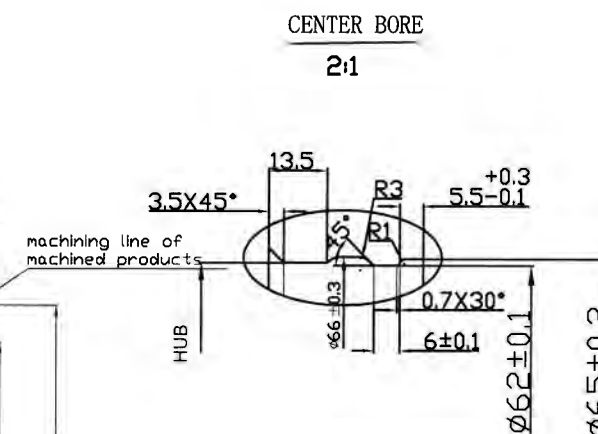
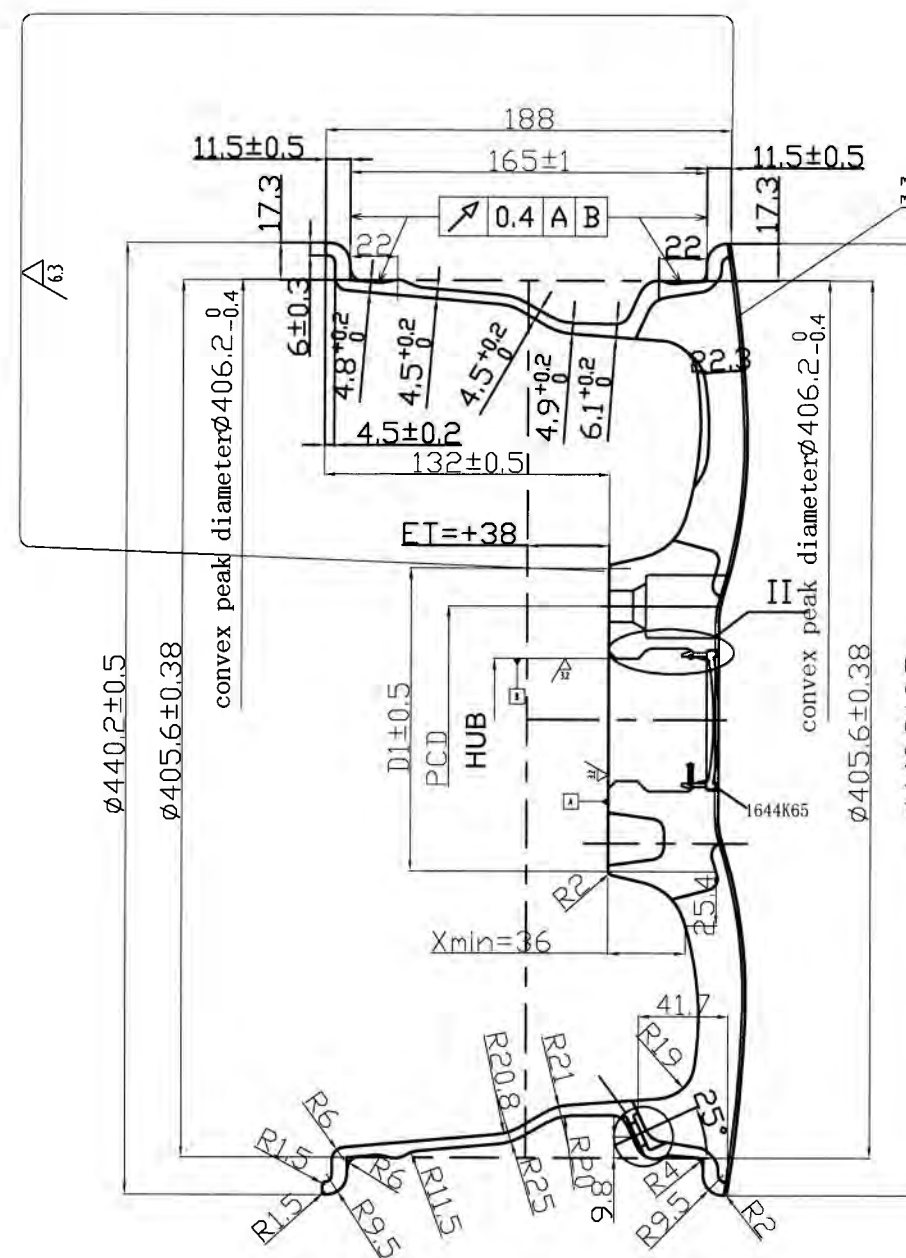
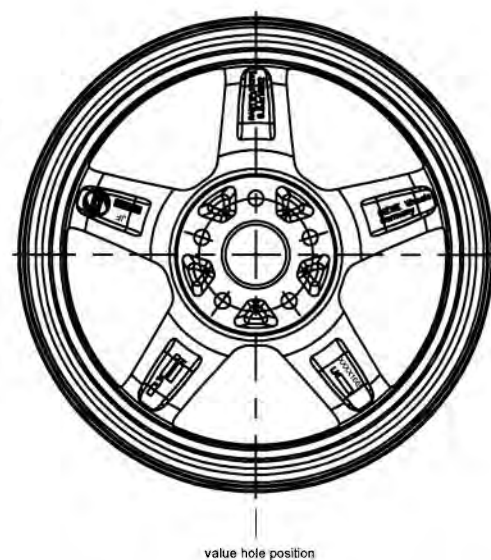
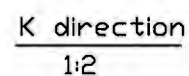
Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:



>1000	±1
>250<	±0.8
>63<250	±0.5
>16<63	±0.3
>4<16	±0.2
≤4	±0.1
ANGLE	±30'

REV	REV STAT	REV CODE	REVISION CONTENT	DATE	REV BY	APP BY
1			adjusted drawing number	02 02 21	AS	AR
DRAFTER			CHECKED	APPROVED		
DENGSHENGLING			PIH	Riedinger		
FIRST EDITION DATE			11.11.2018	PART NAME		
				Inverno		
				PART NUMBER		
				1216XX-5112B48571		
				ZHEJIANG JINFEI KAIDA WHEEL CO., LTD.		



- 6 Remove all burrs and sharp edges.
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 4 Impact test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.

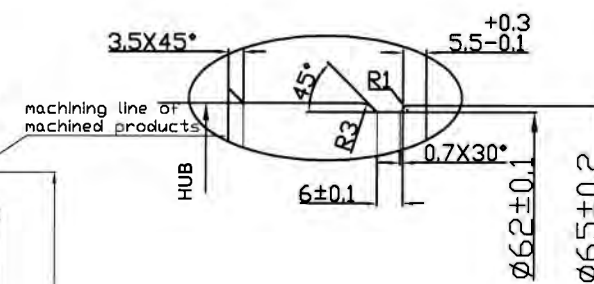
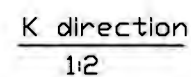
Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:



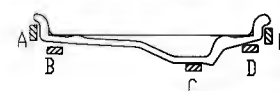
						Designed after I.T.K.I.D. standard.	
   		adjusted drawing number 02.02.21 AR AR		TYPE : PAINT : SIZE : 6.5JX16H2		FINISHING : CUSTOMER : OFFSET/HOLE : 38/6	
REV STAT		REVISION CONTENT DATE REV BY		DATE REV BY 12.11.2018 R		MATERIAL : GK A3 817 Mg dv SPECIFICATION : A566 PCD : 6-105	
DRAFTER DENGSHENGLING		CHECKED PirkI		APPROVED Rialdhariger		SCALE : 1 : 1 UNIT : mm FILE NUMBER : 1216XX-5112A38566	
FIRST EDITION 11.11.2018		ZHEJIANG JINFEI KAIDA WHEEL CO. LTD.		PART NAME : Inverno		PART NUMBER : 1216XX-5112A38566	

§22 51058*05



- Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

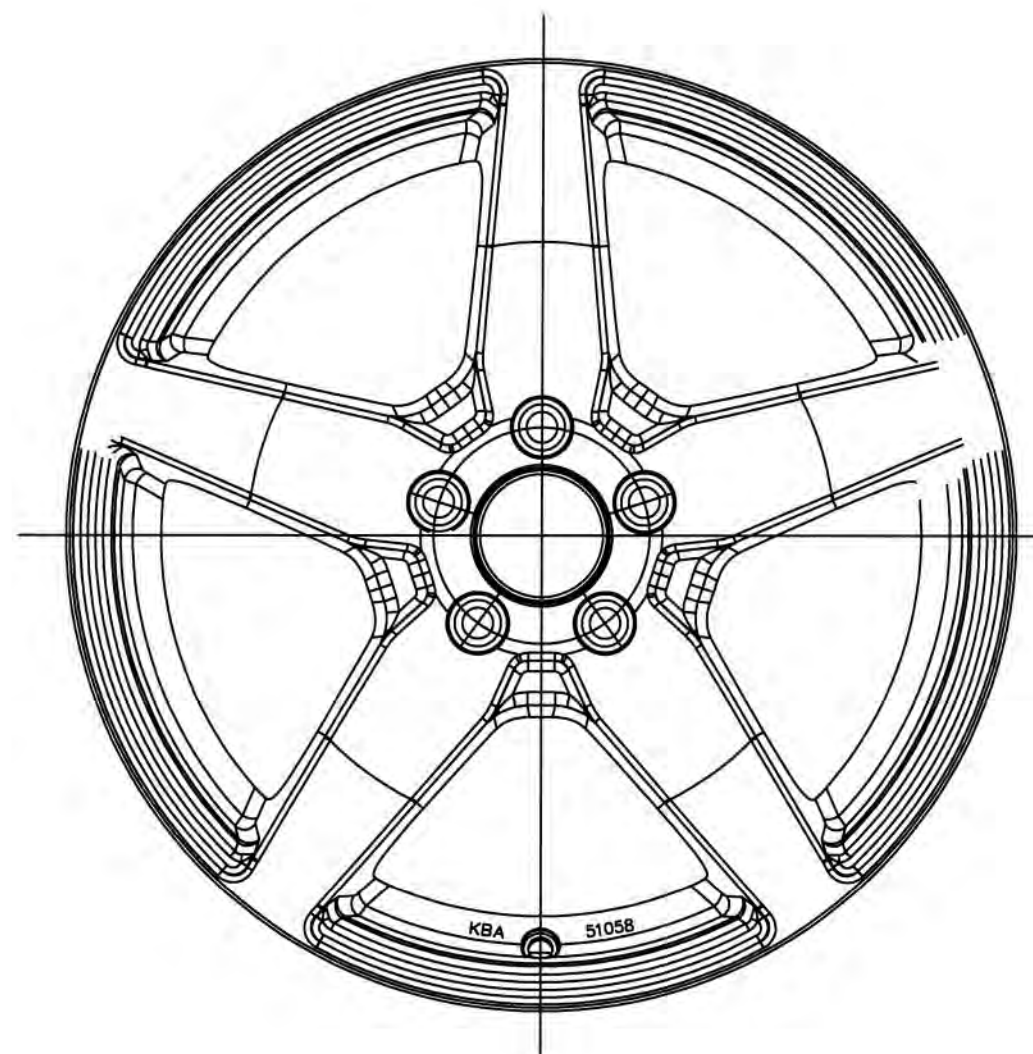
BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
 ALU2 MODE/ALU2:A+C
 PAINTED WHEELS:



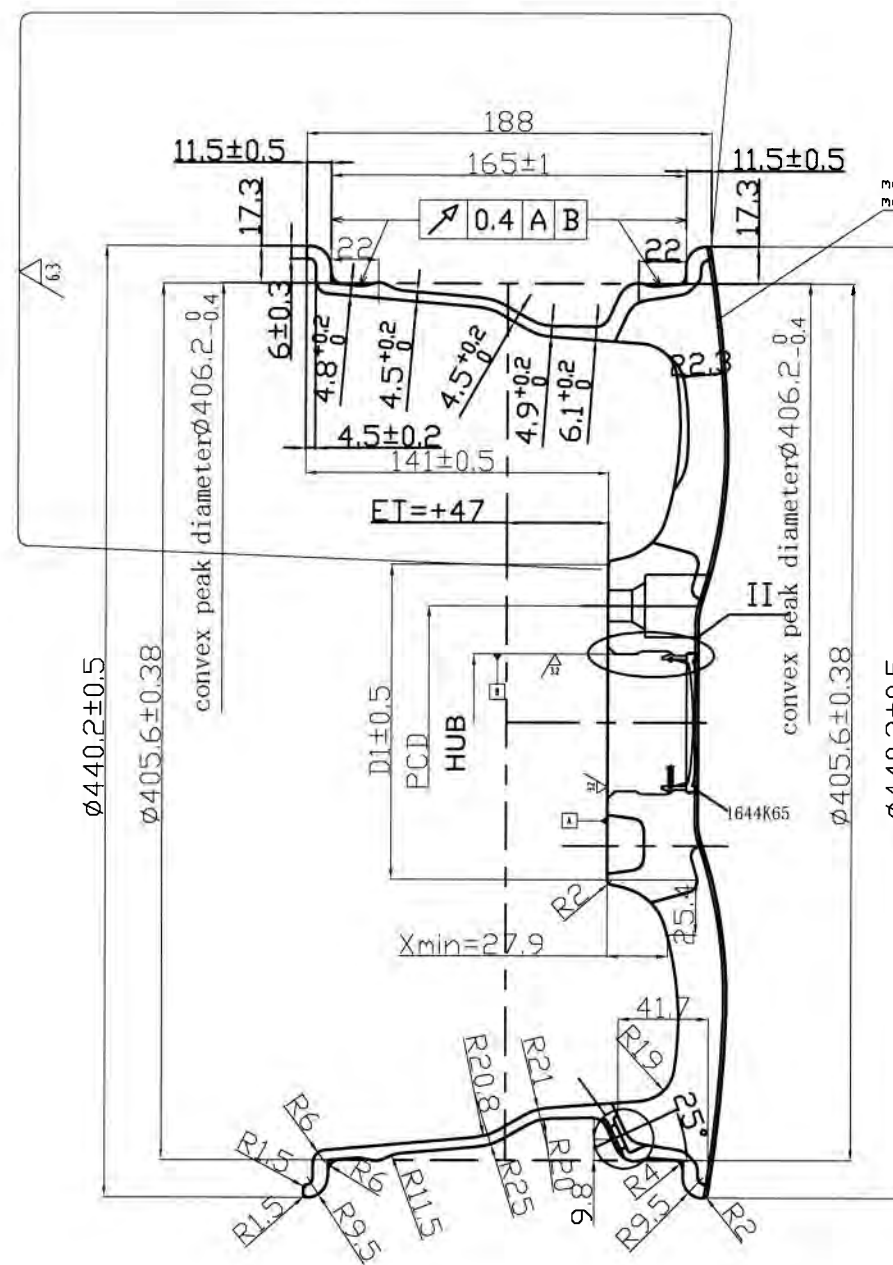
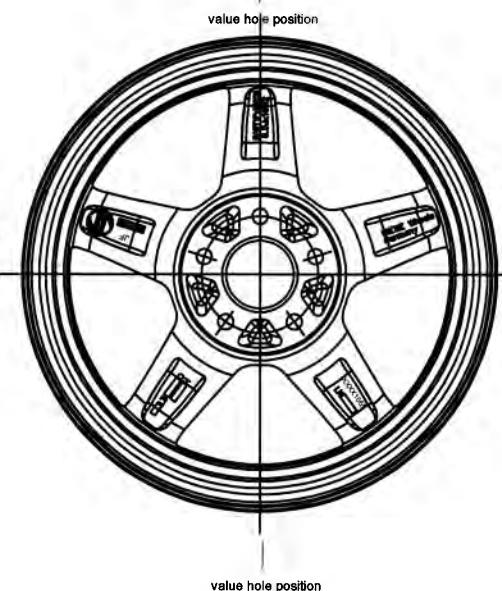
ZHEJIANG JINFEI KAIDA
WHEEL CO., LTD.

\$22 51058*05

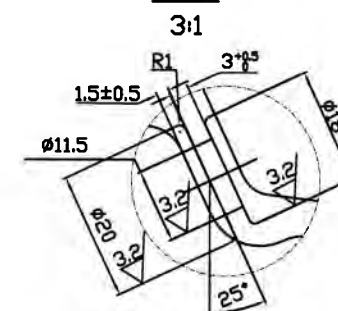
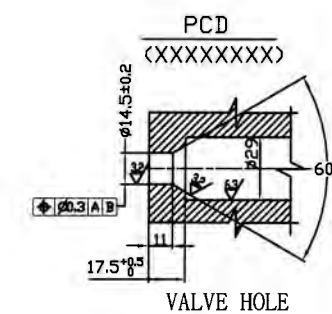
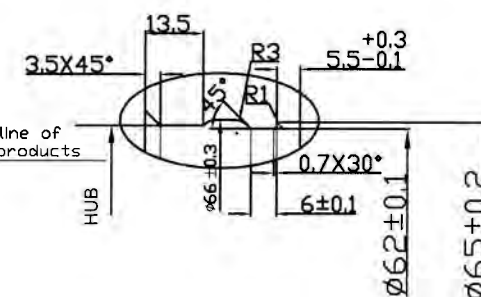
DRAWING NO.	OFFSET	PCD	CENTRE BORE(ΦCB)	DIAMETER OF ATTACHMENT	BOLT TYPE
1216XX-5108A47634	47	5-108	63.4 ^{+0.12} ₀	Φ146	XXXXXXX(14.5/29)



K direction
1:2



CENTER BORE
2:1

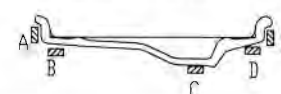


NOTES

- Remove all burrs and sharp edges.
- Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- Impact test: According TUV standard
- Radial fatigue test: According TUV standard
- Cornering fatigue test: According TUV standard
- Designed after E.T.R.T.O. standard.

Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

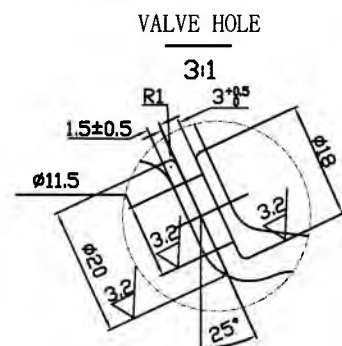
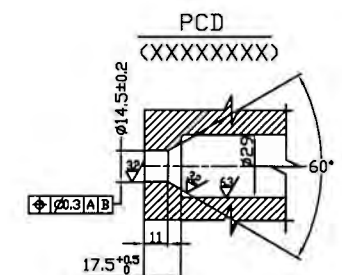
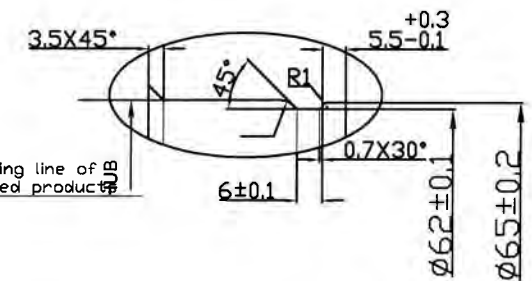
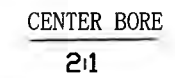
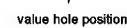
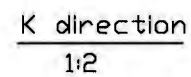
BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:



REV	STAT	REV CODE	REVISION CONTENT	DATE	REV BY	DATE	REV BY	FILE NUMBER	PART NAME	PART NUMBER
1			adjusted drawing number	02.02.21	AR	AR		1216XX-5108A47634	Inverno	1216XX-5108A47634
2										
3										
4										
5										
6										

ZHEJIANG JINFEI KAIDA
WHEEL CO., LTD.

§22 51058*05

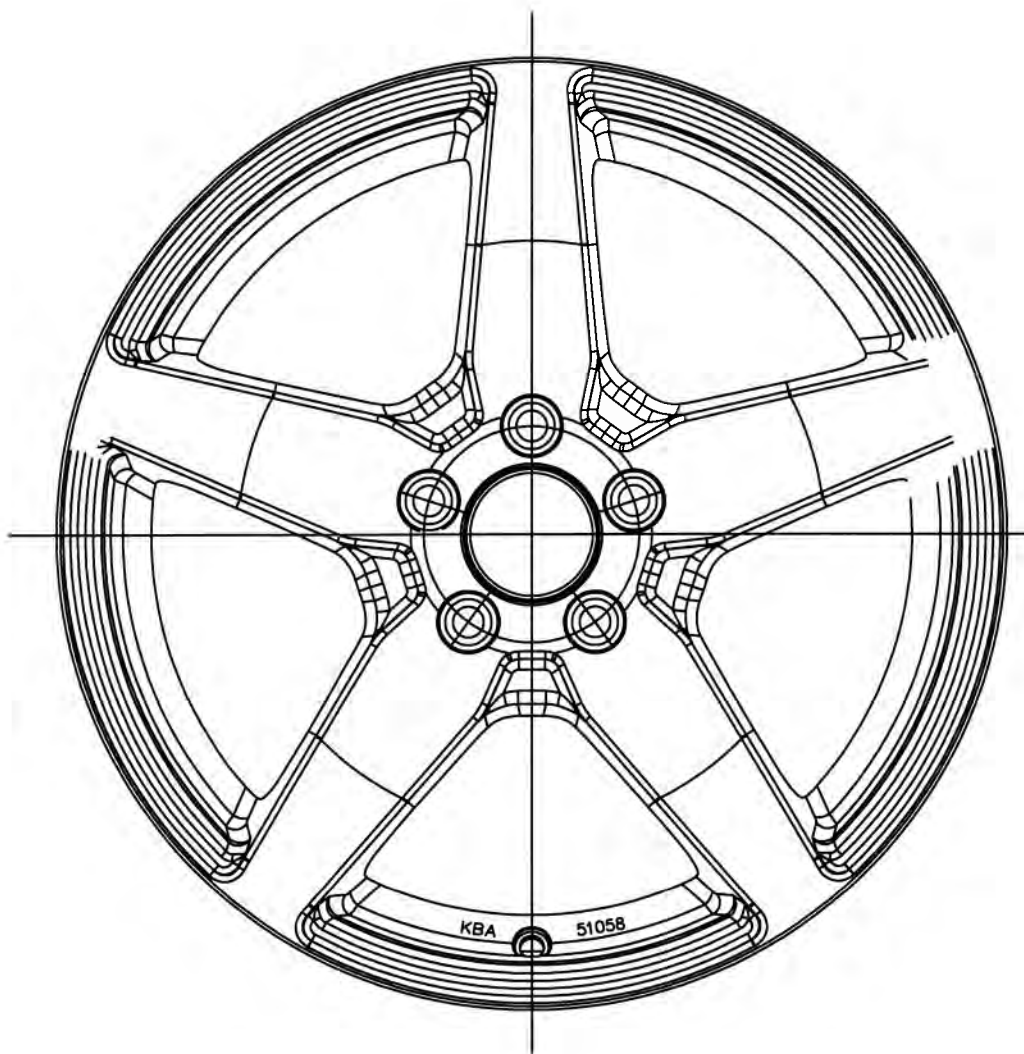


- 6 Remove all burrs and sharp edges.
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 4 Impact test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.

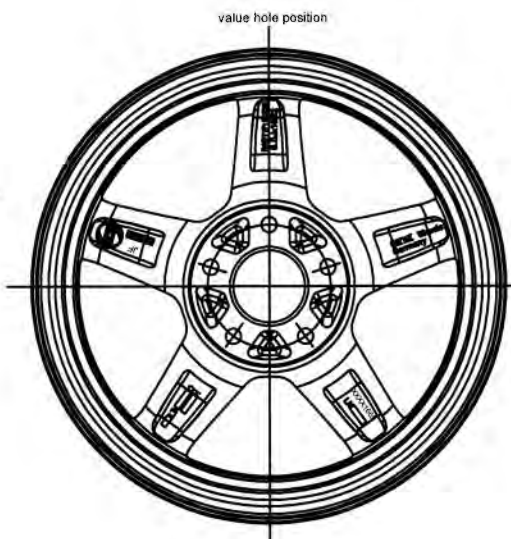
A diagram of a beam with a central dip. The beam is supported at four points labeled A, B, C, and D. A, B, C, and D are marked with small rectangular blocks. The beam has a central dip between B and C, and a smaller dip between C and D. The beam is shown in a cross-section view, with the top surface being flat and the bottom surface having a central dip.

§22 51058*05

DRAWING NO.	OFFSET	PCD	CENTRE BORE(ΦCB)	DIAMETER OF ATTACHMENT	BOLT TYPE
1216XX-5114A47671	47	5-114.3	67.1 ^{+0.12} ₀	Φ150	XXXXXXX(14.5/29)

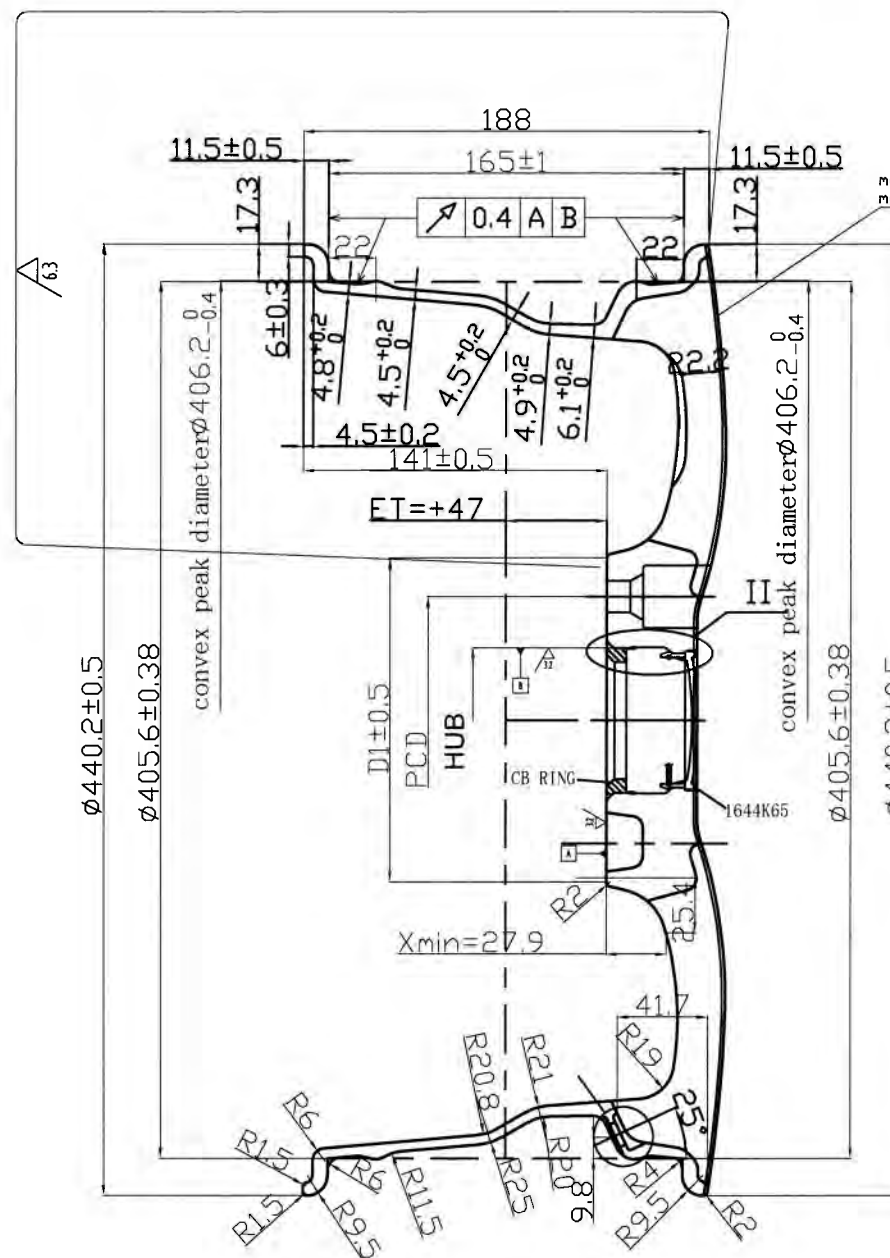


K direction
1:2



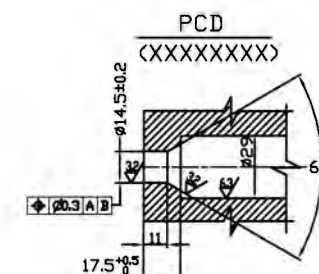
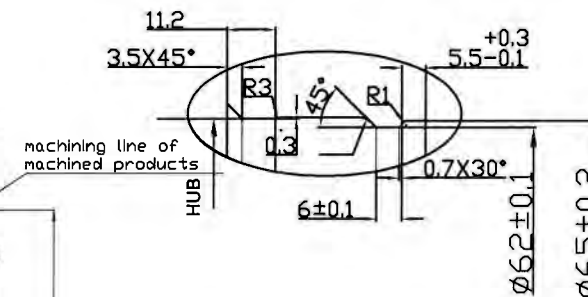
value hole position

value hole position

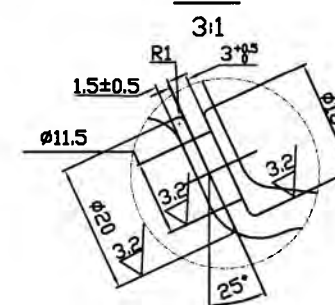


CENTER BORE

2:1



VALVE HOLE

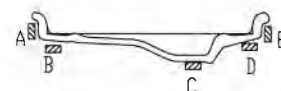


NOTES

- 1 Remove all burrs and sharp edges.
- 2 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 3 Impact test: According TUV standard
- 4 Radial fatigue test: According TUV standard
- 5 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 6 Designed after E.T.R.T.O. standard.

Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:



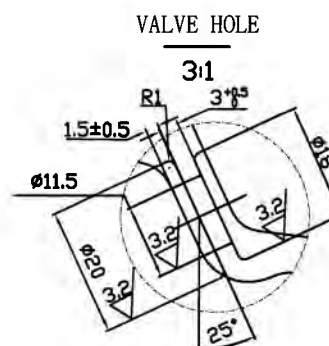
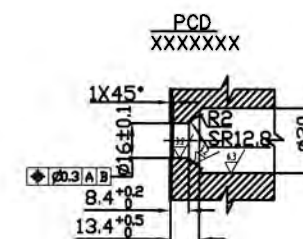
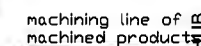
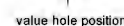
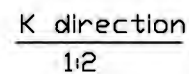
>1000	±1
>250<	±0.8
>63<250	±0.5
>16<63	±0.3
>4<16	±0.2
≤4	±0.1
ANGLE	±30'

REV	REV CODE	REVISION CONTENT	DATE	REV	REV	REV
1		adjusted drawing number	02.02.21	AR	OK	
DRAFTER	CHECKED	APPROVED	PART NAME	FILE NUMBER	SCALE	UNIT
DENGSHENGLING	Pirk	Rindberg	Inverno	1216XX-5114A47671	1:1	mm
FIRST EDITION DATE	11.11.2018				PAGE	SIDE
					1/4	A1
					REV	R0


TYPE	FINISHING	MATERIAL
D1216	PAINT	OK Al Si 7 Mg dv
SIZE	CUSTOMER	SPECIFICATION
6.5JX16H2	47/6	A368
PCD	OFFSET/HOLE	PCD
5-114.3		6-114.3

ZHEJIANG JINFEI KAIDA WHEEL CO., LTD.

§22 51058*05



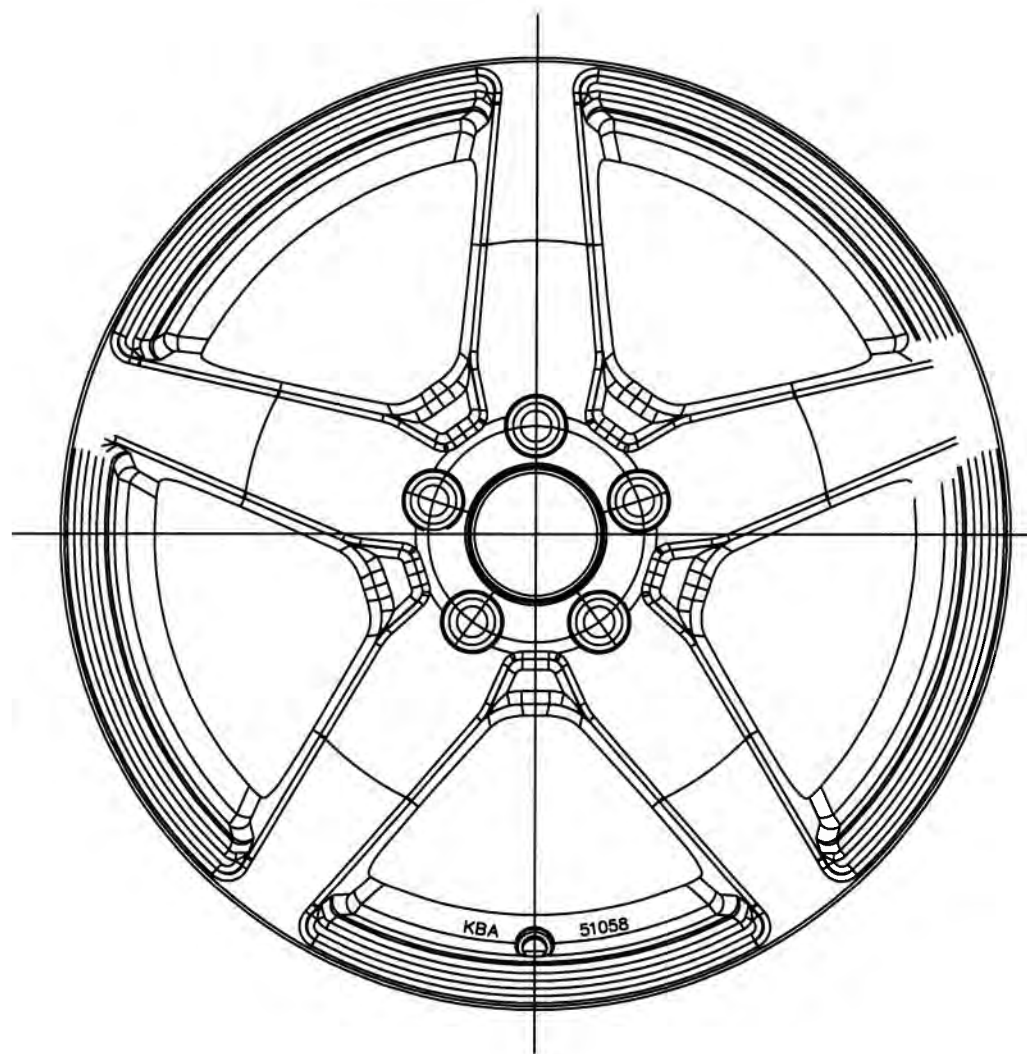
- 6 Remove all burrs and sharp edges.
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 4 Impact test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.



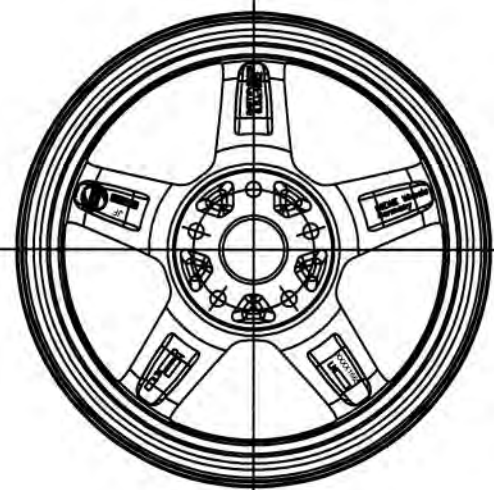
ZHEJIANG JINFEI KAIDA
WHEEL CO., LTD.

\$22 51058*05

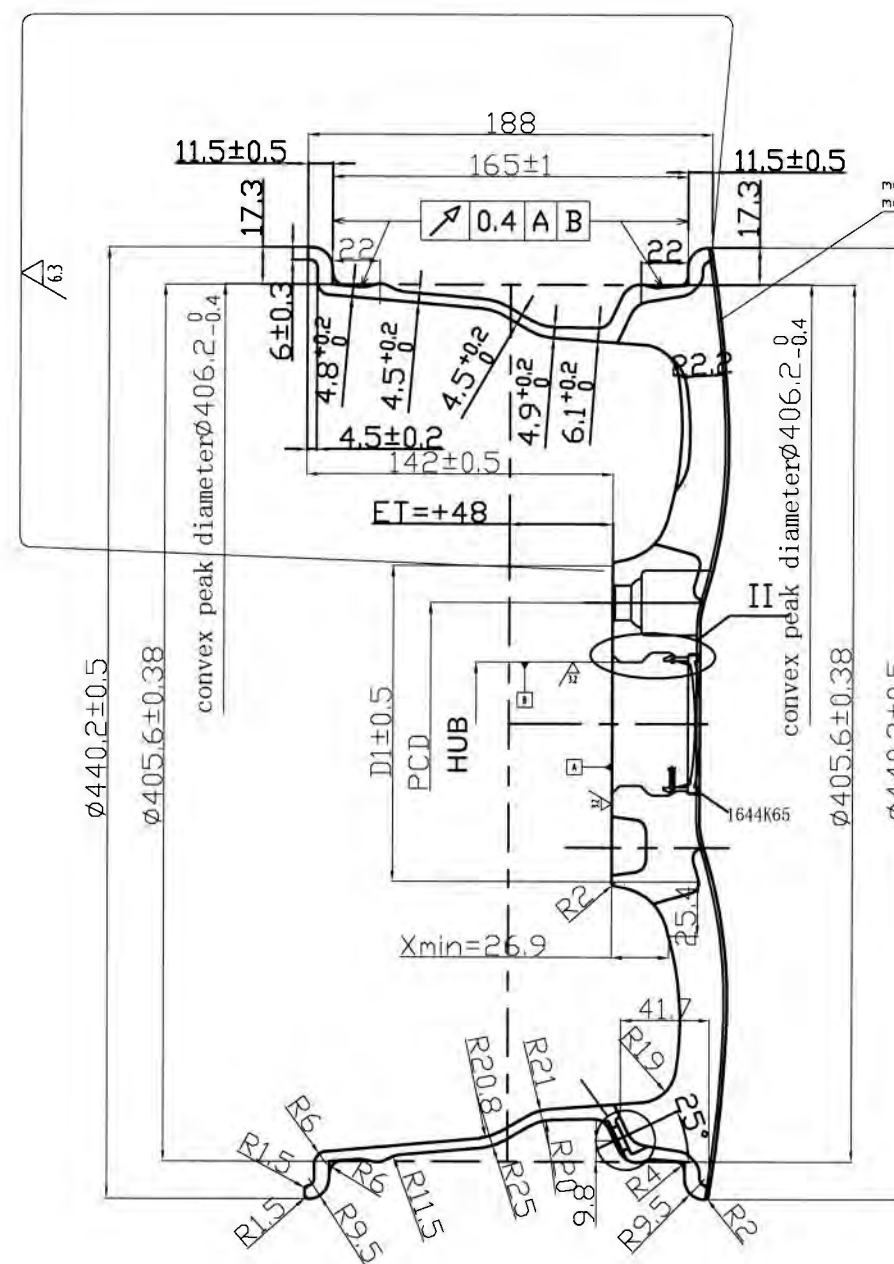
DRAWING NO.	OFFSET	PCD	CENTRE BORE(ΦCB)	DIAMETER OF ATTACHMENT	BOLT TYPE
1216XX-5112BS48571	4B	5- 112B	57.1 ^{+0.12} ₀	Φ146	XXXXXXXX(16/30)



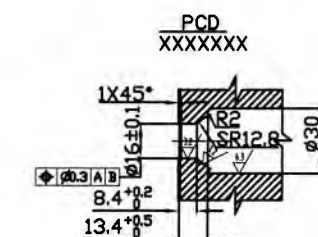
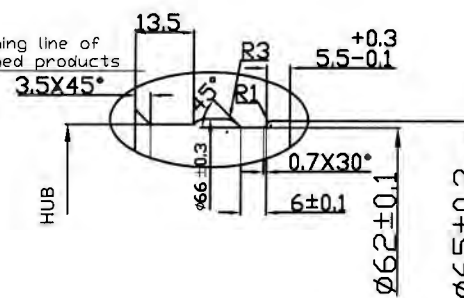
K direction
1/2



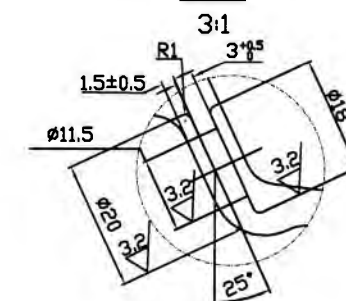
valve hole position



CENTER BORE
2:1



VALVE HOLE

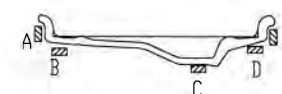


NOTES

- 1 Remove all burrs and sharp edges.
- 2 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 3 Impact test: According TUV standard
- 4 Radial fatigue test: According TUV standard
- 5 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 6 Designed after E.T.R.T.O. standard.

Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:

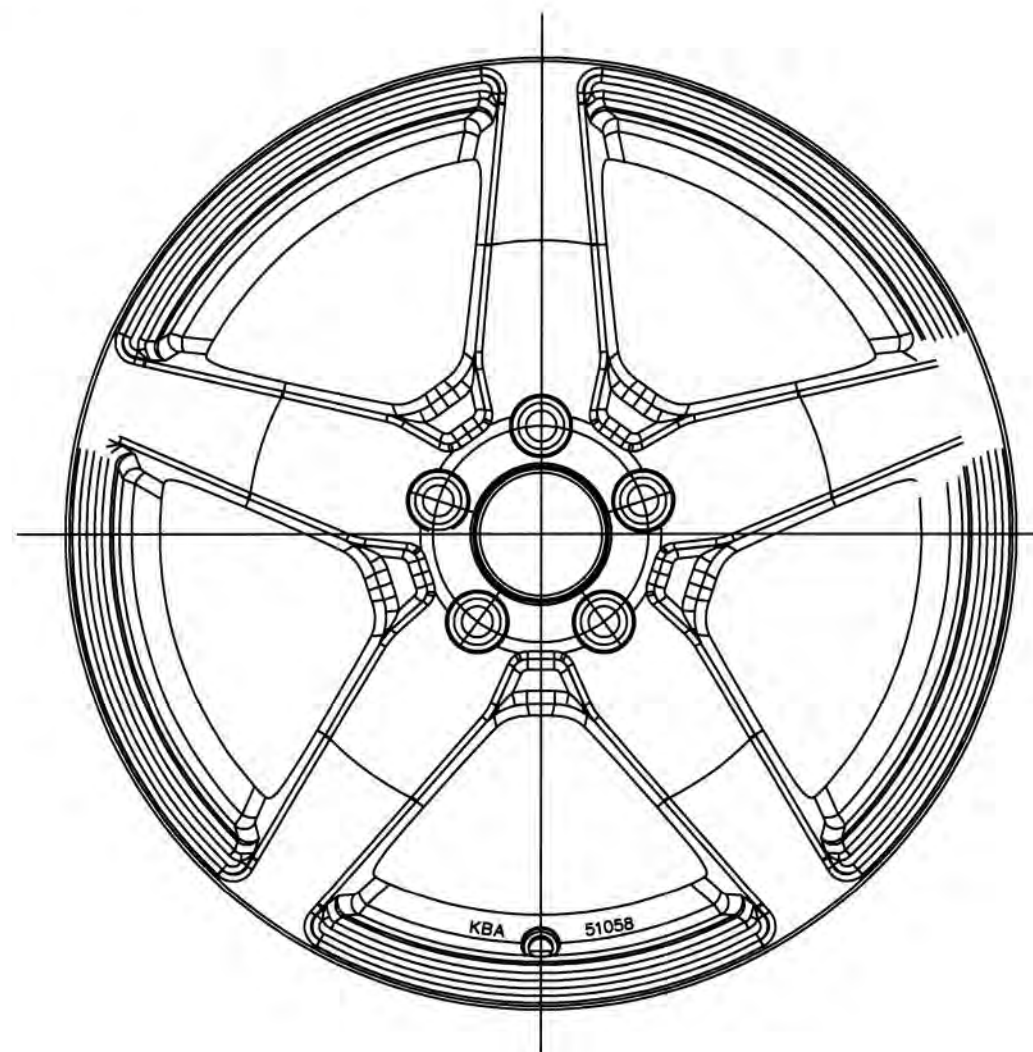


>1000	±1
>250<	±0.8
>63<250	±0.5
>16<63	±0.3
>4<16	±0.2
≤4	±0.1
ANGLE	±30'

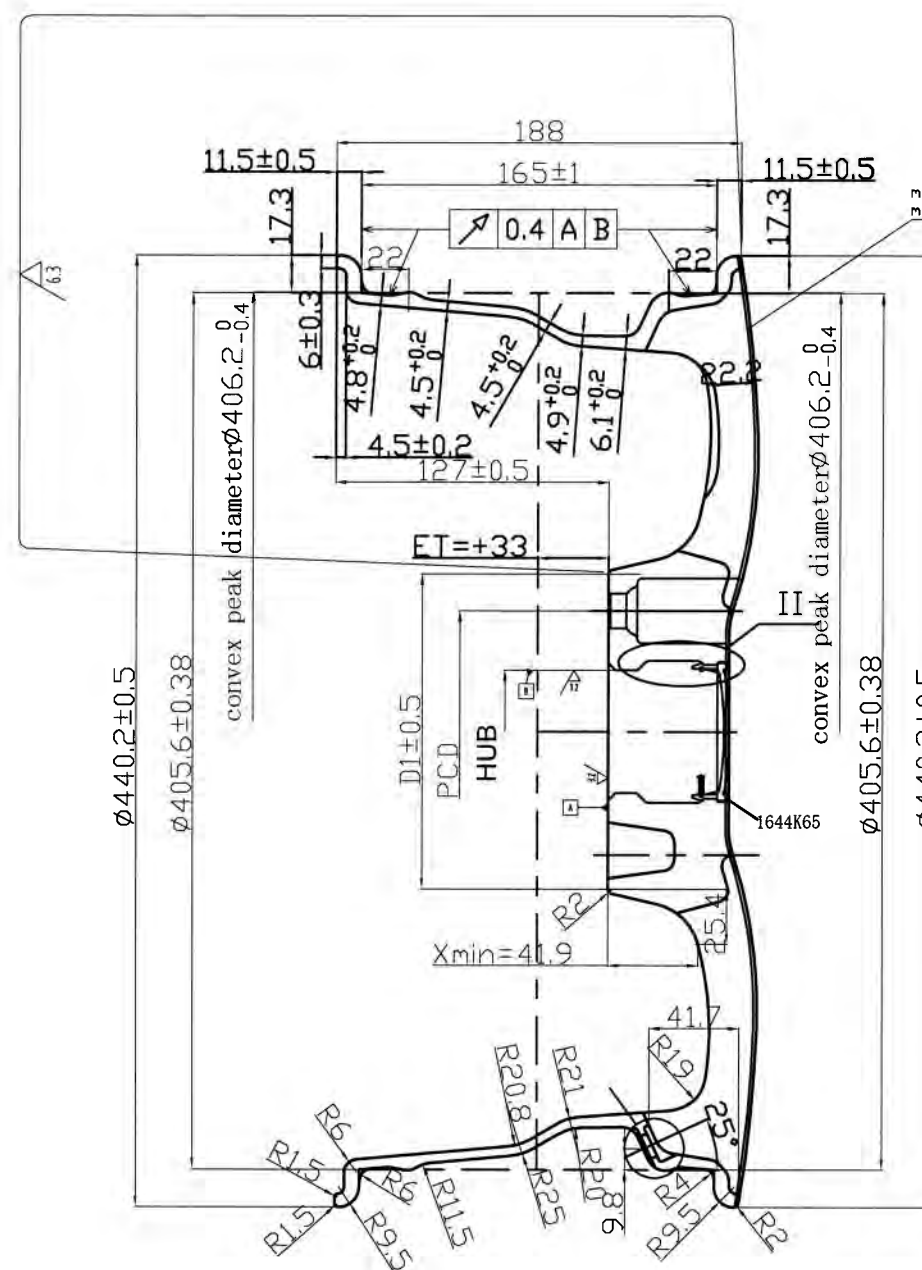
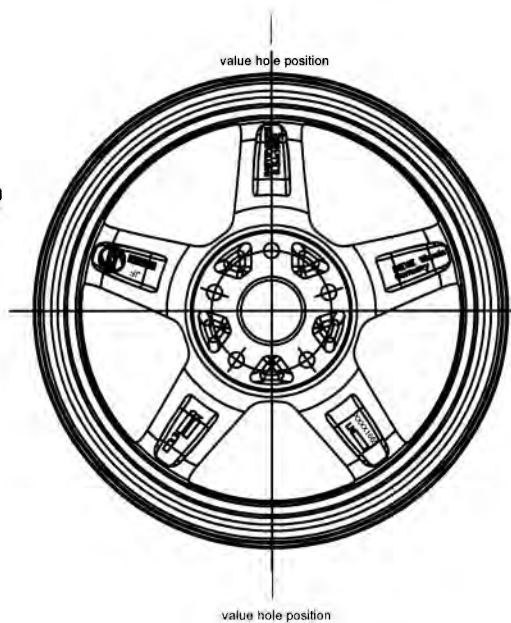
				TYPE		FINISHING		MATERIAL	
				D1216		PART		GK AI 8 I 7 Mg dv	
						CUSTOMER		SPECIFICATION	
						OFFSET/HOLE		PCD	
				6.5JX16H2		48/5		6-112	
						SCALE		UNIT	
						1:1		mm	
						FILE NUMBER		SIDE	
								1/4	
								REV	
								A1	
								R0	
REV		REV		REVISION CONTENT		DATE		REV	
STA		NO				APP		NO	
				DRAFTER		CHECKED		APPROVED	
								PART NAME	
								PART NUMBER	
								1216XX-5112BS48571	
								ZHEJIANG JINFEI KAIDA	
								WHEEL CO., LTD	
		</							

\$22 51058*05

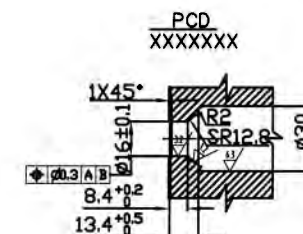
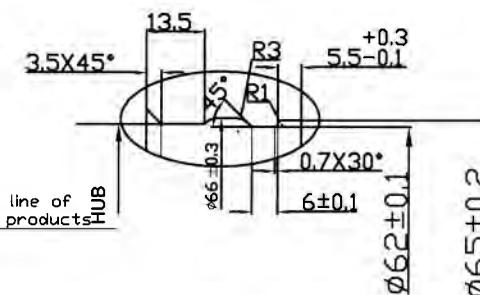
DRAWING NO.	OFFSET	PCD	CENTRE BORE(ΦCB)	DIAMETER OF ATTACHMENT	BOLT TYPE
1216XX-5112BS33571	33	5- 112B	57.1 ^{+0.12} ₀	Φ146	XXXXXXX(16/30)



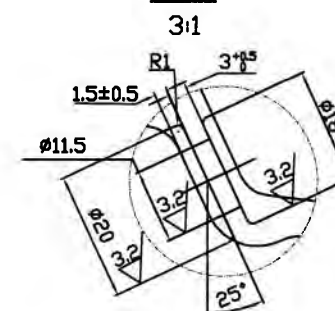
K direction
1:2



CENTER BORE
2:1



VALVE HOLE



NOTES

- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 4 Impact test: According TUV standard
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 6 Remove all burrs and sharp edges.

Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:



>1000	±1
>250<	±0.8
>63<250	±0.5
>16<63	±0.3
>4<16	±0.2
<4	±0.1
ANGLE	±30'

REV. NO.	REV. CONTENT	DATE	REV. NO.	REV. CONTENT	DATE
1	adjusted drawing number	02.02.21	AR		
DRAFTER	CHECKED	APPROVED	PART NAME	PART NUMBER	
DENGSHENGLING	Pink	Redberger	Inverno	1216XX-5112BS33571	
FIRST EDITION DATE	11.11.2018				

FILE NUMBER

SCALE: 1:1

UNIT: mm

PAGE: 1/4

SIDE: A1

REV: R0

FINISHING: PAINT

CUSTOMER: DEWE

SIZE: 6.5JX16H2

OFFSET/HOLE: 33/6

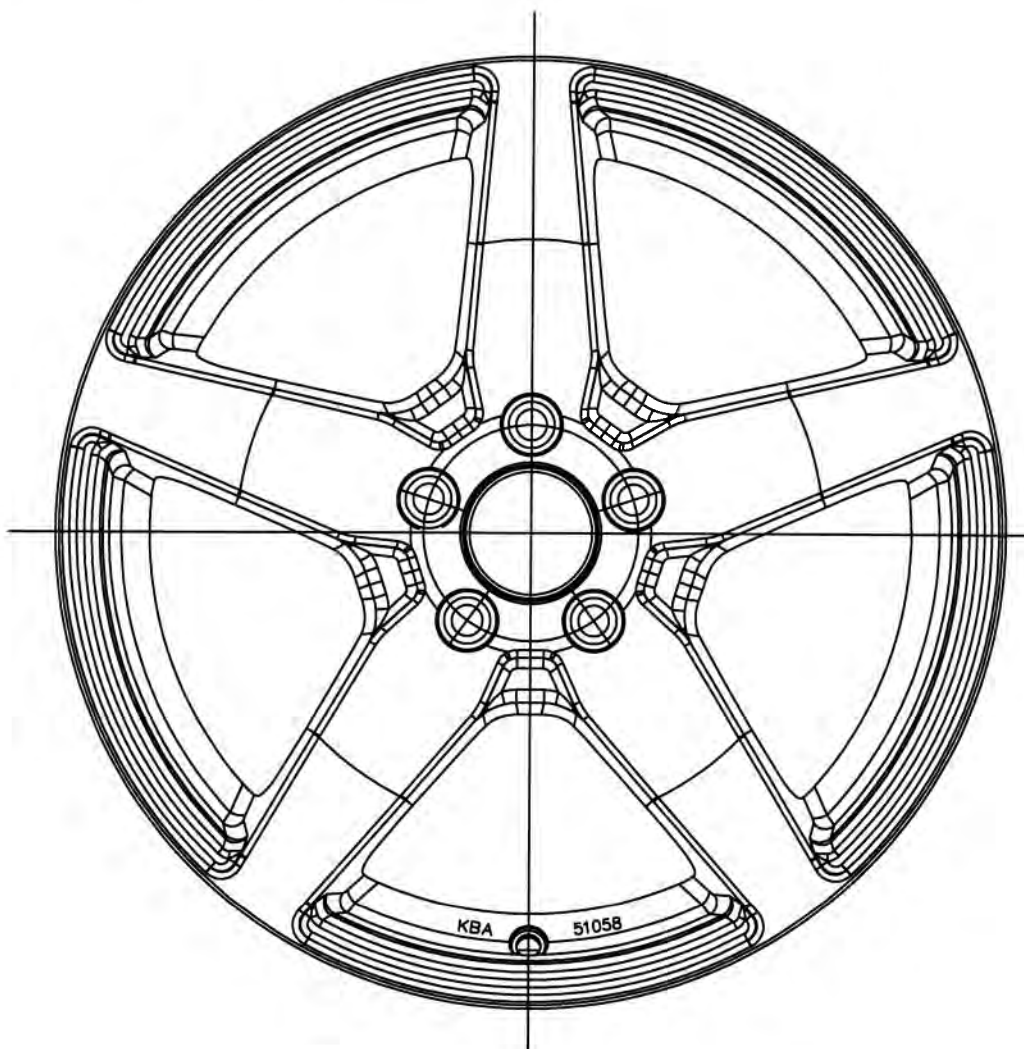
MATERIAL: GK AI 917 Mg dv

SPECIFICATION: A308

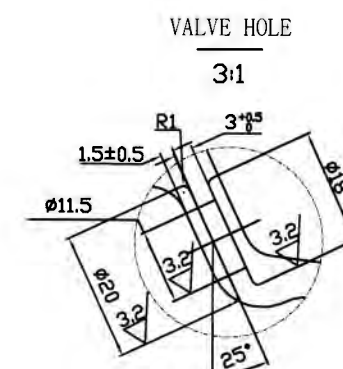
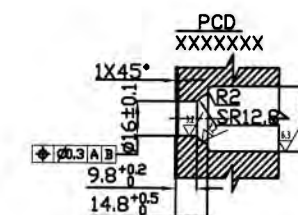
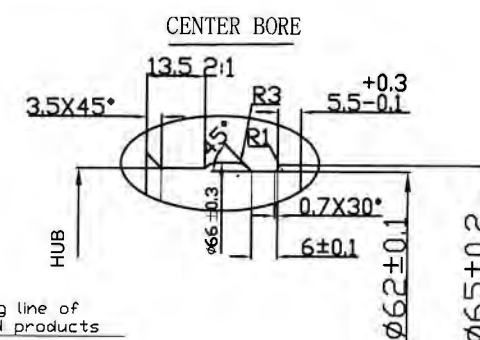
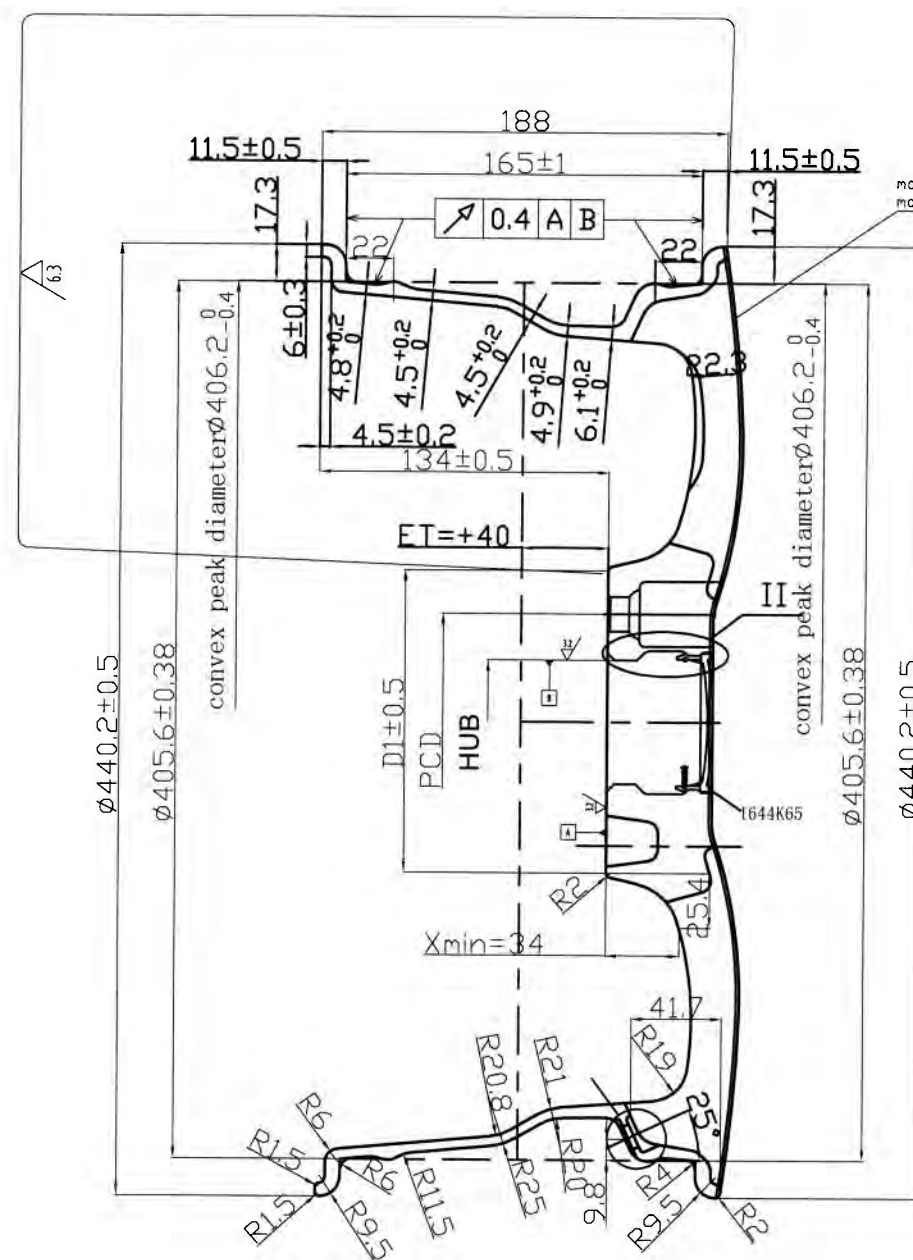
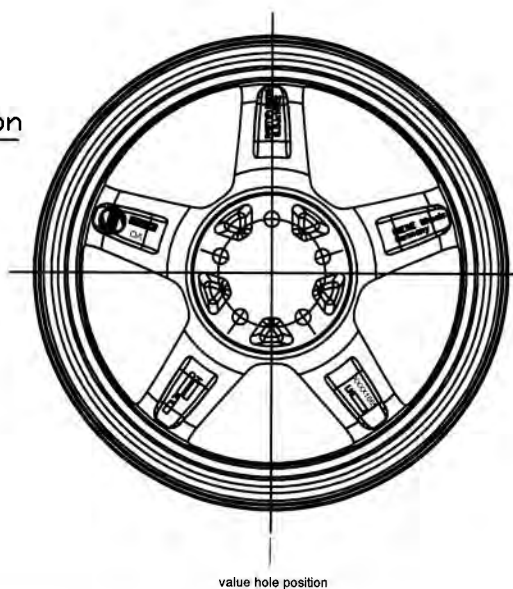
PCD: 5-112

ZHEJIANG JINFEI KAIDA WHEEL CO., LTD.

DRAWING NO.	OFFSET	PCD	CENTRE BORE(φCB)	DIAMETER OF ATTACHMENT	BOLT TYPE
1216XX-6100B40571	40	5-100	57.1 ^{+0.12} ₀	φ140	XXXXXXXX(16/30)



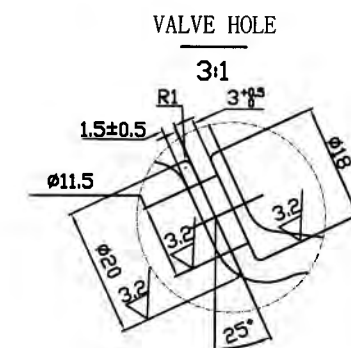
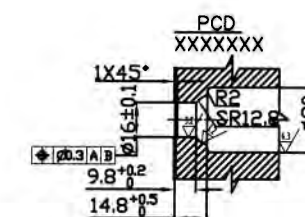
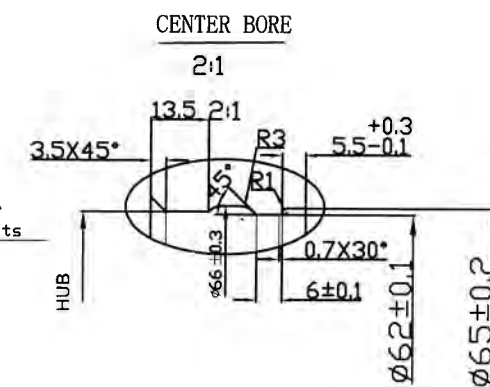
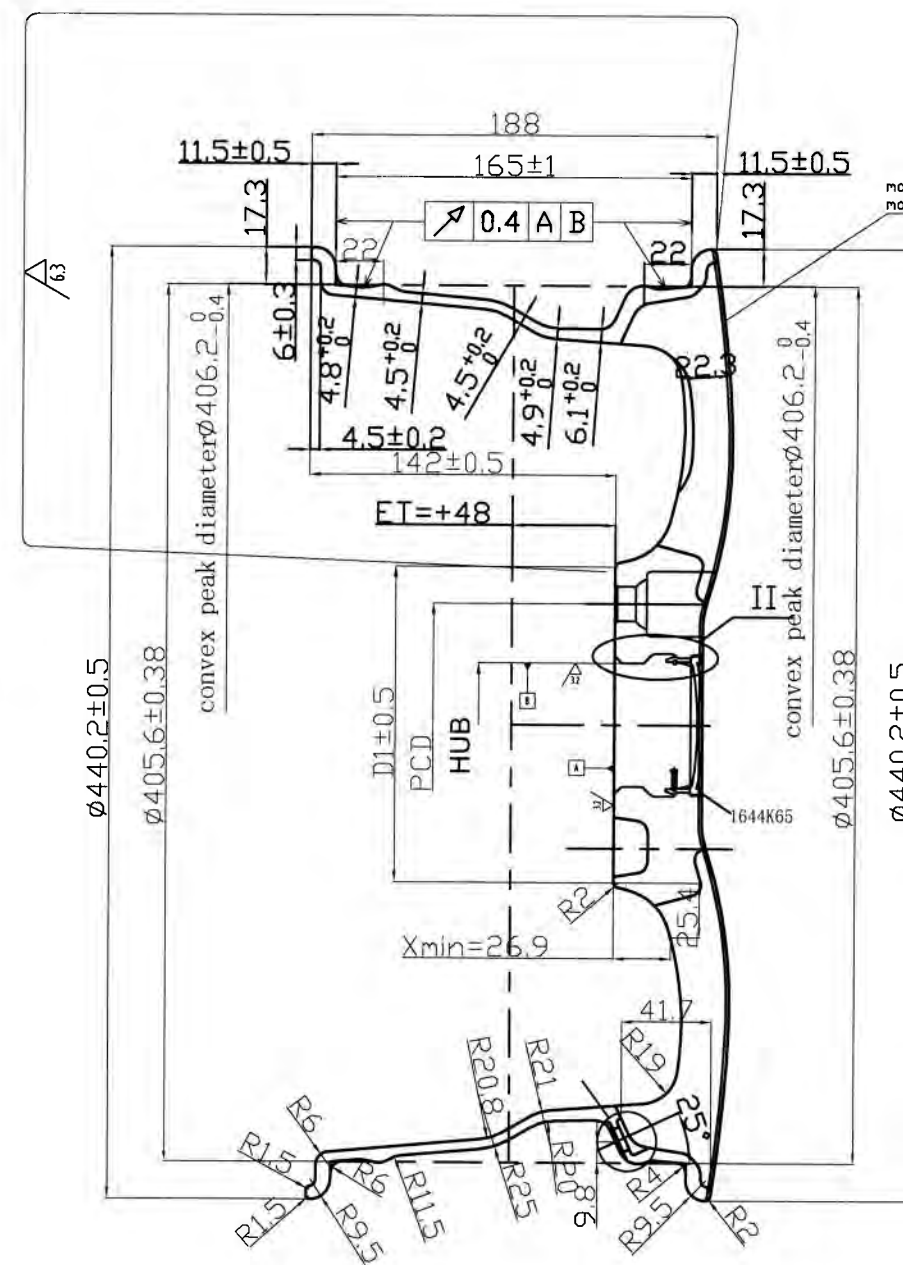
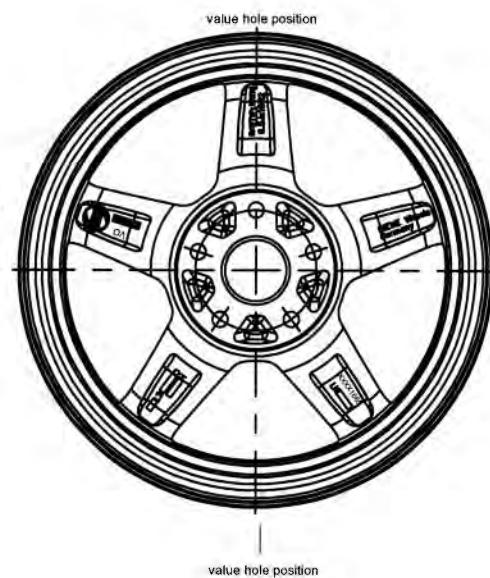
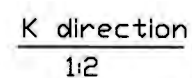
K direction
1:2



NOTES

- 6 Remove all burrs and sharp edges.
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 4 Impact test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.

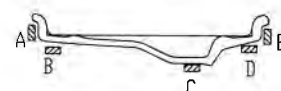
Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:	>1000	±1		TYPE: PAINT TYPE: TYPE 16 SIZE: 6.5JX16H2 OFFSET/HOLE: 40/5	FINISHING: OK A1 S17 Mg dv CUSTOMER: SPECIFICATION A304 EGD: 5-100	SCALE: 1:1 UNIT: 1/4 PAGE: A1 FILE NUMBER: 1216XX-5100B40571 Vossen Thailand
	>250	±0.8				
	>63	±0.5				
BALANCING STANDARD: dynamic unbalance ALU2 MODE/ALU2:A+C PAINTED WHEELS:	>16	±0.3		REV. START: REV. CODE: REVISION CONTENT: DATE: REV. BY: APP. BY:	DRAFTER: CHECKED: APPROVED: PART NAME: Inverno	PART NUMBER: 1216XX-5100B40571
	>4	±0.2				
	<4	±0.1				
	ANGLE	±30'		FIRST EDITION: 11.11.2020		



- 6 Remove all burrs and sharp edges.
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 4 Impact test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.

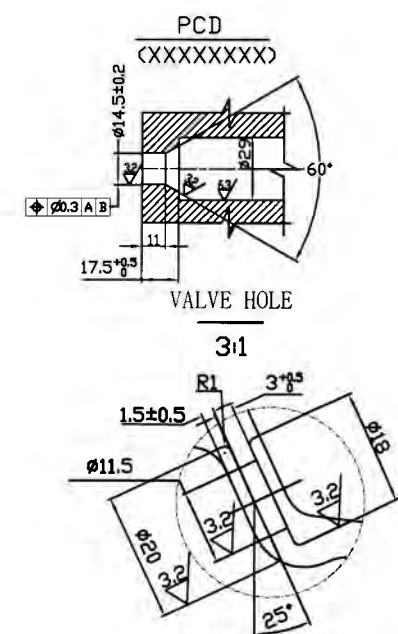
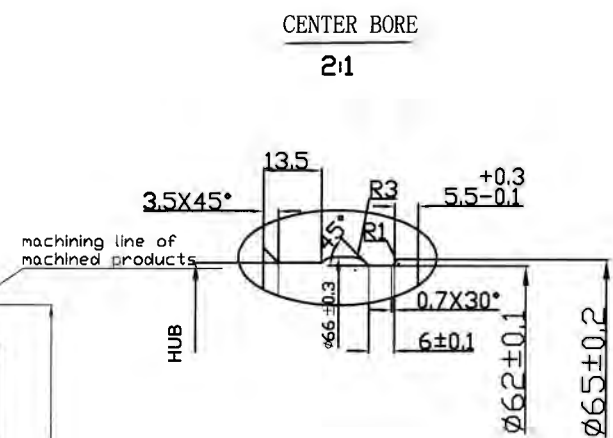
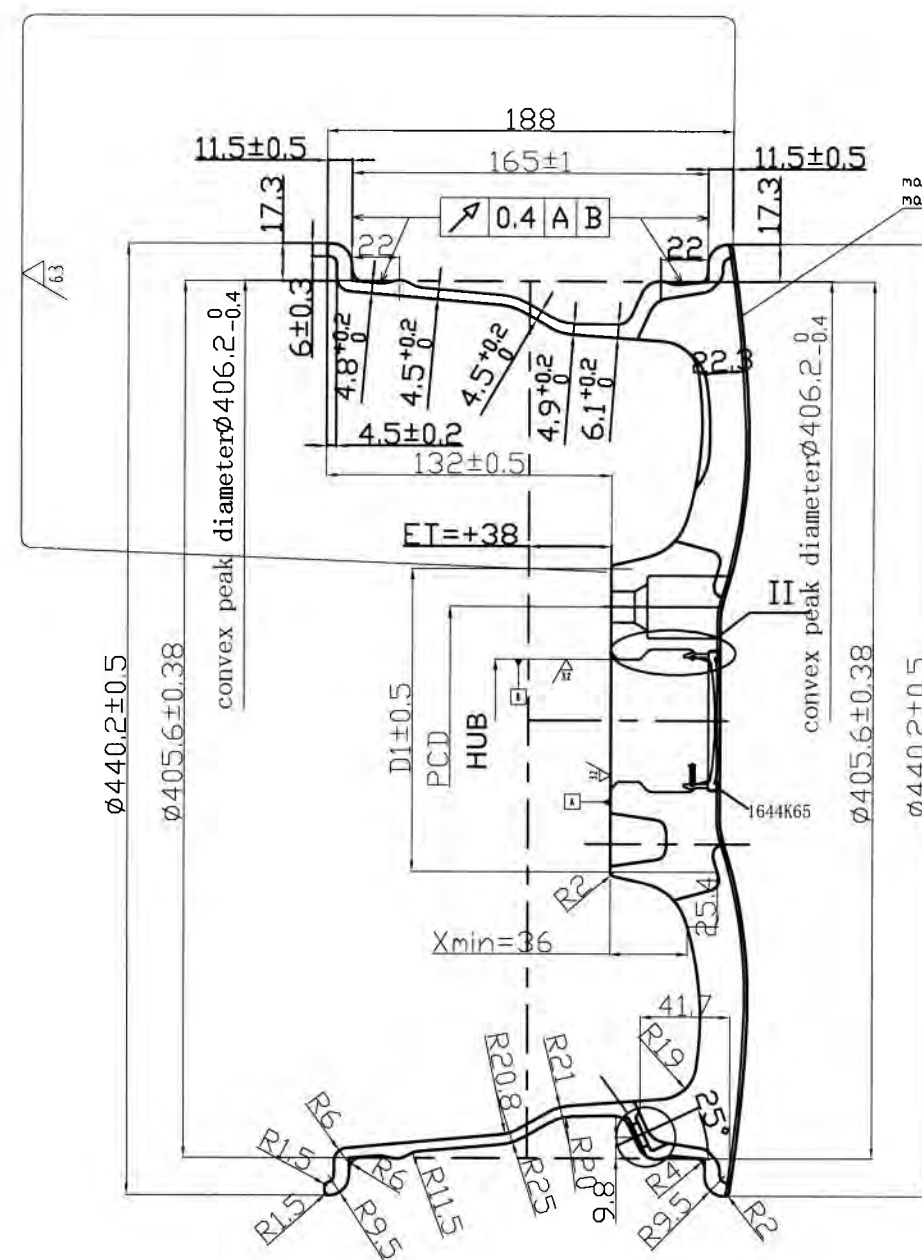
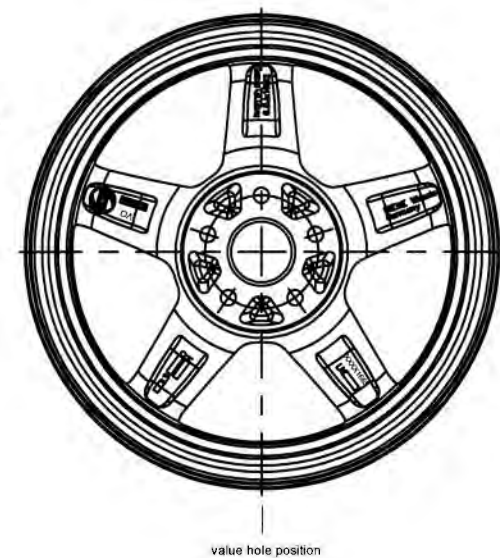
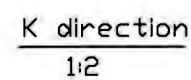
Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:



>1000	±1
>250	±0
>63	±0
>16	±0
>4	±0
4	±0
ANGLE	±3

<div><div>1</div><div>4</div><div>5</div><div>2</div><div>1</div></div>			<div>TYPE</div> <div>D1216</div> <div>SIZE</div> <div>6.5JX16H2</div>			<div>FINISHING</div> <div>PART</div> <div>CUSTOMER</div> <div>SPECIFICATION</div> <div>A558</div> <div>OFFSET / HOLE</div> <div>48/5</div>			<div>MATERIAL</div> <div>QK A1 517 Mg dv</div> <div>SPECIFICATION</div> <div>A558</div> <div>PCD</div> <div>6-112</div>		
<div>REV STAT</div> <div>REV CODE</div>		<div>REVISION CONTENT</div>		<div>DATE</div> <div>REV BY</div> <div>DATE</div> <div>BY</div>				<div>SCALE</div> <div>1 : 1</div> <div>UNIT</div> <div>mm</div> <div>PAGE</div> <div>1 / 4</div> <div>SIDE</div> <div>A1</div> <div>REV</div> <div>RC</div>			
<div>DRAFTER</div> <div>DENGSHENGLING</div>		<div>CHECKED</div> <div>Riedberger</div>		<div>APPROVED</div> <div>Riedberger</div>		<div>PART NAME</div> <div>Inverno</div>		<div>PART NUMBER</div> <div>1216XX-5112B48571</div>			
<div>FIRST EDITION</div> <div>DATE</div> <div>11.11.2020</div>								<div>Vossen Thailand</div>			

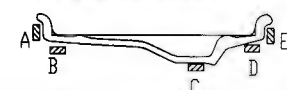


NOTES

- 6 Remove all burrs and sharp edges.
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 4 Impact test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.

Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

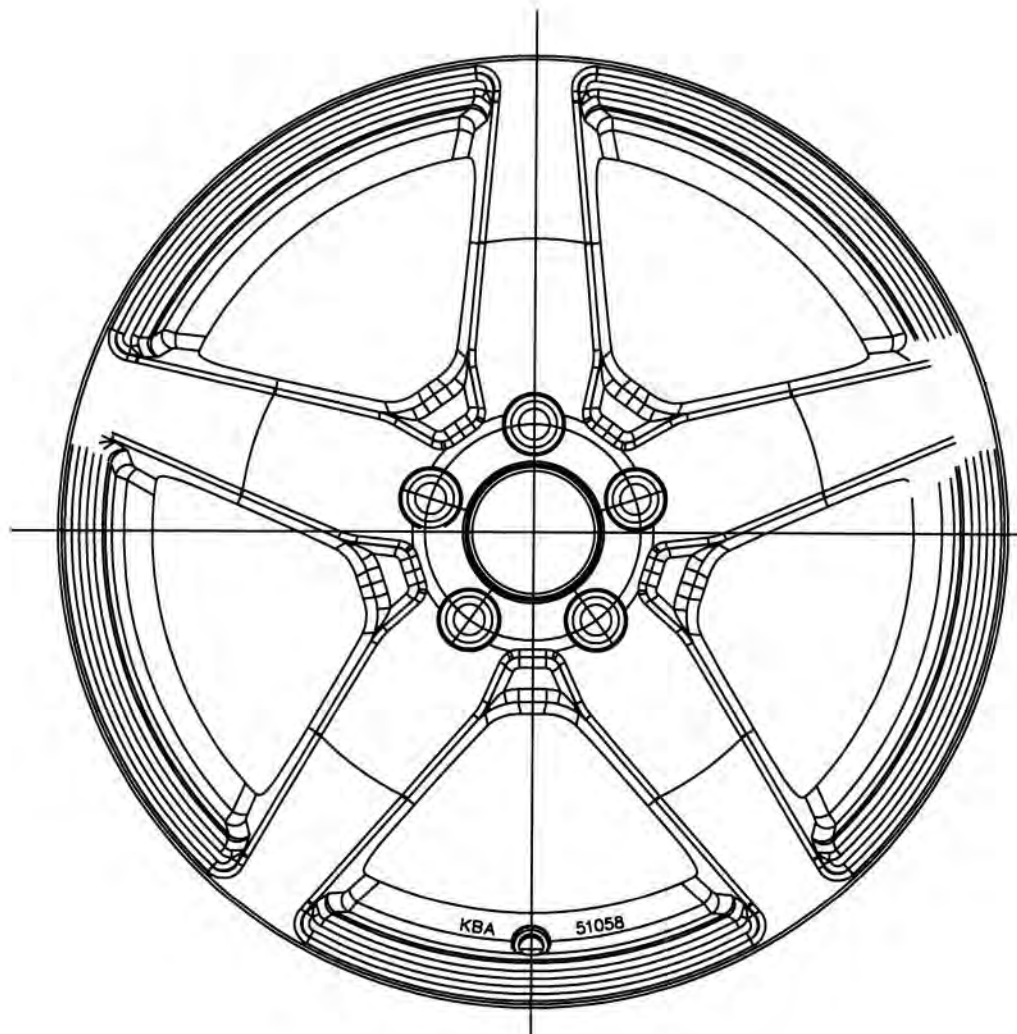
BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:



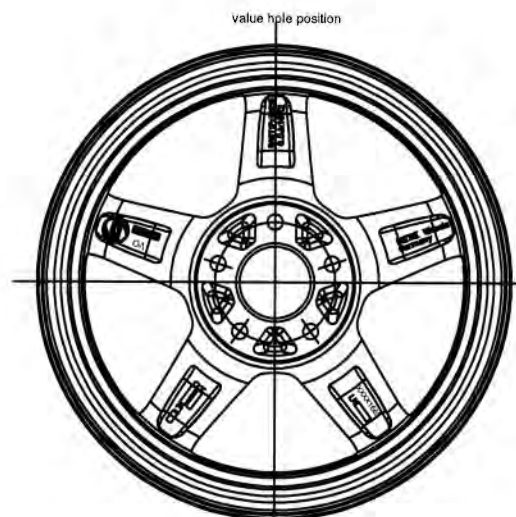
DESIGNED BY: <u>ENGTHAN S. VANDAN</u>				DATE: <u>11.11.2020</u>		DRAWN BY: <u>ENGTHAN S. VANDAN</u>		DATE: <u>11.11.2020</u>	
<u>1</u>	<u>TYPE:</u>	<u>D1216</u>	<u>PART:</u>	<u>FINISHING</u>	<u>MATERIAL:</u>	<u>OK A1817 Mg dv</u>			
<u>1</u>				<u>CUSTOMER:</u>	<u>SPECIFICATION:</u>				
<u>3</u>				<u>DEVS</u>	<u>ASR</u>				
<u>3</u>	<u>SIZE:</u>	<u>6.5JX16H2</u>	<u>OFFSET/HOLE:</u>	<u>38/5</u>	<u>PCD:</u>	<u>5-105</u>			
<u>2</u>									
<u>1</u>									
<u>1</u>									
REV	REV	REVISION CONTENT	DATE	REV	BY	DATE	REV	BY	DATE
STAT	STAT								
DRAFTER			CHECKED			APPROVED			
DENGSHENGLING			Riedberger			Dengshengling			
FIRST EDITION			11.11.2020						
									
									
									
									

\$22 51058*05

DRAWING NO.	OFFSET	PCD	CENTRE BORE(ΦCB)	DIAMETER OF ATTACHMENT	BOLT TYPE
1216XX-5112A64666	54	5-112	66.6 ^{+0.12} ₀	Ø146	XXXXXXX(14.5/29)

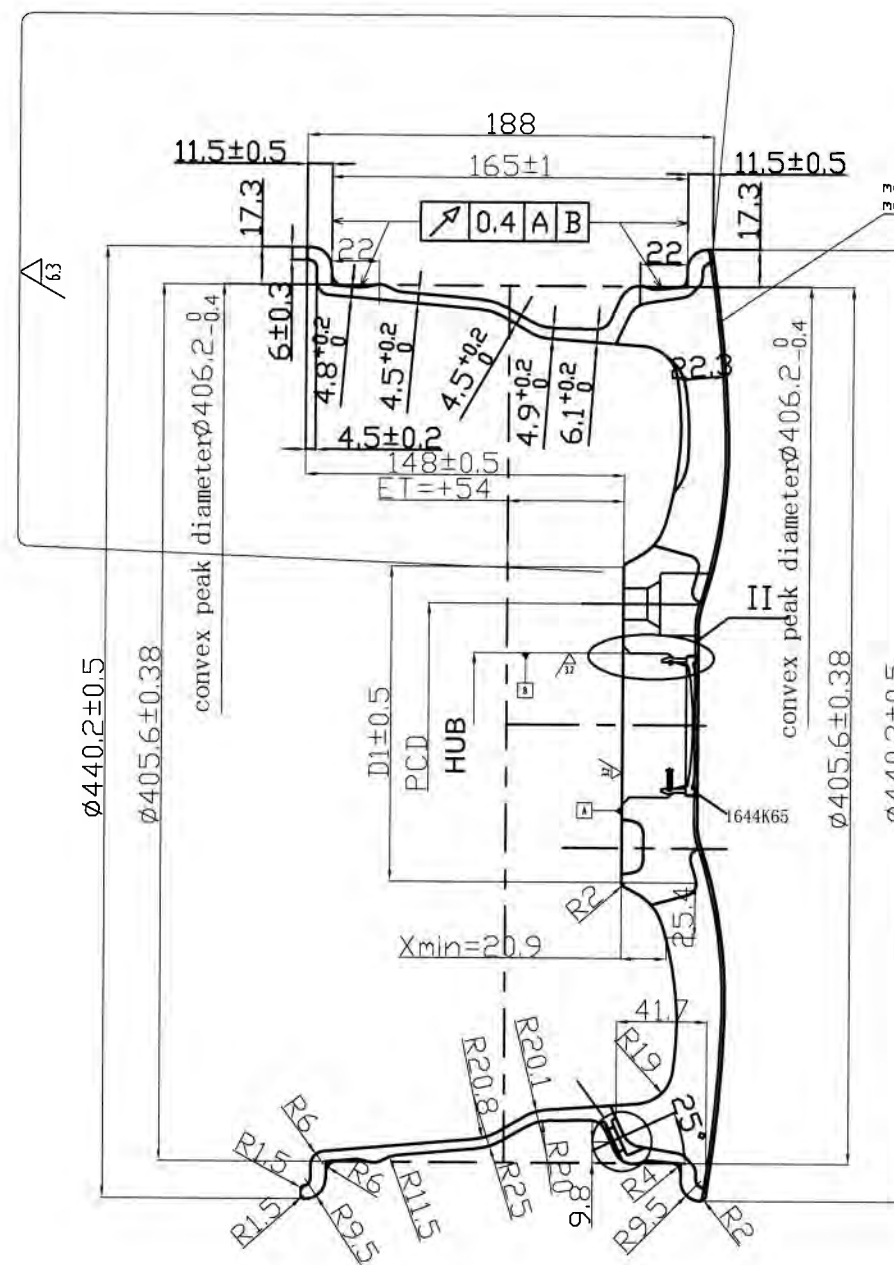


K direction
1:2

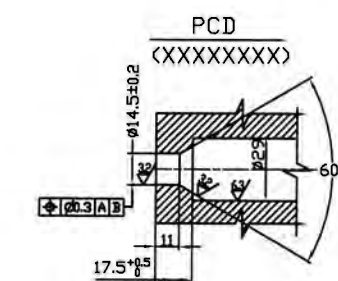
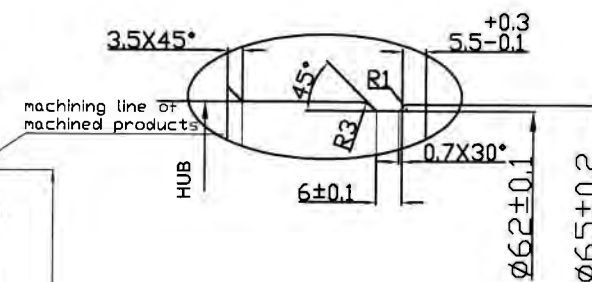


valve hole position

valve hole position



CENTER BORE
2:1



VALVE HOLE

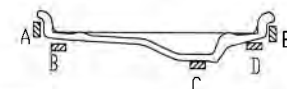
3:1

NOTES

- Remove all burrs and sharp edges.
- Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- Impact test: According TUV standard
- Radial fatigue test: According TUV standard
- Cornering fatigue test: According TUV standard
- Designed after E.T.R.T.D. standard.

Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:



>1000	±1
>250<	±0.8
>63<250	±0.5
>16<63	±0.3
>4<16	±0.2
<4	±0.1
ANGLE	±30'

REV	REV	REVISION	DATE	REV	DATE	REV	DATE	REV	DATE	REV	DATE
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DRAFTER	CHECKED	APPROVED	DATE	REV <td>DATE</td> <td>REV<td>DATE</td><td>REV<td>DATE</td><td>REV<td>DATE</td></td></td></td>	DATE	REV <td>DATE</td> <td>REV<td>DATE</td><td>REV<td>DATE</td></td></td>	DATE	REV <td>DATE</td> <td>REV<td>DATE</td></td>	DATE	REV <td>DATE</td>	DATE
DENGSHENGLING	Riedberger	Riedberger	11.11.2020								
FIRST EDITION	DATE	11.11.2020									

SCALE: 1:1

UNIT: mm

PAGE: 1/1

NO. A1

REV. R0

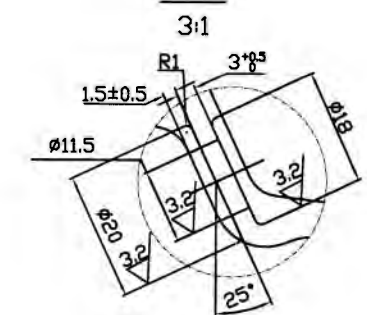
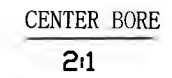
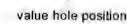
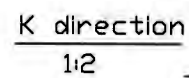
FILE NUMBER:

PART NUMBER:

1216XX-5112A64666

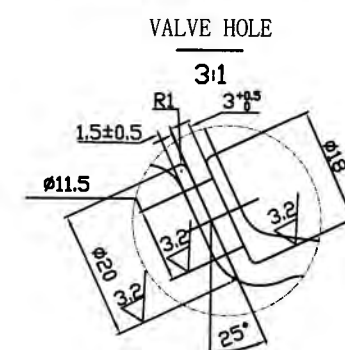
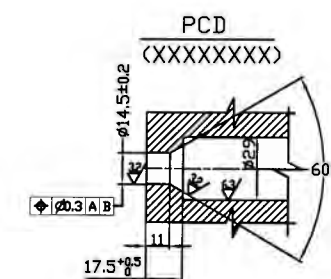
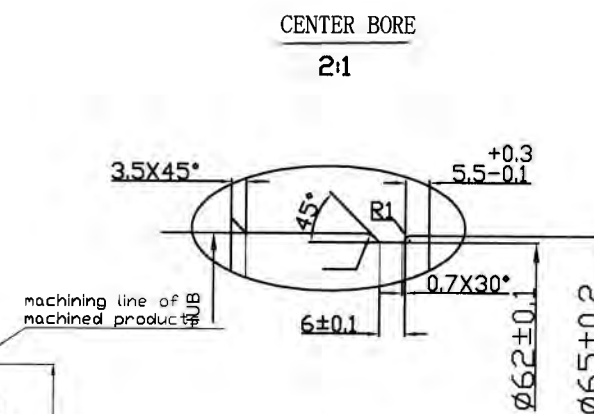
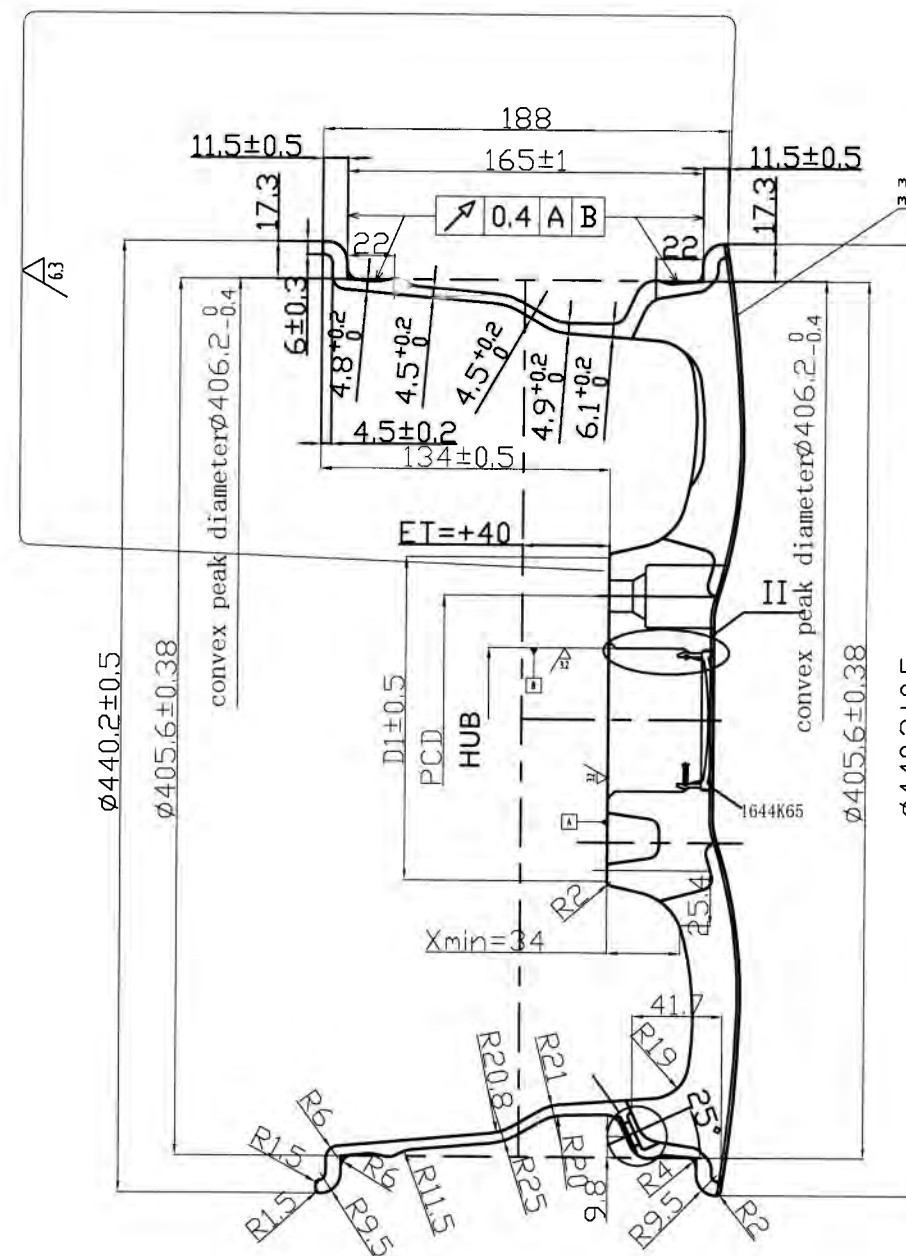
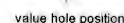
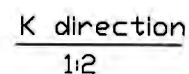
Vossen Thailand

§22 51058*05



6 Remove all burrs and sharp edges.
5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
4 Impact test: According TUV standard
3 Radial fatigue test: According TUV standard
2 Cornering fatigue test: According TUV standard
1 Designed after E.T.R.T.O. standard.

<div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>2</div><div>1</div></div>				TYPE D1216		FINISHING PAD		MATERIAL QK AI SI 7 Mg dv	
				SIZE 6.5JX16H2		OFFSET / HOLE 47/5		SPECIFICATION A36	
						SCALE 1:1 mm		PAGE 1/4	
REV STAT		REV CODE				REVISION CONTENT		DATE	
DRAFTER		CHECKED		APPROVED		PART NAME Inverno		PART NUMBER 1216XX-5108A47634	
DENGSHENGLING		Riedlberger		Riedlberger					
FIRST EDITION		11.11.2020						Vossen Thailand	



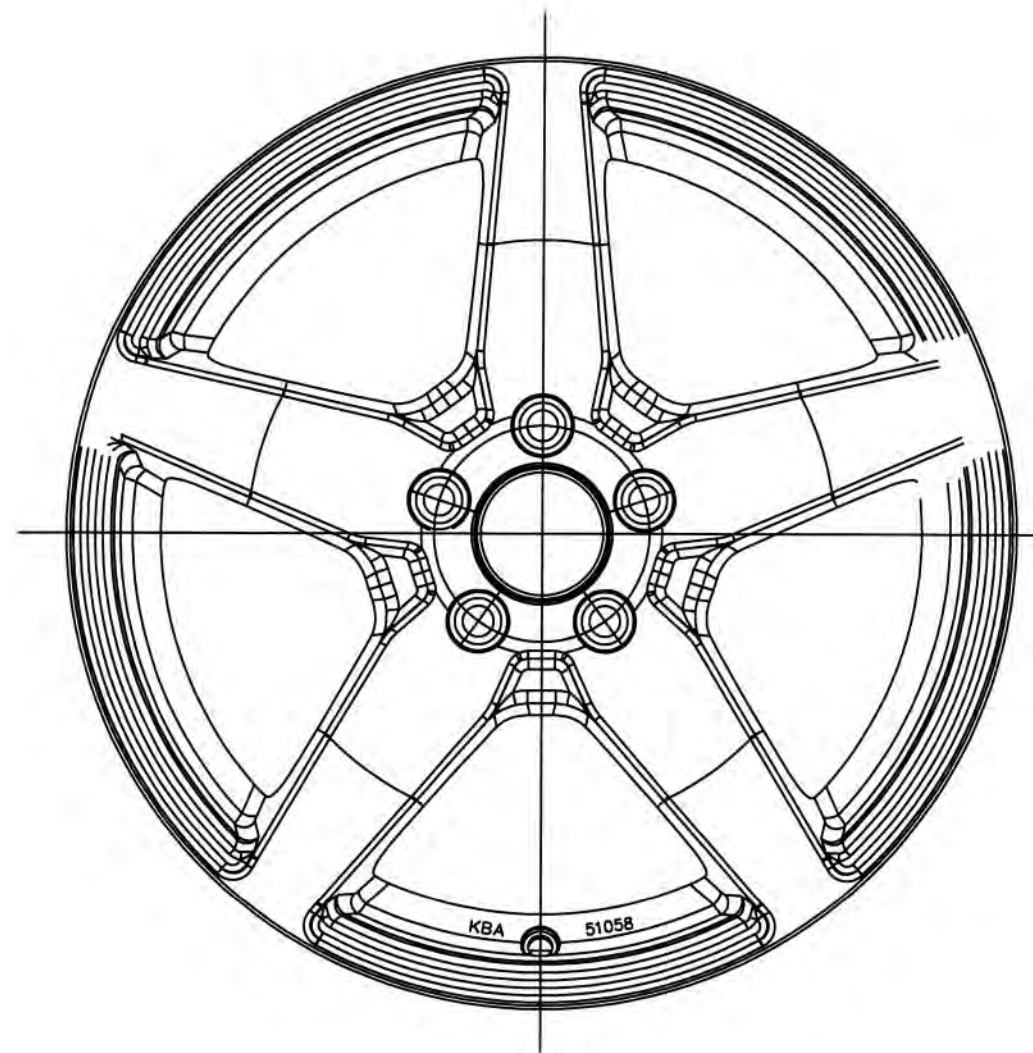
NOTES

- 6 Remove all burrs and sharp edges.
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 4 Impact test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.

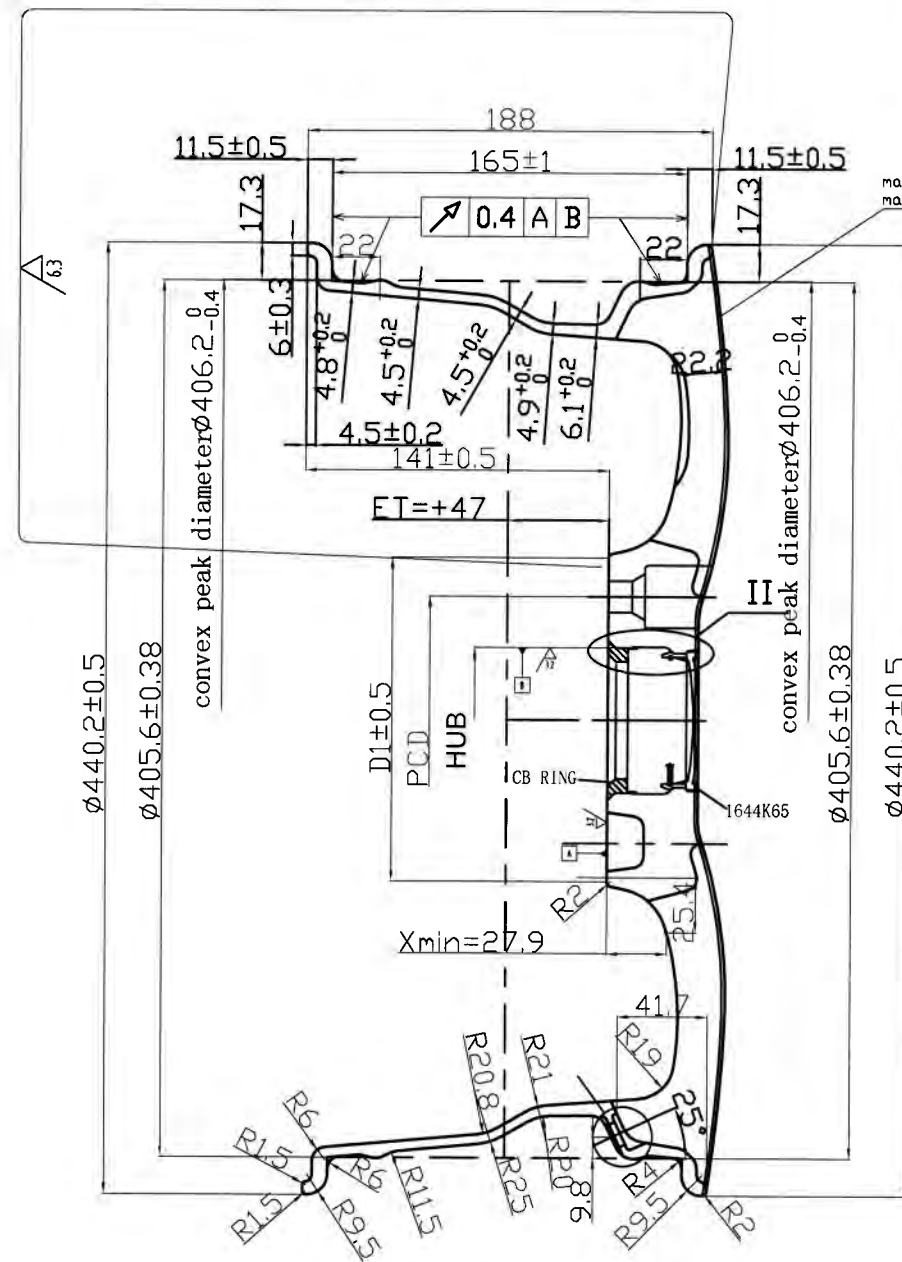
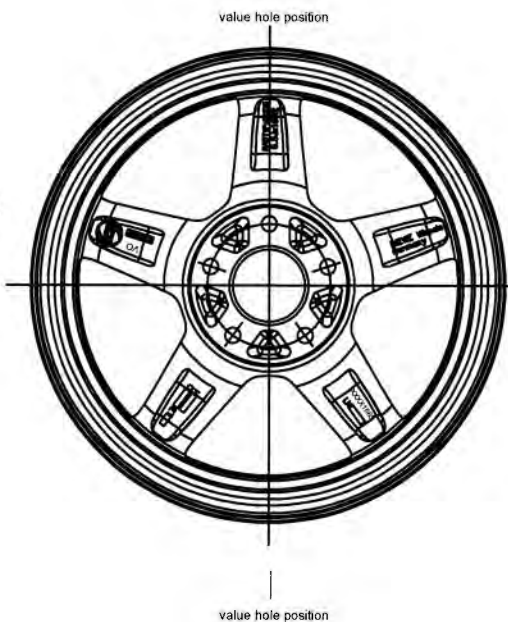
Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:	>1000	±1		TYPE: D1216	FINISHING: PAINT	MATERIAL: GR A1 Si 7 Mg dv
	>250	±0.8		SIZE: 6.5JX16H2	CUSTOMER: AUSA	SPECIFICATION: 6-114.3
	>63	±0.5		OFFSET/HOLE: 40/8	PGD: 6-114.3	
	>16	±0.3		REVISION CONTENT: DRAFTED, CHECKED, APPROVED, PART NAME: Jovarno	DATE: 11.11.2020	DRAFTER: DENGSHENGLING, CHECKED: Riedberger, APPROVED: Riedberger
BALANCING STANDARD: dynamic unbalance ALU2 MODE/ALU2:A+C PAINTED WHEELS:	>4	±0.2		SCALE: 1:1 UNIT: mm PAGE: 1/4 SIDE: A1 REV: RC		
	<4	±0.1		FILE NUMBER: 1216XX-5114A40661		
	ANGLE	±30'		Vossen Thailand		

\$22 51058*05

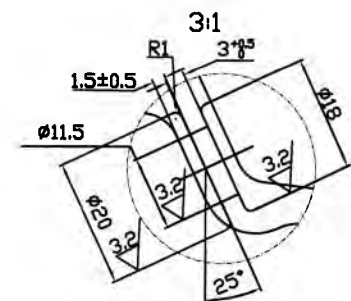
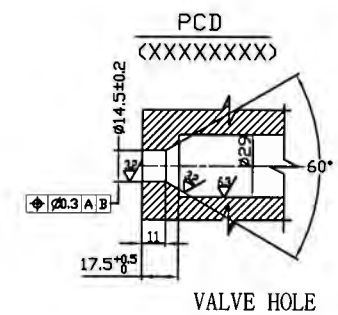
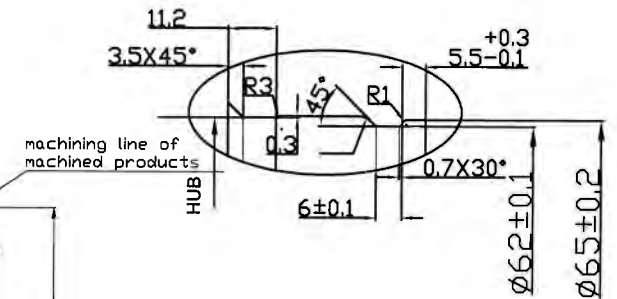
DRAWING NO.	OFFSET	PCD	CENTRE BORE(ΦCB)	DIAMETER OF ATTACHMENT	BOLT TYPE
1216XX-5114A47671	47	5- 114.3	67.1 ^{+0.12} ₀	Ø150	XXXXXXX(14.5/29)



K direction
1:2



CENTER BORE
2:1

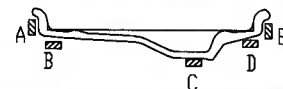


NOTES

- 1 Remove all burrs and sharp edges.
- 2 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 3 Impact test: According TUV standard
- 4 Radial fatigue test: According TUV standard
- 5 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 6 Designed after E.T.R.T.O. standard.

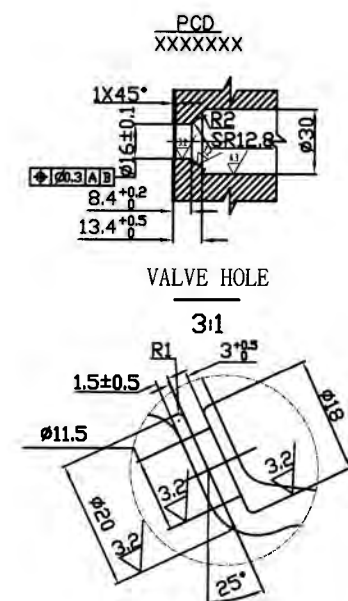
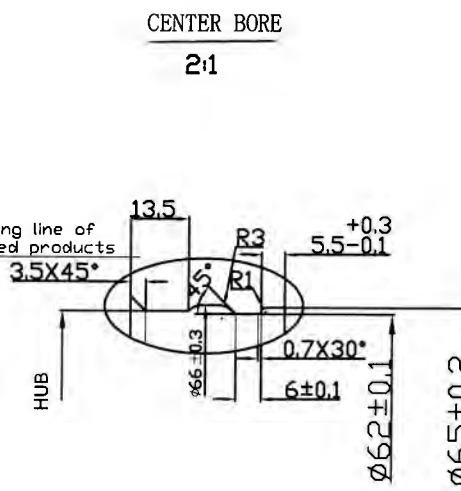
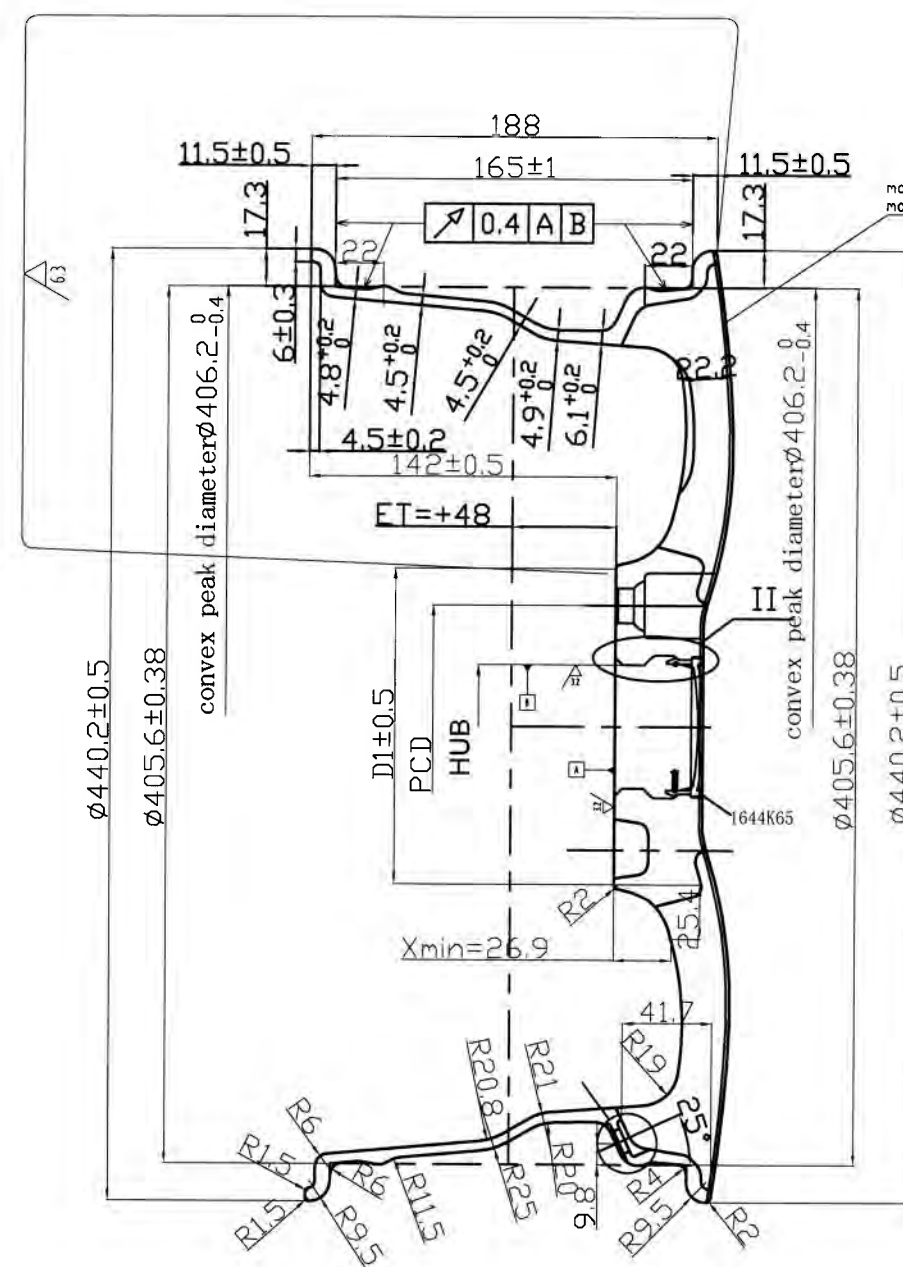
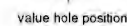
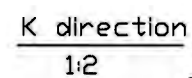
Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
ALU2 MODE/ALU2:A+C
PAINTED WHEELS:



>1000	±1
>250<	±0.8
>63<250	±0.5
>16<63	±0.3
>4<16	±0.2
≤4	±0.1
ANGLE	±30'

REV	REV CODE	REVISION CONTENT	DATE	REV BY	APP BY
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

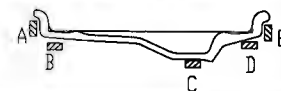


NOTES

- 6 Remove all burrs and sharp edges.
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 4 Impact test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.

Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:

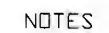
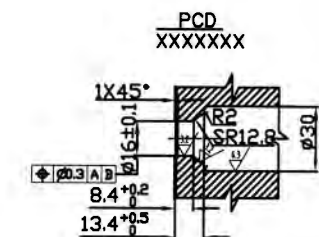
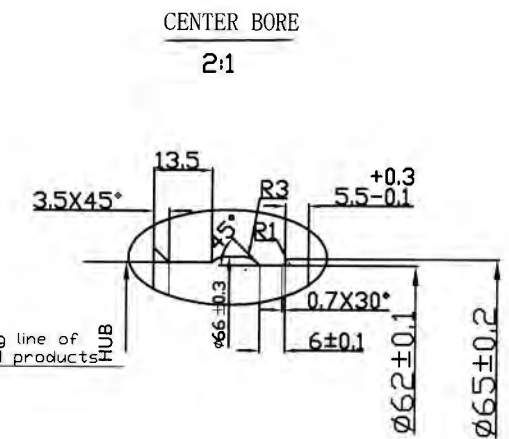
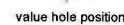
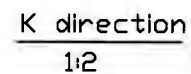
BALANCING STANDARD: **dynamic unbalance**
 ALU2 MODE/ALU2:A+C
 PAINTED WHEELS:



	>1000	
	>250	
	>63	<250
	>16	<63
	>4	<16
		<4
	ANGLE	

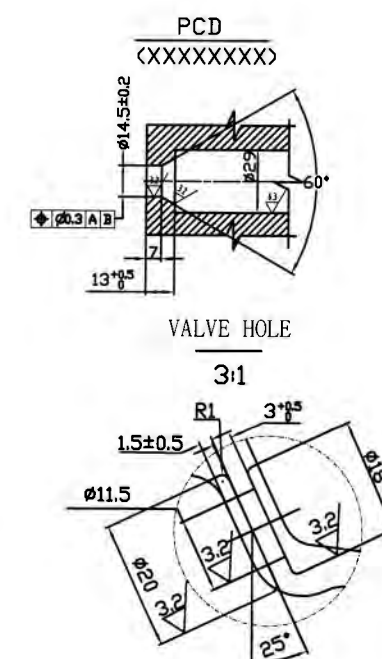
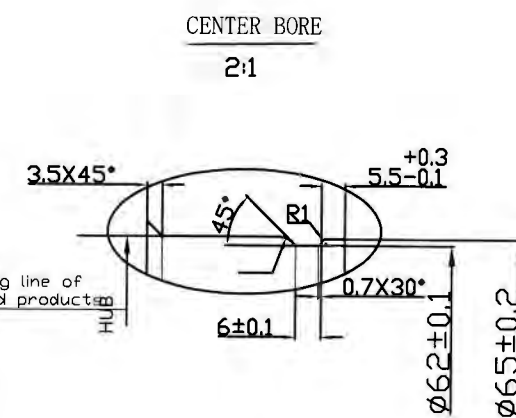
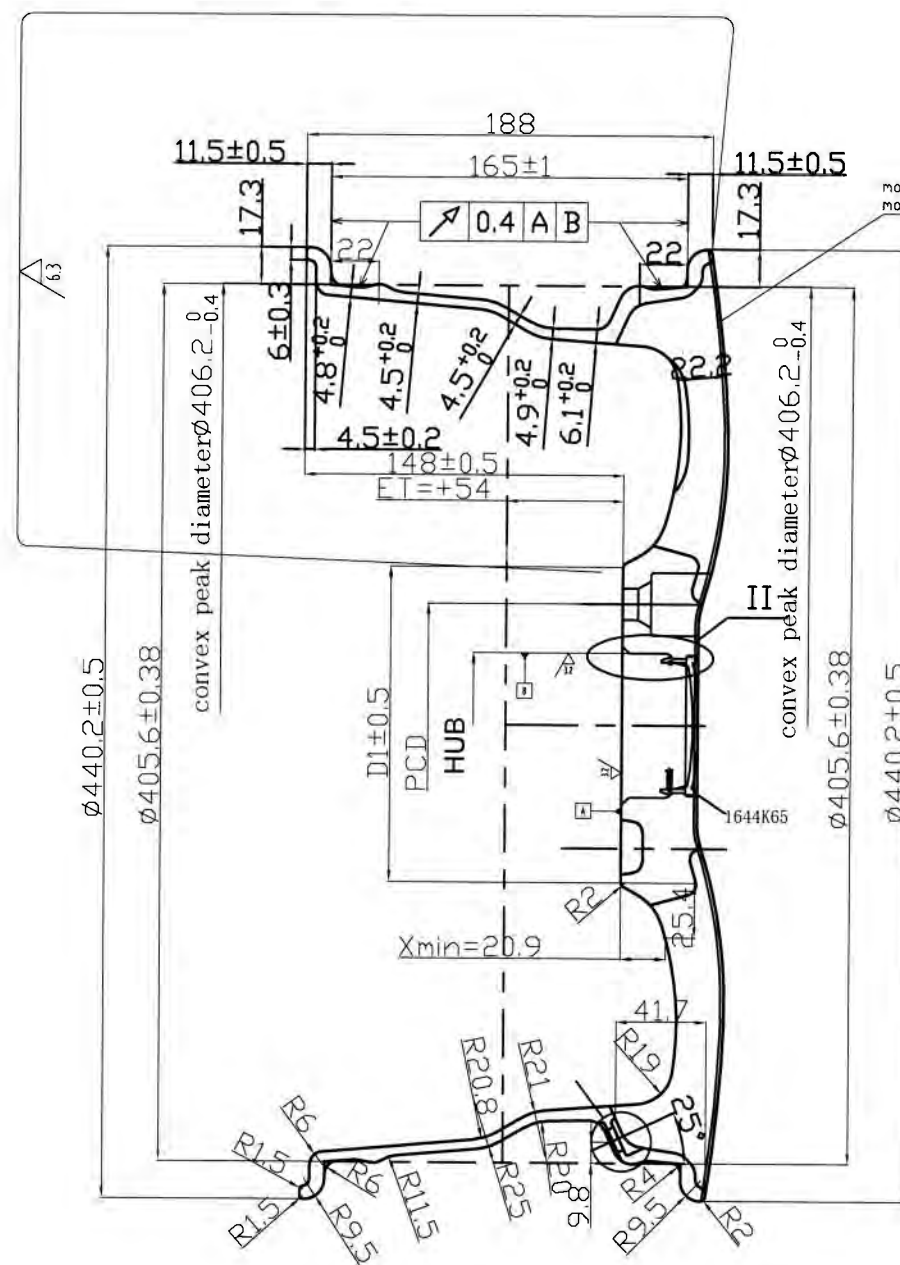
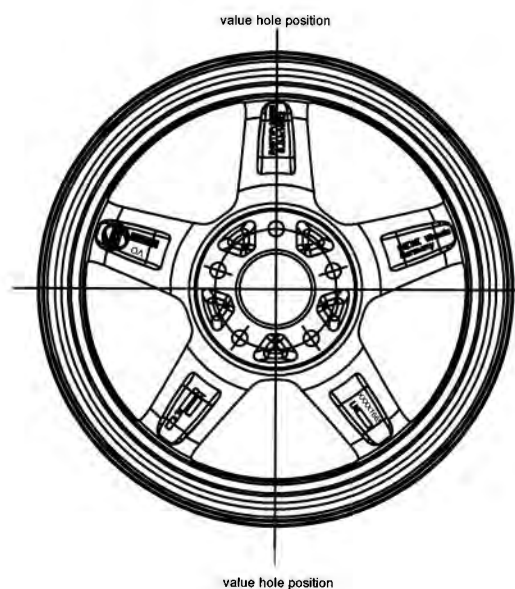
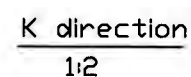
[illegible]

§22 51058*05



-
- A diagram of a beam with a central dip. The beam is supported at four points labeled A, B, C, and D. A is at the left end, B is below it, C is at the bottom center, and D is at the right end. The beam has a central dip where it is supported at C.

				Designed after E.T.R.I.M. Standard.			
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> </div>				TYPE D1216		FINISHING PAINT: GK AI SI 7 Mg dv	
				SIZE 6.5JX16H2		CUSTOMER : SPECIFICATION : A366	
				OFFSET/HOLE 33/5		PCD : 6-112	
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> </div>						SCALE : 1:1 mm	
REV STAT		REV CONTENT		DATE REV BY		PAGE : 1/4	
DRAFTER		CHECKED		APPROVED		SIDE A1	
DEMOSHENGLING		Riedlberger		Riedlberger		REV R0	
FIRST EDITION				11.11.2020		PART NAME Inverno	
						PART NUMBER : 1216XX-6112BS33571	
						Vossen Thailand	



NOTES

- 6 Remove all burrs and sharp edges.
- 5 Unbalance: According standard QJ/TC013-2009
- 4 Impact test: According TUV standard
- 3 Radial fatigue test: According TUV standard
- 2 Cornering fatigue test: According TUV standard
- 1 Designed after E.T.R.T.O. standard.

Unless otherwise specified, the tolerance should be as shown in right form:	>1000	±1	6	TYPE	FINISHING	MATERIAL
	>250	±0.8	4	D1216	PAINT	GK AI Si17 Mg dv
	>63	±0.5	3	CUSTOMER	DENE	SPECIFICATION
	>16	±0.3	2	SIZE	6.5JX16H2	AS54
	>4	±0.2	1	OFFSET / HOLE	64/6	PGD
BALANCING STANDARD: dynamic unbalance ALU2 MODE/ALU2:A+C PAINTED WHEELS:	>16	±0.3	REVISION	REV STAT	REVISION CONTENT	DATE
	>4	±0.2	REV CODE			REV BY
	≤4	±0.1	DRAFTER	CHECKED	APPROVED	PART NAME
	ANGLE	±30'	DENGSHENGLING	Riedberger	Riedberger	Inverno
			FILE NUMBER	PART NUMBER		