

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
 Stand: 17.08.2021



Seite: 1 von 13

Fahrzeughersteller : **Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER (D)**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 52
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittennoch in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 5112A52666 | PCD 112x5 | ohne | 66,6 | | 685 | 2288 | 05/16 |
| 5112A52666 | PCD 112x5 | ohne | 66,6 | | 725 | 2150 | 05/16 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad
 Zubehör : Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| F1X | e1*2007/46*1676*.. | 85 - 170 | 225/55R17 | 51G | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 170 | 225/55R17 | 51G | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 83L |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----|--------|--------------------|----------|
| ####+ | | | | | |

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 17.08.2021



Seite: 2 von 13

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F2AT | e1*2007/46*1675*.. | 70 - 170 | 205/50R17 93 | | BMW Active Tourer F45; |
| F2GT | e1*2007/46*1677*.. | | 205/55R17 | 51G | BMW Gran Tourer F46; |
| | | | 205/55R17 91W | 11A; 248 | Allradantrieb; |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 248 | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 - 140 | 205/50R17 93 | 12I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | 12A | 51A; 71K; 721; 725; |
| | | | 225/45R17 91 | 12A | 73C; 74D; 76S; 854 |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | |
| | | | 245/45R17 95 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|------------------------|
| FML2E | e1*2007/46*2063*.. | 75 | 195/45R17 85 | 11A; 248 | Schrägheck; |
| | | | 205/45R17 84 | 11A; 248 | Frontantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 155 | 205/50R17 M+S | 52J | MINI CLUBMAN F54; |
| | | | 205/50R17 93 | | Allradantrieb; |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 248; 52J | Frontantrieb; |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 93 | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | 725; 73C; 74D; 76S; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 248; 26P | 83L |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 225 | 205/50R17 93 | | CLUBMAN JOHN COOPER |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 248 | WORKS (F54); MINI |
| | | | 225/45R17 93 | | CLUBMAN F54; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 248; 26P | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74D; 76S; |
| | | | | | 83L |
| FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 155 | 205/55R17 91V | 124 | Allradantrieb; |
| | | | 205/60R17 93 | 12A | Frontantrieb; |
| | | | 215/55R17 94 | 12A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/60R17 96 | 12A | 51A; 71K; 721; 725; |
| | | | 225/50R17 94 | 12A | 73C; 74D; 76S; 83L |
| | | | 225/55R17 | 12A; 51G | |

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
 Stand: 17.08.2021



Seite: 3 von 13

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 170 | 205/55R17 91V | 124 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 83L |
| | | | 205/60R17 93 | 12A | |
| | | | 215/55R17 94 | 12A | |
| | | | 215/60R17 96 | 12A | |
| | | | 225/50R17 94 | 12A | |
| | | | 225/55R17 | 12A; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 225/55R17 | 51G | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 155 | 205/50R17 M+S | 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 83L |
| | | | 205/50R17 93 | | |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 248; 52J | |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 248 | |
| | | | 225/45R17 93 | | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 245/45R17 95 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 205/50R17 93 | | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | | 205/55R17 | 51G | |
| | | | 205/55R17 91W | 11A; 248 | |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 248 | |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 248 | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 225 | 235/45R17 94 | 11A; 248 | |
| | | | 205/50R17 93 | | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 83L |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 248 | |
| | | | 225/45R17 93 | | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 248; 26P | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER (D)

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : 117; 176; 245G; 246
 150 Nm für Typ : 639; 639/4
 180 Nm für Typ : 639/2; 639/4; 639/5

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
 Stand: 17.08.2021



Seite: 4 von 13

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 176 | e1*2007/46*0928*.. | 155 | 205/50R17 93 | 52J | A-Klasse; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |
| 176 | e1*2007/46*0928*.. | 66 - 135 | 205/50R17 93 | | A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | 66 - 160 | 225/45R17 | 51G | |
| | | 155 - 160 | 205/50R17 93 | 52J | |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 246 | e1*2007/46*0751*.. | 66 - 155 | 205/50R17 93 | | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 135 | 205/50R17 93 | | A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | 66 - 160 | 225/45R17 | 51G | |
| | | 155 - 160 | 205/50R17 93 | 52J | |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 100 - 160 | 225/45R17 | 51G | CLA; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 26N; 26P | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 26P | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 17.08.2021



Seite: 5 von 13

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 155 | 205/50R17 93 | | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 26N; 26P | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 26P | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
 Stand: 17.08.2021



Seite: 6 von 13

Verkaufsbezeichnung: **Marco Polo, V-Klasse, Vito, (e-)Vito Tourer, Vito Mixto, EQV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 639/2 | e1*2007/46*0457*.. | 65 - 176 | 215/60R17 100 | 5KA | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S |
| | | | 225/55R17 104 | | |
| | | | 225/60R17 | 5JK | |
| | | | 235/50R17 100 | 5KA | |
| | | | 235/55R17 103 | | |

Verkaufsbezeichnung: **VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 639/4 | L275 | 65 - 170 | 225/55R17 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/55R17 99W | 11A; 24M; 54A | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 245/45R17 99W | 11A; 24M | 725; 73C; 74A; 75I |

Verkaufsbezeichnung: **VITO, VIANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 639 | e9*2001/116*0048*.. | 65 - 170 | 225/55R17 | 51G | Heckantrieb; |
| | | | 235/55R17 99W | 11A; 24M; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R17 99W | 11A; 24M | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I |

Verkaufsbezeichnung: **V-Klasse, Vito, Vito Tourer**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 639/4 | e1*2007/46*0458*.. | 65 - 176 | 215/60R17 100 | 5KA | V-Klasse; Vito; Vito |
| 639/5 | e1*2007/46*0459*.. | | 225/55R17 104 | | Tourer; Vito Mixto; |
| | | | 225/60R17 | 5JK | ab e1*2007/46*0459*06; |
| | | | 235/50R17 100 | 5KA | ab e1*2007/46*0458*08; |
| | | | 235/55R17 103 | | ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S |

Gutachten 16-00168-CCGBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 17.08.2021



Seite: 7 von 13

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

Gutachten 16-00168-CCGBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317

Stand: 17.08.2021



Seite: 8 von 13

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317

Stand: 17.08.2021



Seite: 9 von 13

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Minstdurchmesser erfordern.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 17.08.2021



Seite: 10 von 13

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 17.08.2021



Seite: 11 von 13

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMK
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1683*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 17.08.2021



Seite: 12 von 13

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |

Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 7
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 17.08.2021



Seite: 13 von 13

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |