

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620
 Stand: 23.07.2019



Seite: 1 von 44

Fahrzeughersteller : **AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|-----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 1620XX-5112A3566 6 | PCD 5x112 | Ø66.6 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 740 | 2220 | 01/17 |
| 1620XX-5112A3566 6 | PCD 5x112 | Ø66.6 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 750 | 2200 | 01/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad
 Zubehör : DW4172
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4E; 4F; 4F1; 8J; 8P; 8PA; 8V
 140 Nm für Typ : GA
 180 Nm für Typ : F3 erhöhtes Anzugsmoment; 8U erhöhtes Anzugsmoment; 8U1 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 147 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 235/30R20 88W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | Cabrio; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/30R20 86Y | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27H; 5EM | |
| | | 206 - 228 | 235/30R20 88Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27H | |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 2 von 44

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--|---|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 -135 | 225/30R20 85Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | Sportback (4-türig); 2-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 77 -228 | 235/30R20 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 54A; 56G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|--|--|
| 8P 8PA | e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. | 66 -110 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5EG; 56G | Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 66 -125 | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5FE; 54A | |
| | | 66 -195 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5FE; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. e13*2007/46*1080*.. | 89 -188 | 245/30R20 90Y | 11A; 22H; 24J; 24M; 5GA | Limousine u. Kombi; Front- u. Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 255/30R20 92Y | 11A; 21P; 22F; 24D; 24J; 5GM | |
| 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. e13*2007/46*1080*.. | 120 -257 | 245/35R20 95 | 11A; 21P | Nur Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8 / S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 4E | e1*2001/116*0198*.. | 154 -257 | 245/35R20 95Y | 5HR | nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76T; 77E |
| | | 154 -331 | 255/35R20 97Y | 11A; 21B; 24J; 24M; 51J | |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 3 von 44

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|--|
| 8U | e1*2007/46*0591*.. | 88 - 162 | 235/35R20 92 | | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Kombilimousine; |
| 8U1 | e13*2007/46*1163*.. | | 245/35R20 91 | Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/35R20 91 | Mit Radhausverbreiterung Serie | |
| | | | 255/35R20 93 | Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| | | | 255/35R20 93 | Mit Radhausverbreiterung Serie; 11A; 26B; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. e1*2001/116*0374*.. | 118 - 184 | 245/30R20 90 | 11A; 21P; 22H; 22L; 22Q; 24J; 24M | bis e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76T; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **Q2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| GA | e1*2007/46*1552*.. | 85 - 140 | 225/35R20 90 | 11A; 241; 244; 246 | Allradantrieb; |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 241; 244; 246 | Frontantrieb; |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247 | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247 | 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|-------------------------|--|
| F3 | e1*2007/46*1900*.. | 110 - 169 | 235/45R20 96 | | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Allradantrieb; |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 245; 248 | Frontantrieb; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 4 von 44

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 132 -228 | 225/35R20 90 | 11A; 26B; 26N | ab |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27H; 27U | e1*2001/116*0369*17; Allradantrieb; |
| | | | 255/30R20 92Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27V | Frontantrieb; TT; TTS; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4172

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **RS 3 Sportback, RS 3 Limousine**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------------------------|--|
| 8V | e1*2007/46*0608*.. | 270 | 245/30R20 90 | 11A; 21J; 22F; 241; 244; 246; 247 | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; ab e1*2007/46*0608*01; RS 3 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| 8V | e1*2007/46*0608*.. | 294 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 24M; 26B; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; RS 3 Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4172

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 200 Nm

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 5 von 44

Verkaufsbezeichnung: **RS Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 8U | e1*2007/46*0590*.. | 228 -250 | 255/35R20 93 | 11A; 26B; 27B | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; DEI |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4172

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1P; 1PN; 5F; 5P; 5PN
140 Nm für Typ : KN; 5FP

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 103 -147 | 235/30R20 88W | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 255/30R20 88W | 11A; 21B; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | |
| | | 103 -155 | 225/35R20 90W | 11A; 22Q; 24J; 24M; 5GA | |
| | | | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5GA | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 -147 | 235/30R20 88W | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 255/30R20 88W | 11A; 21B; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | |
| | | 77 -155 | 225/35R20 90W | 11A; 22Q; 24J; 24M; 5GA | |
| | | | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5GA | |

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 -147 | 235/30R20 88W | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 255/30R20 88W | 11A; 21B; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | |
| | | 103 -155 | 225/35R20 90W | 11A; 22Q; 24J; 24M; 5GA | |
| | | | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5GA | |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 6 von 44

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|-----------------------------------|---|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 77 -147 | 235/30R20 88W | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 255/30R20 88W | 11A; 21B; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | |
| | | 77 -155 | 225/35R20 90W | 11A; 22Q; 24J; 24M; 5GA | |
| | | | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5GA | |

Verkaufsbezeichnung: **ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 85 -221 | 225/35R20 90 | 11A; 245; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 241; 244; 246 | |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 241; 244; 246 | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---|---|
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 177 -195 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | Leon Cupra; Leon Cupra R; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63 -110 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5EG; 56G | Schrägheck; Frontantrieb; |
| | | 63 -155 | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|---|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 195 -221 | 225/30R20 85Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F; 5EG; 56G | nicht Leon X-Perience; nicht mit Brembo Bremsanlage; Kombi; 3-türig; 5-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27F | |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 7 von 44

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|--|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 140 | 225/30R20 85W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F; 5EG; 56G | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27F; 5FE; 54A | Kombi; 3-türig; 5- türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **Tarraco**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------------|
| KN | e9*2007/46*6666*.. | 110 - 140 | 235/45R20 96 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 24J; 26P | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 26P | 73C; 74A; 74P; 77E |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4172

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1Z; 5E
140 Nm für Typ : NS; NU; 3T

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| NU | e8*2007/46*0272*.. | 85 - 140 | 225/35R20 90 | 11A; 241; 244; 246 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244 | 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **KODIAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| NS | e8*2007/46*0249*.. | 85 - 176 | 235/45R20 96 | | Allradantrieb; |
| | | | 245/40R20 99 | | Frontantrieb; |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 26N; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 248; 26N; 27I | 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 103 - 118 | 255/30R20 92 | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | Nur Octavia Scout; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 8 von 44

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|---|--|
| 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. e8*2007/46*0318*.. | 63 -180 | 225/30R20 85Y | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H; 5EG; 56G | ab e11*2007/46*0243*01; ab e11*2007/46*0244*01; nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 5E | e11*2007/46*0243*.. e8*2007/46*0318*.. | 81 -140 | 225/35R20 90 | 11A; 27I | Octavia Scout; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|--------------------------------------|---|
| 3T | e11*2001/116*0326*.. e8*2007/46*0317*.. | 88 -206 | 235/35R20 92 | 11A; 248; 26P; 27P | ab |
| | | | 245/35R20 91W | 11A; 246; 248; 26P; 27P | e11*2001/116*0326*32; Kombi; Limousine; |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27P | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4172

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; 1 KM; 1K; 1KM; 1KP; 1t; 1T; 13; 16; 3c;
3C; 3CC; 3d; 3D
120 Nm (bis *0487*14 bzw. *0450*NT23) für Typ : 5N
140 Nm für Typ : A1; 3H; 5N
140 Nm (ab *0487*NT15 bzw. *0450*NT24) für Typ : 5N

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| 3H | e1*2007/46*1725*.. | 110 -206 | 235/35R20 92 | 11A; 26P; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 9 von 44

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--|--|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 77 - 118 | 225/30R20 85Y | 11A; 21T; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F; 5EG; 56G | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 77 - 195 | 235/30R20 88Y | 11A; 21T; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5FE; 54A | |
| 1K | e1*2001/116*0242*..., e1*2007/46*0490*.. | 59 - 118 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D; 5EG; 56G | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 59 - 155 | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D | |
| | | 59 - 173 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D; 5FE | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 - 125 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5EG; 56G | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5FE | |
| | | 55 - 184 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1K | e1*2001/116*0242*..., e1*2007/46*0490*.. | 103 | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 188 - 199 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D | Nur Golf R (6er); ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 59 - 118 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5EG; 56G | GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 10 von 44

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 81 -135 | 225/35R20 90 | 11A; 245; 27F | GOLF ALLTRACK; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 245; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---|--|
| 1 KM | e1*2007/46*0492*.. | 63 -100 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 5EG; 56G | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1K | e1*2007/46*0490*.. | | 225/30R20 85Y | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 5EG; 56G | |
| | | | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 247; 54F | |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 247; 54F | |
| 1 KM | e1*2007/46*0492*.. | 63 -169 | 225/30R20 85W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1K | e1*2007/46*0490*.. | | 225/30R20 85Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | |
| | | | 235/30R20 88W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 54F | |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 54F | |
| 1K | e1*2007/46*0490*.. | 63 -81 | 225/30R20 85 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | Golf 7; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 11 von 44

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| 1K | e1*2007/46*0490*.. | 63 - 169 | 225/30R20 85W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | Golf 7; ab e1*2007/46*0490*05; |
| | | | 225/30R20 85Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; |
| | | 63 - 221 | 235/30R20 88W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 54F | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 54F | Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 169 | 225/30R20 85W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; |
| | | | 225/30R20 85Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | nicht Golf Alltrack; e-Golf; |
| | | 63 - 228 | 235/30R20 88W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 54F | Kombilimousine; Allradantrieb; |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 54F | Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 100 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 5EG; 56G | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; |
| | | | 225/30R20 85Y | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 5EG; 56G | nicht Golf Alltrack; e-Golf; |
| | | | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 247; 54F | Kombilimousine; Frontantrieb; |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 247; 54F | Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 12 von 44

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---|---|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -100 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 5EG; 56G | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; |
| | | | 225/30R20 85Y | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 5EG; 56G | Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; |
| | | | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 247; 54F | Kombilimousine; Frontantrieb; |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 247; 54F | Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 81 -135 | 225/35R20 90 | 11A; 245; 27F | GOLF ALLTRACK; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 245; 26P | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -169 | 225/30R20 85W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; |
| | | | 225/30R20 85Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5EG; 56G | Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; |
| | | 63 -228 | 235/30R20 88W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 54F | Kombilimousine; Allradantrieb; |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 54F | Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---------------|--|---|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.., e1*2007/46*0491*.. | 59 -118 | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 22F; 22L; 24C; 244; 247; 5FE | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 225/30R20 85 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 24M; 5EG; 56G | Nur CrossGolf; Nur bis |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24C; 24D | e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 225/30R20 85 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 248; 5EG; 56G | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 248 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 13 von 44

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 235/30R20 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Beetle (Schrägheck); Beetle Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R20 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 244; 247; 27B; 27F; 57F; 67V | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 59 - 118 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5EG; 56G | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 125 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5EG; 56G | GOLF (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 75 - 147 | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|---|---|
| 3c 3C | DE*2007/46*0547*.. e1*2001/116*0307*... | 77 - 220 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 5FE | Nicht Passat Alltrack (Cross); ab e1*2001/116*0307*24; bis e1*2001/116*0307*36; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. | | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 54A | |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 14 von 44

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 81 -206 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 27F | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 110 -176 | 245/35R20 95 | 11A; 26B; 27F | VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT CC, CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| 3CC | e1*2001/116*0468*.. | 100 -155 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 24J; 24M; 5FE | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 13 | e1*2001/116*0471*.. | 90 -155 | 235/30R20 88W | 11A; 22I; 24M | Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 32I; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 90 -206 | 235/30R20 88Y | 11A; 22I; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|--|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 81 -155 | 235/35R20 92 | 11A; 22I | mit R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 22I | |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 22I | |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 15 von 44

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|----------------------------|---|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155 | 245/35R20 91 | VFG; VF0; 11A | ohne R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 255/35R20 93 | VFG; VF0; 11A | |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| 5N | e1*2007/46*0487*.. | 85 - 176 | 235/45R20 96 | 11A; 27I | mit R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 27H; 27I | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 27B; 27H | |
| 5N | e1*2007/46*0487*.. | 85 - 176 | 235/45R20 96 | 11A; 27I | ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 27H; 27I | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|----------------|----------------------------|---|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 85 - 176 | 235/45R20 96 | 11A; 27I | ab e1*2001/116*0450*24; mit R-Line; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 27H; 27I | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 27B; 27H | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 110 - 176 | 235/45R20 100V | 11A; 27I | ohne R-Line; Allspace; ab e1*2001/116*0450*31; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/40R20 99W | 11A; 24J; 248; 27H; 27I | |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 110 - 176 | 235/45R20 96 | 11A; 27I | mit R-Line; Allspace; ab e1*2001/116*0450*31; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 27H; 27I | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 27B; 27H | |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 16 von 44

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 85 - 176 | 235/45R20 96 | 11A; 27I | ab e1*2001/116*0450*24; ohne R-Line; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 27H; 27I | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---|--|
| 1t | DE*2007/46*0506*.. | 75 - 130 | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22F; 22L; 24J; 24M; 5GA | nur CrossTouran; bis e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1T | e1*2007/46*0506*.. e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | | | | |
| 1T | e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 81 - 140 | 235/35R20 92 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H | ab e1*2007/46*0357*14; ab e1*2001/116*0211*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---|--|
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 85 - 110 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248; 26P | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/35R20 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27I | |
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 110 - 140 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 235/35R20 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H | |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 17 von 44

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| 3d | DE*2007/46*0452*.., e1*2007/46*0452*.. | 177 -246 | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 24M; 51M | nicht V10 Diesel; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 533; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| 3D | e1*2001/116*0189*.., e1*98/14*0189*.. | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 18 von 44

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 19 von 44

- Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 20 von 44

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 32I) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig mit einem serienmäßigen "Sportfahrwerk" oder einem geänderten Fahrwerk (Sportfahrwerk: Feder und Dämpfer), in dem diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist. Die Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. das Teilegutachten des geänderten Fahrwerks ist zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 21 von 44

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 67V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20 |
| Hinterachse: | 255/30R20 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch- Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 22 von 44

- Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- DEI) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 364mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- VF0) Durch Einbau von zusätzlichen Federwegbegrenzern Votex-Teilenr. 000 071 501 A (Zwischenring mit ca. 12 mm Dicke) an den hinteren Fahrwerksfedern ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- VFG) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile eine ausreichende Radabdeckung, z. B. Radabdeckungsbausatz: VW-Teilenr. 5N0.071.680.GRU bzw. 5N0.071.680.041 oder Radabdeckungsbausatz bestehend aus VW-Teilenr. vorne rechts 5N0.854.970.A, 5N0.854.970.B und 5N0.854.970, vorne links 5N0.854.969.A, 5N0.854.969.B und 5N0.854.969, hinten rechts 5N0.854.990 und 5N0.854.990.A und hinten links 5N0.854.989 und 5N0.854.989.A, herzustellen.

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 23 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..
Handelsbez.: AUDI A3, S3

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 20 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 350 | 20 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 24 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F3
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1900*..
Handelsbez.: Q3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 25 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8U
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0591*..
Handelsbez.: AUDI Q3

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombilimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 390 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 340 | VA |
| 27B | x = 335 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 285 | y = 355 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 390 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 390 | 10 | VA |
| 27F | x = 335 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 335 | y = 400 | 10 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 26 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8J
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0369*..
Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 330 | y = 240 | VA |
| 27U | y = 40 | y = 140 | HA |
| 27V | y = 40 | y = 140 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 350 | 21 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 27 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: 8V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0608*..
Handelsbez.: RS 3 Sportback, RS 3 Limousine

Variante(n): ab e1*2007/46*0608*01

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 300 | 19 | VA |
| 27H | x = 210 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 260 | y = 320 | 15 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 28 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: 8U
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0590*..
Handelsbez.: RS Q3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 390 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 340 | VA |
| 27B | x = 335 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 285 | y = 355 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 390 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 390 | 10 | VA |
| 27F | x = 335 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 335 | y = 400 | 10 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 29 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KN
Genehm.Nr.: e9*2007/46*6666*..
Handelsbez.: Tarraco

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 275 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 290 | 28 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 290 | 8 | VA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 30 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: 5F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 31 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 3T
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0326*..
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11*2001/116*0326*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 300 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 300 | 23 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 23 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 32 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 3T
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0317*..
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 300 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 300 | 23 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 23 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 33 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NS
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0249*..
Handelsbez.: KODIAQ

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, nicht Scout / Cross

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 240 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 230 | y = 160 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 210 | 34 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 250 | 23 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 34 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 16
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0539*..
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 18,5 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 350 | y = 300 | 26,5 | HA |
| 27H | x = 350 | y = 300 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 35 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1725*..
Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 230 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 180 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 220 | y = 230 | 25 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 230 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 25 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 36 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: A1
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1845*..
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 300 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 37 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 5N
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0450*..
Handelsbez.: TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE

Variante(n): ab e1*2001/116*0450*24, Allradantrieb, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 330 | 30 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 38 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AU
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0623*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 30 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 39 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: A1
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1845*..
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 300 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 40 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0211*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2001/116*0211*36

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 41 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1KM
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0492*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 10 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | y = 300 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 42 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 370 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 43 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AUV
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0627*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 10 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | y = 300 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

Gutachten 17-00089-CC_GBM_02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51442

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1620

Stand: 23.07.2019



Seite: 44 von 44

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0357*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2007/46*0357*14

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |