

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 1 von 48

**Fahrzeughersteller : AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 18 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung            | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|-----------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                       | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                              |                                 |                                  |
| 1518XX-5112A3<br>5571 | PCD 5x112              | Ø66.6 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 750                          | 2200                            | 01/17                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4B; 4E; 4F; 4F1; 8E; 8H; 8J; 8P; 8PA; 8PB; 8V  
200 Nm für Typ : 8U erhöhtes Anzugsmoment; 8U1 erhöhtes  
Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|--|
| 8P          | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 147 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22F;<br>22L; 24C; 24D; 54A | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |          | 245/35R18 92 | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>57F; 68T           |  |
|             |                     |          | 255/35R18 90 | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>57F; 68B           |  |
|             |                     |          | 265/35R18 93 | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>57F; 689           |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 8V          | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140  | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H      | Cabrio; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O |
|             |                    |           | 235/35R18 86Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H; 5EM |   |
|             |                    |           | 245/35R18 88W | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F |   |
|             |                    | 77 - 228  | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H      |   |
|             |                    |           | 245/40R18 93  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F |   |
|             |                    |           | 255/35R18 90  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |   |
|             |                    | 206 - 228 | 225/40R18 89  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H      |   |
|             |                    |           | 235/35R18 90  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H      |   |
|             |                    |           | 245/35R18 92  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F |   |
|             |                    |           |               |                                      |   |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 2 von 48

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| 8V          | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 225/35R18 87W | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27F; 5ET | Sportback (4-türig);<br>inkl. S3; 2-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 245/35R18 88W | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |  |
|             |                    | 77 - 228 | 225/35R18 87Y | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27F      |  |
|             |                    |          | 225/40R18 92  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27F      |  |
|             |                    |          | 235/35R18 90  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |  |
|             |                    |          | 235/40R18 91  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |  |
|             |                    |          | 245/35R18 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |  |
|             |                    |          | 255/35R18 90  | 11A; 244; 247; 27F;<br>57F; 68B; 68L      |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp      | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|------------------|---------------------|----------|---------------|--|---|
| 8P<br>8PA<br>8PB | e1*2001/116*0217*.. | 66 - 110 | 245/35R18 88W | Frontantrieb; 11A; 22F;<br>22L; 22Q; 24D; 5FE;<br>57F; 68T | Sportback (4-türig);<br>S3; Schrägheck 2-<br>türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |
|                  | e1*2001/116*0418*.. |          |               |  |   |
|                  | e13*2007/46*1082*.. | 66 - 147 | 245/35R18 88Y | Frontantrieb; 11A; 22F;<br>22L; 22Q; 24D; 5FE;<br>57F; 68T |   |
|                  |                     |          | 255/35R18 90  | Frontantrieb; 11A; 22F;<br>22L; 22Q; 24D; 57F;<br>68B      |   |
|                  |                     |          | 265/35R18 93  | Frontantrieb; 11A; 22F;<br>22L; 22Q; 24D; 57F;<br>689      |   |
|                  |                     | 66 - 195 | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D                       |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 8H          | e1*2001/116*0177*..                      | 253      | 235/40R18    | 11A; 21P; 22H; 24J;<br>24M; 51G | Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |
| 8H          | e1*2001/116*0177*..,<br>e1*98/14*0177*.. | 96 - 162 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 24J;<br>24M      | Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |
|             |  | 96 - 188 | 235/40R18    | 11A; 21P; 22H; 24J;<br>24M; 51G |   |
|             |  |          | 235/40R18 95 | 11A; 21P; 22H; 24J;<br>24M      |   |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 3 von 48

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| 8E          | e1*2001/116*0151*..                     | 75 -188 | 235/40R18 91 | 11A; 22F; 24M                        | ab<br>e1*2001/116*0151*10;<br>Kombi; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P; 76B                    |
| 8E          | e1*2001/116*0151*..                     | 253     | 235/40R18    | 11A; 21B; 22Q; 24J;<br>24M; 51G      | AUDI S4; ab<br>e1*2001/116*0151*10;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P      |
|             |   |         | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D; 54A |   |
| 8E          | e1*2001/116*0151*..<br>e1*98/14*0151*.. | 74 -162 | 235/40R18 91 | 11A; 22F; 24M                        | nur bis<br>e1*2001/116*0151*09;<br>Kombi; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P; 76B               |
| 8E          | e1*2001/116*0151*..<br>e1*98/14*0151*.. | 253     | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22Q; 24J;<br>24M           | AUDI S4; nur bis<br>e1*2001/116*0151*09;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |   |         | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D; 54A |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, ALLROAD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|---|
| 4B          | e1*2001/116*0051*..<br>e1*98/14*0051*.. | 110 -184 | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 24M      | nicht Allroad; nicht<br>für gepanzerte Fz; ab<br>e1*98/14*0051*17;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P; 76B |
| 4B          | e1*2001/116*0051*..<br>e1*98/14*0051*.. | 85 -162  | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 24M      | ab e1*98/14*0051*17;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76B   |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 4 von 48

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 4F          | e1*2001/116*0254*..,<br>e13*2007/46*1080*.. | 89 -140  | 235/40R18 91Y | 11A; 22H; 24J; 24M;<br>5GG      | Limousine u. Kombi;<br>Front- u.   |
| 4F1         | e13*2007/46*1080*..                         |          | 265/35R18 93Y | 11A; 22F; 24D; 5HA;<br>57F; 689 | Allradantrieb; Nicht<br>Allroad Quattro;   |
|             |   | 89 -188  | 275/35R18 95  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>688      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P           |
|             |   | 89 -257  | 245/40R18     | 11A; 21P; 22H; 24D;<br>24J; 51G |  |
|             |   |          | 255/40R18 95  | 11A; 21P; 22F; 24C;<br>24D      |  |
| 4F          | e1*2001/116*0254*..                         | 320      | 255/40R18 95  | 11A; 21P; 22H; 22Q;<br>24J; 24M | Nur AUDI S6;<br>Allradantrieb;   |
|             |   |          | 265/40R18 97  | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24D; 24J | Limousine u. Kombi;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 573; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
| 4F          | e1*2001/116*0254*..,<br>e13*2007/46*1080*.. | 120 -257 | 245/40R18 97  |                                 | Nur Allroad Quattro;   |
|             |   |          | 245/45R18 96  | 11A; 21P; 22I                   | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
| 4F1         | e13*2007/46*1080*..                         | 155 -257 | 245/40R18 93Y | 5HA                             | 12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P; 76O                             |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8 / S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4E          | e1*2001/116*0198*.. | 154 -257 | 245/45R18 96Y | 11A; 24J; 24M; 5IE | Nicht für Fz. m.  |
|             |                     | 154 -331 | 255/45R18 99  | 11A; 21B; 24J; 24M | Keramikbremse; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76O; PDB |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                       | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--|---|
| 8U          | e1*2007/46*0591*..  | 88 -162 | 235/45R18 94 | Ohne<br>Radhausverbreiterung;<br>11A; 245                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;   |
| 8U1         | e13*2007/46*1163*.. |         | 235/45R18 94 | Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie                     | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;   |
|             |                     |         | 245/45R18 96 | Ohne<br>Radhausverbreiterung;<br>11A; 245; 248; 26P; 27I | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 74O;<br>76O |
|             |                     |         | 245/45R18 96 | Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; 11A; 26P; 27I      |   |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 5 von 48

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen   |
|-------------|--|-----------|--------------|-----------------------------------|--|
| 8J          | e1*2001/116*0369*..                        | 200       | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22H; 22L; 22Q; 24J; 24M | bis<br>e1*2001/116*0369*16;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |  |           | 255/40R18 95 | 11A; 21P; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D |  |
| 8J          | e1*2001/116*0369*..<br>e1*2001/116*0374*.. | 118 - 155 | 235/40R18 91 | 11A; 22H; 22M; 22P; 24J; 24M      | bis<br>e1*2001/116*0369*16;<br>Cabrio; Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                   |
|             |  | 118 - 184 | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22H; 22L; 22Q; 24J; 24M |  |
|             |  |           | 255/40R18 95 | 11A; 21P; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D |  |

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---|--|
| 8J          | e1*2001/116*0369*.. | 132 - 228 | 225/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26P; 27U                     | ab<br>e1*2001/116*0369*17;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; TT; TTS;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O |
|             |                     |           | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26P; 27U                     |  |
|             |                     |           | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27H; 27U           |  |
|             |                     |           | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 27U           |  |
|             |                     |           | 255/40R18 95 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 27V      |  |
|             |                     |           | 265/35R18 93 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27F; 27V |  |
|             |                     |           | 265/40R18 97 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 27V |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4,RS4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen    | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----|-----------|------------------------------|---|
| QB6         | e1*2001/116*0243*.. | 253 | 235/40R18 | 11A; 21P; 22H; 24J; 24M; 51G | Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 6 von 48

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--|--|
| 8P          | e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/40R18 92 | 11A; 21T; 22Q; 24J;<br>24M; 26B; 26N; 27F;<br>52J      | Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76O; 76Z |
|             |                    |     | 235/40R18 91 | 11A; 21T; 22Q; 24C;<br>244; 247; 26B; 26J;<br>27F; 52J |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 200 Nm

Verkaufsbezeichnung: **RS Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 8U          | e1*2007/46*0590*.. | 228 -250 | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 74O;<br>76O |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 77 -147  | 225/40R18 88W | 11A; 22Q; 24C; 24D;<br>5FE           | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P    |
|             |                    |          | 245/35R18 88W | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D; 5FE; 68T |   |
|             |                    | 77 -155  | 235/40R18 91  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D           |   |
|             |                    |          | 245/40R18 93  | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D      |   |
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 103 -147 | 225/40R18 88  | 11A; 22Q; 24C; 24D;<br>5FE           | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 245/35R18 88  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D; 5FE      |   |
|             |                    | 103 -155 | 235/40R18 91  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D           |   |
|             |                    |          | 245/40R18 93  | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D      |   |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 7 von 48

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 125 | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D; 5FE | Nicht Altea Freetrack;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 245/35R18 88  | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>5FE; 57F; 68T |  |
|             |                    | 63 - 147 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D; 5FE |  |
|             |                    |          | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22Q; 24C; 24D |  |
|             |                    |          | 245/35R18 88W | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>5FE; 57F; 68T |  |
|             |                    |          | 255/35R18 90  | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>5GA; 57F; 68B |  |
|             |                    |          | 265/35R18 93  | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>57F; 689      |  |

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 125  | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D; 5FE | Nicht Altea Freetrack;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P          |
|             |                     |           | 245/35R18 88  | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>5FE; 57F; 68T |   |
|             |                     | 63 - 147  | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D; 5FE |   |
|             |                     |           | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22Q; 24C; 24D |   |
|             |                     |           | 245/35R18 88W | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>5FE; 57F; 68T |   |
|             |                     |           | 255/35R18 90  | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>5GA; 57F; 68B |   |
|             |                     |           | 265/35R18 93  | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>57F; 689      |   |
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 147 | 225/40R18 88  | 11A; 22Q; 24C; 24D;<br>5FE           | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |           | 245/35R18 88  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D; 5FE      |   |
|             |                     | 103 - 155 | 235/40R18 91  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D           |   |
|             |                     |           | 245/40R18 93  | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D      |   |
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 147  | 225/40R18 88W | 11A; 22Q; 24C; 24D;<br>5FE           | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P    |
|             |                     |           | 245/35R18 88W | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D; 5FE; 68T |   |
|             |                     | 77 - 155  | 235/40R18 91  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D           |   |
|             |                     |           | 245/40R18 93  | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D      |   |



**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 8 von 48

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---|-----------|---------------|----------------------------|--|
| 1P<br>1PN   | e9*2001/116*0052*..<br>e9*2007/46*0013*.. | 177 - 195 | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D | Leon Cupra; Leon<br>Cupra R; Frontantrieb;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 573;<br>71K; 721; 73C; 74A;<br>74P |
|             |   |           | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D |  |
|             |   |           | 245/35R18 92  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>68T |  |
|             |   |           | 255/35R18 90Y | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>68B |  |
|             |   |           | 265/35R18 93  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>689 |  |
| 1P<br>1PN   | e9*2001/116*0052*..<br>e9*2007/46*0013*.. | 63 - 155  | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P                       |
|             |   |           | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D |  |
|             |   |           | 245/35R18 88  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>68T |  |
|             |   |           | 255/35R18 90  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>68B |  |
|             |   |           | 265/35R18 93  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>689 |  |

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 92  | 225/40R18 88  | 11A; 24J; 244; 26P;<br>27F      | Leon X-Perience;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 77E  |
|             |                    |          | 235/35R18 86  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F |  |
|             |                    |          | 235/40R18 91  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F |  |
|             |                    |          | 235/45R18 94  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F |  |
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 135 | 225/40R18 88  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27F      | Leon X-Perience;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 77E |
|             |                    |          | 235/35R18 86W | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 27F |  |
|             |                    |          | 235/40R18 91  | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 27F |  |
|             |                    |          | 235/45R18 94  | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 27F |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 5E (ab e11\*2007/46\*0243\*01)

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 5E; 3T; 1Z

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1Z; 5E  
140 Nm für Typ : 3T



**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 9 von 48

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---|---------|---------------|---|--|
| 1Z          | e11*2001/116*0230*..<br>e11*2007/46*0012*.. | 55 -125 | 255/35R18 90W | 11A; 22F; 22L; 22Q;<br>24D; 5GA; 57F; 68B | Nicht Octavia Scout;<br>Kombi; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P   |
|             |   | 55 -147 | 225/40R18 92  | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>22Q; 24C; 24D      |  |
|             |   |         | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D      |  |
|             |   |         | 245/35R18 92  | 11A; 22F; 22L; 22Q;<br>24D; 57F; 68T      |  |
|             |   |         | 255/35R18 90Y | 11A; 22F; 22L; 22Q;<br>24D; 5GA; 57F; 68B |  |
|             |   |         | 265/35R18 93  | 11A; 22F; 22L; 22Q;<br>24D; 57F; 689      |  |
| 1Z          | e11*2001/116*0230*..<br>e11*2007/46*0012*.. | 55 -125 | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 22H; 22Q;<br>24C; 24D; 5FE      | Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P  |
|             |   | 55 -147 | 245/35R18 88W | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>5FE; 57F; 68T      |  |
|             |   |         | 225/40R18 88Y | 11A; 21P; 22H; 22Q;<br>24C; 24D; 5FE      |  |
|             |   |         | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D           |  |
|             |   |         | 245/35R18 88Y | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>5FE; 57F; 68T      |  |
|             |   |         | 255/35R18 90  | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>57F; 68B           |  |
| 5E          | e11*2007/46*0243*..<br>e11*2007/46*0244*..  | 81 -135 | 225/40R18 88  | 11A; 245; 26P; 27I                        | Octavia Scout;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 77E   |
|             |   |         |               |   |  |
| 5E          | e11*2007/46*0243*..<br>e11*2007/46*0244*..  | 63 -180 | 225/40R18 91  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27F           | ab<br>e11*2007/46*0243*01;<br>ab<br>e11*2007/46*0244*01;<br>nicht Octavia Scout;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 77E |
|             |   |         | 235/35R18 90W | 11A; 24C; 244; 26B;<br>27B; 27F           |  |
|             |   |         | 235/40R18 91  | 11A; 24C; 244; 26B;<br>27B; 27F           |  |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| 3T          | e11*2001/116*0326*.. | 88 -206 | 235/45R18 94 | 11A; 246; 248; 26P;<br>27P           | ab<br>e11*2001/116*0326*32;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O |
|             |                      |         | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H; 27P |   |
|             |                      |         | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H; 27P |   |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 10 von 48

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AUV; 1F; 1K; 1KM; 1KP; 1t; 1T; 13; 16; 3BG; 3c; 3C; 3CC; 3d; 3D; 5N  
 140 Nm für Typ : A1; 3H

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| 3H          | e1*2007/46*1725*.. | 110 -206 | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|--|
| 1F          | e1*2001/116*0349*.. | 85 -110 | 245/35R18 88  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D; 31P | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     | 85 -147 | 245/35R18 88W | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D; 31P |  |
|             |                     | 85 -184 | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>22Q; 24D; 24J      |  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---------------|---|--|
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                        | 188 -199 | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D           | Nur Golf R (6er); ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Cabrio; Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |
|             |  |          | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D           |  |
| 1K          | e1*2001/116*0242*...<br>e1*2007/46*0490*.. | 103      | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D           | Nur Golf 6; bis<br>e1*2007/46*0490*04;<br>ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P          |
|             |  |          | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D           |  |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                        | 77 -155  | 225/40R18 92  | 11A; 21T; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27F | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P  |
|             |  |          | 235/40R18 91  | 11A; 21T; 24C; 24D;<br>26B; 26J; 27F      |  |
|             |  |          | 245/35R18 88  | 11A; 24D; 27F; 57F;<br>57O                |  |
|             |  |          | 255/35R18 90  | 11A; 24D; 27F; 57F;<br>68B                |  |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 11 von 48

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|---|---|
| 1K          | e1*2001/116*0242*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 59 - 155 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D           | Nur Golf 6; bis<br>e1*2007/46*0490*04;<br>ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |   |          | 245/35R18 88W | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>57F; 570           |   |
|             |   | 59 - 173 | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D           |   |
|             |   |          | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22Q;<br>24C; 24D           |   |
|             |   |          | 245/35R18 92  | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>57F; 570           |   |
|             |   |          | 255/35R18 90  | 11A; 22F; 22Q; 24D;<br>57F; 68B           |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 55 - 147 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D                | Nur Golf 5; nur bis<br>e1*2001/116*0242*24;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P                  |
|             |   |          | 245/35R18 88W | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>68T                |   |
|             |   |          | 255/35R18 90  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>68B                |   |
|             |   |          | 265/35R18 93  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>689                |   |
|             |   | 55 - 184 | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D                |   |
|             |   |          | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 21N; 22F;<br>24C; 24D           |   |
| 1KM         | e1*2007/46*0492*..                        | 59 - 118 | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24C; 24D      | GOLF 6 (Variant); bis<br>e1*2007/46*0492*05;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>77E                           |
|             |   |          | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24C; 24D; 381 |   |
|             |   |          | 245/35R18 88  | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>381; 57F; 570      |   |
|             |   |          | 255/35R18 90  | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>381; 57F; 68B      |   |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| 1KM         | e1*2007/46*0492*.. | 81 - 135 | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27F | GOLF ALLTRACK;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 81 - 135 | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27F | GOLF ALLTRACK;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 77E |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 12 von 48

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---|---------|---------------|---|--|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..<br>e1*2007/46*0491*.. | 59 -118 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24C; 244; 247; 5FE | Nur Golf Plus 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                        |
|             |   |         | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24C; 244; 247      |  |
|             |   |         | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24C; 244; 247      |  |
|             |   |         | 245/35R18 88W | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>5FE; 57F; 570      |  |
|             |   |         | 245/35R18 92  | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>57F; 570           |  |
|             |   |         | 255/35R18 90  | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>57F; 68B           |  |
|             |   |         | 265/35R18 93  | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>57F; 689           |  |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..                       | 55 -110 | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D; 5FE           | Nicht CrossGolf; Nur<br>Golf Plus; Nur bis<br>e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |   |         | 245/35R18 88  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>68T                |  |
|             |   | 55 -125 | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D                |  |
|             |   |         | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D                |  |
|             |   |         | 245/35R18 92  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>68T                |  |
|             |   |         | 255/35R18 90  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>68B                |  |
|             |   |         | 265/35R18 93  | 11A; 22F; 24D; 57F;<br>689                |  |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..                       | 75 -103 | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24J; 248; 5FE      | Nur CrossGolf 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*21;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                        |
|             |   |         | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24J; 248           |  |
|             |   |         | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24C; 243; 247      |  |
|             |   |         | 245/35R18 88  | 11A; 22F; 22L; 244;<br>247; 5FE; 57F; 68T |  |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..                       | 75 -103 | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24C; 24D; 5FE      | Nur CrossGolf; Nur<br>bis<br>e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                  |
|             |   |         | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24C; 24D           |  |
|             |   |         | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24C; 24D           |  |
|             |   |         | 245/35R18 88  | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>5FE; 57F; 68T      |  |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 13 von 48

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW                 | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|--------------------|---------------|---|---|
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 -155            | 225/45R18 91  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H; 56G | Beetle (Schrägheck);<br>Beetle Cabrio;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76O |
|             |                    |                    | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27B; 27H      |   |
|             |                    |                    | 235/45R18 94  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27B; 27H      |   |
|             |                    |                    | 245/40R18 93  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |   |
|             |                    |                    | 255/40R18 95  | 11A; 244; 247; 27B;<br>27F; 57F; 68W      |   |
|             |                    |                    | 265/35R18 93  | 11A; 24D; 27B; 27F;<br>57F; 689           |   |
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 -110<br>77 -155 | 245/35R18 88  | 11A; 21B; 24C; 24D;<br>263; 275           | Nur Jetta<br>(Stufenheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P             |
|             |                    |                    | 225/35R18 87W | 11A; 21B; 24C; 244;<br>247; 261; 273      |   |
|             |                    |                    | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 24C; 244;<br>247; 261; 273      |   |
|             |                    |                    | 235/35R18 90  | 11A; 21B; 24C; 24D;<br>262; 274           |   |
|             |                    |                    | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 24C; 24D;<br>262; 274           |   |
|             |                    |                    | 245/35R18 88W | 11A; 21B; 24C; 24D;<br>263; 275           |   |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---|---|
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24C; 24D      | JETTA (Limousine);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |                     |         | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24C; 24D; 381 |   |
|             |                     |         | 245/35R18 88 | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>381; 57F; 68T      |   |
|             |                     |         | 255/35R18 90 | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>381; 57F; 68B      |   |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 59 -118 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24C; 24D      | GOLF 6 (Variant); ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>77E |
|             |                     |         | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24C; 24D; 381 |   |
|             |                     |         | 245/35R18 88 | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>381; 57F; 570      |   |
|             |                     |         | 255/35R18 90 | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>381; 57F; 68B      |   |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24C; 24D      | GOLF (Variant); nur<br>bis<br>e1*2001/116*0328*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P        |
|             |                     |         | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24C; 24D; 381 |   |
|             |                     |         | 245/35R18 88 | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>381; 57F; 68T      |   |
|             |                     |         | 255/35R18 90 | 11A; 22F; 22L; 24D;<br>381; 57F; 68B      |   |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 14 von 48

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----|--------------|--|--|
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D      | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
|             |                     |    | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D; 381 |  |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                               | Auflagen  |
|-------------|---|-----------|---------------|--|---|
| 3c<br>3C    | DE*2007/46*0547*..<br>e1*2001/116*0307*..<br>e1*2007/46*0502*..<br>e1*2007/46*0547*.. | 77 - 125  | 245/35R18 88W | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 31P; 5FE | Nicht Passat Alltrack (Cross); ab e1*2001/116*0307*24; bis e1*2001/116*0307*36; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
|             |   | 77 - 155  | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246           |   |
|             |   |           | 245/35R18 92  | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 31P      |   |
|             |   | 77 - 220  | 235/40R18 91Y | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246           |   |
|             |   |           | 235/40R18 95  | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246           |   |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..   | 110 - 176 | 235/45R18 94  | 11A; 26P; 27F                                    | VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76O   |
|             |   |           | 245/40R18 93  | 11A; 245; 26P; 27H                               |   |
|             |   |           | 245/45R18 96  | 11A; 245; 26B; 27F                               |   |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..   | 75 - 110  | 245/35R18 88W | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 31P           | nur bis e1*2001/116*0307*23; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P  |
|             |   | 75 - 147  | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D                |   |
|             |   |           | 245/35R18 92  | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 31P           |   |
|             |   | 75 - 220  | 235/40R18 95  | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D                |   |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..<br>e1*2007/46*0502*..<br>e1*2007/46*0547*..                       | 103 - 155 | 225/40R18 91W | 11A; 22M; 248; 26P; 27I                          | Nur Passat Alltrack (Cross); bis e1*2001/116*0307*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P   |
|             |   |           | 235/35R18 90W | 11A; 22L; 245; 248; 26P; 27I                     |   |
|             |   |           | 235/40R18 91W | 11A; 22L; 245; 248; 26P; 27I                     |   |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..   | 81 - 206  | 235/45R18 94  | 11A; 24J; 248; 26P; 27F                          | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76O     |
|             |   |           | 245/40R18 93Y | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H                          |   |
|             |   |           | 245/45R18 96  | 11A; 24J; 24M; 26B; 27F                          |   |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. **ANLAGE: 1**

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 15 von 48

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT CC, CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 3CC         | e1*2001/116*0468*.. | 100 - 118 | 235/40R18 91  | 11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24D; 24J | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
|             |                     | 100 - 155 | 235/40R18 91W | 11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24D; 24J |   |
|             |                     | 100 - 220 | 235/40R18 95  | 11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24D; 24J |   |
|             |                     |           | 245/40R18 93  | 11A; 21B; 21N; 22B; 22F; 24D; 24J |   |

Verkaufsbezeichnung: **SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 13          | e1*2001/116*0471*.. | 90 - 206 | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 32I; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| 5N          | e1*2001/116*0450*..,<br>e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155 | 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24J; 24M | ohne R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P     |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..,<br>e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155 | 235/45R18 94 | 11A; 22I           | mit R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
|             |  |          | 245/45R18 96 | 11A; 22I           |  |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| 1t          | DE*2007/46*0506*..,<br>e1*2007/46*0506*..  | 75 - 130 | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 22M; 24M | nur CrossTouran; bis e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76B |
| 1T          | e1*2001/116*0211*..,<br>e1*2007/46*0357*.. |          |              |                    |  |



**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 16 von 48

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|---|---|
| 1t          | DE*2007/46*0506*..  | 66 - 130 | 235/40R18 91  | 11A; 22F; 24D; 5GG                        | nicht CrossTouran;<br>bis<br>e1*2007/46*0357*13;<br>bis<br>e1*2001/116*0211*35;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76B |
| 1T          | e1*2007/46*0506*..<br>e1*2001/116*0211*..<br>e1*2007/46*0357*.. |          | 235/40R18 95  | 11A; 22F; 24D                             |   |
| 1T          | e1*2001/116*0211*..<br>e1*2007/46*0357*..                       | 81 - 140 | 225/40R18 92W | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27B; 27H | ab<br>e1*2007/46*0357*14;<br>ab<br>e1*2001/116*0211*36;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                              |
|             |   |          | 235/40R18 95  | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26N; 27B; 27H      |   |
|             |   |          | 235/45R18 94  | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26N; 27B; 27H      |   |
|             |   |          | 245/40R18 93  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H |   |
|             |   |          | 245/45R18 96  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---|--|
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 110 - 140 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27I           | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E |
|             |                     |           | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27B; 27H |  |
|             |                     |           | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27B; 27H |  |
|             |                     |           | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H |  |
|             |                     |           | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H |  |
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 85 - 110  | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27I           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E  |
|             |                     |           | 235/40R18 91 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26N; 27I      |  |
|             |                     |           | 235/45R18 94 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26N; 27I      |  |
|             |                     |           | 245/40R18 93 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27B |  |
|             |                     |           | 245/45R18 96 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27B |  |

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|----------------------------|---|
| 3BG         | e1*2001/116*0157*..<br>e1*98/14*0157*.. | 74 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 22B; 22F; 24M;<br>5FE | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76B |
|             |   |          | 225/40R18 88Y | 11A; 22B; 22F; 24M;<br>5FE |   |
|             |   |          | 225/40R18 92  | 11A; 22B; 22F; 24M         |   |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 17 von 48

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                       | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|--|---|
| 3d          | DE*2007/46*0452*..,<br>e1*2007/46*0452*.. | 165 -331 | 255/45R18 103 | 11A; 24J; 24M                            | nur Fz bis 250km/h;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 533; 573;<br>71K; 721; 729; 73C;<br>74A; 74P; 75I |
| 3D          | e1*2001/116*0189*..,<br>e1*98/14*0189*..  | 177      | 245/45R18 96  | 11A; 24J; 51E                            |   |
|             |   |          | 275/40R18 99  | Frontantrieb; 11A; 22B;<br>24M; 57F; 571 |   |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

**zu V.1. ANLAGE: 1**

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 18 von 48

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 243) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 19 von 48

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 262) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 20 von 48

- 263) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 274) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 28,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 275) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 33,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 21 von 48

- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigegeführten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 31P) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit automatischer Niveauregulierungsanlage.
- 32I) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig mit einem serienmäßigen "Sportfahrwerk" oder einem geänderten Fahrwerk (Sportfahrwerk: Feder und Dämpfer), in dem diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist. Die Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. das Teilegutachten des geänderten Fahrwerks ist zu beachten.
- 381) Das Fahrzeug darf aufgrund der Nacharbeiten an der Karosserie nicht mehr im Anhängerbetrieb eingesetzt werden. Die Anhängelast ist in den Fahrzeugpapieren zu streichen. Zusätzlich ist in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 33 ein entsprechender Vermerk einzutragen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 571) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R18    |
| Hinterachse: | 275/40R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 22 von 48

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R18    |
| Hinterachse: | 275/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18    |
| Hinterachse: | 265/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 23 von 48

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18    |
| Hinterachse: | 255/40R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

**zu V.1. ANLAGE: 1**

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 24 von 48

2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Sonderrädern für die Vorderachse.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- PDB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm (Dicke 36mm bzw. 38mm) an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 25 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..  
Handelsbez.: AUDI A3, S3

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 20                   | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 350  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 26 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..  
Handelsbez.: AUDI A3, S3

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                   | VA    |
| 27H      | x = 400    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 400    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. **ANLAGE: 1**

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 27 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8J  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0369\*..  
Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 330               | y = 240  | VA    |
| 27U      | y = 40                | y = 140  | HA    |
| 27V      | y = 40                | y = 140  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 290  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 21                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 28 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8U  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0591\*..  
Handelsbez.: AUDI Q3

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombilimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 390  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 340  | VA    |
| 27B      | x = 335               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 285               | y = 355  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 390  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 390  | 10                   | VA    |
| 27F      | x = 335    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 335    | y = 400  | 10                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 29 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: 8P  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0615\*..  
Handelsbez.: AUDI RS3

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 270  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 320  | 17                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 320  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 240  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 240  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. **ANLAGE: 1**

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 30 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: 8U  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0590\*..  
Handelsbez.: RS Q3

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 390  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 340  | VA    |
| 27B      | x = 335               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 285               | y = 355  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 390  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 390  | 10                   | VA    |
| 27F      | x = 335    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 335    | y = 400  | 10                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 31 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: 5F  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0094\*..  
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 310  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 310  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 32 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 3T  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0326\*..  
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0326\*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 300               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 300  | 23                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 33 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0243\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11\*2007/46\*0243\*01, Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 270  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 270    | y = 275  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 275  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 250  | 10                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 34 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0244\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 220               | y = 275  | VA    |
| 26P      | x = 170               | y = 225  | VA    |
| 27B      | x = 170               | y = 250  | HA    |
| 27I      | x = 120               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 220    | y = 275  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 220    | y = 275  | 30                   | VA    |
| 27F      | x = 170    | y = 250  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 170    | y = 250  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 35 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0243\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11\*2007/46\*0243\*01, Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 220               | y = 275  | VA    |
| 26P      | x = 170               | y = 225  | VA    |
| 27B      | x = 170               | y = 250  | HA    |
| 27I      | x = 120               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 220    | y = 275  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 220    | y = 275  | 30                   | VA    |
| 27F      | x = 170    | y = 250  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 170    | y = 250  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 36 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1T  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0357\*..  
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0357\*14

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |
| 27U      | y = 100               | y = 200  | HA    |
| 27V      | y = 100               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 37 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1KM  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0492\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | y = 300    | y = 320  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 38 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0242\*..  
Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Cabrio, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 380  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 330  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 280    | y = 380  | 16                   | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 380  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 260    | y = 310  | 36                   | HA    |
| 27H      | x = 260    | y = 310  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 39 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 16  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0539\*..  
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 350               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 300               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 18,5                 | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 350    | y = 300  | 26,5                 | HA    |
| 27H      | x = 350    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 40 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0547\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 13                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 41 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AUV  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0627\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27F      | y = 300    | y = 320  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 42 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 13                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 43 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: A1  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..  
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 44 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1T  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0211\*..  
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0211\*36

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |
| 27U      | y = 100               | y = 200  | HA    |
| 27V      | y = 100               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 45 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3H  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1725\*..  
Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 220               | y = 230  | VA    |
| 26P      | x = 170               | y = 180  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 220    | y = 230  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 220    | y = 230  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 46 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: A1  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..  
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 47 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0502\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 13                   | HA    |

**Gutachten 366-0002-17-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51440**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1518

Stand: 15.06.2018



Seite: 48 von 48

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 370               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 400    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 30                   | HA    |