



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 JJ x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 JJ x 16 H2

Genehmigungsnummer: **48698*09**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
DIEWE GmbH
DE-86438 Kissing
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
D116



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **48698*09**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
23.10.2020
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55053011 (10. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **48698*09**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
29

5. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **48698*09**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **13.11.2020**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

S. Marxen

Stephan Marxsen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **48698*09**
Approval No.

Ausgabedatum: **07.10.2011**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **13.11.2020**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.: | Datum: Date |
|--|-------------------|
| 55053011 (1. Ausfertigung) | 31.08.2011 |
| 55053011 (2. Ausfertigung) | 19.10.2011 |
| 55053011 (3. Ausfertigung) | 07.05.2013 |
| 55053011 (4. Ausfertigung) | 18.11.2013 |
| 55053011 (5. Ausfertigung) | 24.07.2015 |
| 55053011 (6. Ausfertigung) | 14.08.2017 |
| 55053011 (7. Ausfertigung) | 16.11.2017 |
| 55053011 (8. Ausfertigung) | 26.07.2018 |
| 55053011 (9. Ausfertigung) | 11.06.2019 |
| 55053011 (10. Ausfertigung) | 23.10.2020 |

| Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.: | Datum: Date |
|--|-------------------|
| D116 | 31.08.2011 |
| D116 | 10.07.2017 |

| Liste der Änderungen: List of modifications: | Datum: Date |
|--|----------------|
| Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "List of modifications" of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48698*09**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 48698

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **48698*09**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber DIEWE GmbH
Industriestraße 21
86438 Kissing
QM-Nr. 49 02 0051703

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell D116
Typ D116
Radgröße 7 JJ x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 410035 | D116 4/100 / ZH-098-1 \varnothing 63.5x \varnothing 54.1*** | 4/100/54,1 | 35 | 580 | 2000 | 1/2011 |
| 410045 | D116 4/100 / ZH-098-1 \varnothing 63.5x \varnothing 54.1*** | 4/100/54,1 | 45 | 550 | 2000 | 1/2012 |
| 410035 | D116 4/100 / ZH-098-2 \varnothing 63.5x \varnothing 56.1*** | 4/100/56,1 | 35 | 580 | 2000 | 1/2011 |
| 410045 | D116 4/100 / ZH-098-2 \varnothing 63.5x \varnothing 56.1*** | 4/100/56,1 | 45 | 550 | 2000 | 1/2012 |
| 410035 | D116 4/100 / ZH-098-8 \varnothing 63.5x \varnothing 56.6*** | 4/100/56,6 | 35 | 580 | 2000 | 1/2011 |
| 410045 | D116 4/100 / ZH-098-8 \varnothing 63.5x \varnothing 56.6*** | 4/100/56,6 | 45 | 550 | 2000 | 1/2012 |
| 410035 | D116 4/100 / ZH-098-3 \varnothing 63.5x \varnothing 57.1*** | 4/100/57,1 | 35 | 580 | 2000 | 1/2011 |
| 410035 | D116 4/100 / ZH-098-6 \varnothing 63.5x \varnothing 59.1*** | 4/100/59,1 | 35 | 580 | 2000 | 1/2011 |
| 410035 | D116 4/100 / ZH-098-7 \varnothing 63.5x \varnothing 60.1*** | 4/100/60,1 | 35 | 580 | 2000 | 1/2011 |
| 410045 | D116 4/100 / ZH-098-7 \varnothing 63.5x \varnothing 60.1*** | 4/100/60,1 | 45 | 550 | 2000 | 1/2012 |
| 410827 | D116 4/108 / \varnothing 72x \varnothing 63.4*** | 4/108/63,4 | 27 | 620 | 2000 | 1/2012 |
| 410835 | D116 4/108 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 35 | 580 | 2000 | 1/2011 |
| 410820 | D116 4/108 / ohne Ring | 4/108/65,1 | 20 | 550 | 2000 | 7/2015 |
| 410827 | D116 4/108 / ZH-099-4 \varnothing 72x \varnothing 65.1*** | 4/108/65,1 | 27 | 620 | 2000 | 1/2012 |
| 49835 | D116 4/98 / ZH-098-4 \varnothing 63.5x \varnothing 58.1*** | 4/98/58,1 | 35 | 580 | 2000 | 1/2011 |
| 510040 | D116 5/100 / ZH-098-1 \varnothing 63.5x \varnothing 54.1*** | 5/100/54,1 | 40 | 650 | 2150 | 1/2011 |
| 510040 | D116 5/100 / ZH-098-2 \varnothing 63.5x \varnothing 56.1*** | 5/100/56,1 | 40 | 650 | 2150 | 1/2011 |
| 510040 | D116 5/100 / ZH-098-3 \varnothing 63.5x \varnothing 57.1*** | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 2150 | 1/2011 |

*** Zentrierring durch Einkleben fixiert

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 510540 | D116 5/105 / ZH-100-10 $\varnothing 76 \times \varnothing 56.6$ *** | 5/105/56,6 | 40 | 650 | 2150 | 1/2011 |
| 510840 | D116 5/108 / ZH-099-2 $\varnothing 72 \times \varnothing 60.1$ *** | 5/108/60,1 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 510840 | D116 5/108 / ZH-099-3 $\varnothing 72 \times \varnothing 63.4$ *** | 5/108/63,4 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 510840 | D116 5/108 / ZH-099-4 $\varnothing 72 \times \varnothing 65.1$ *** | 5/108/65,1 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 511040 | D116 5/110 / ZH-099-4 $\varnothing 72 \times \varnothing 65.1$ *** | 5/110/65,1 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 511240 | D116 5/112 / ZH-099-1 $\varnothing 72 \times \varnothing 57.1$ *** | 5/112/57,1 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 511250 | D116 5/112 / $\varnothing 66.6 \times \varnothing 57.1$ *** | 5/112/57,1 | 50 | 620 | 2000 | 2/2012 |
| 511240 | D116 5/112 / ZH-099-5 $\varnothing 72 \times \varnothing 66.6$ *** | 5/112/66,6 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 511250 | D116 5/112 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 50 | 620 | 2000 | 2/2012 |
| 511440 | D116 5/114.3 / ZH-100-1 $\varnothing 76 \times \varnothing 60.1$ *** | 5/114,3/60,1 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 511440 | D116 5/114.3 / ZH-100-2 $\varnothing 76 \times \varnothing 64.1$ *** | 5/114,3/64,1 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 511440 | D116 5/114.3 / ZH-100-9 $\varnothing 76 \times \varnothing 66.1$ *** | 5/114,3/66,1 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 511440 | D116 5/114.3 / ZH-100-4 $\varnothing 76 \times \varnothing 67.1$ *** | 5/114,3/67,1 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 511448 | D116 5/114.3 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 48 | 590 | 2100 | 9/2012 |
| 511440 | D116 5/114.3 / ZH-100-6 $\varnothing 76 \times \varnothing 71.6$ *** | 5/114,3/71,6 | 40 | 650 | 2200 | 1/2011 |
| 511538 | D116 5/115 / ZH-100-5 $\varnothing 76 \times \varnothing 70.3$ *** | 5/115/70,2 | 38 | 650 | 2200 | 1/2011 |

*** Zentrierring durch Einkleben fixiert

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------------|
| KBA-Nummer | 48698 |
| Herstellerzeichen | DIEWE Wheels Germany |
| Radtyp und Ausführung | D116 (s.o.) |
| Radgröße | 7Jx16H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | TL |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| 410045 | 4/100 | 45 | 550 | 2000 | FE | 02/2012 | TRC Wuxi |
| 410820 | 4/108 | 20 | 550 | 2000 | FE | 08/2015 | TRC Wuxi |
| 410827 | 4/108 | 27 | 620 | 2000 | FE | 02/2012 | TRC Wuxi |
| 410835 | 4/108 | 35 | 580 | 2000 | FE | 03/2011 | TZT Lamsheim |
| 49835 | 4/98 | 35 | 580 | 2000 | FE | 02/2011 | TZT Lamsheim |
| 510040 | 5/100 | 40 | 650 | 2150 | FE | 02/2011 | TZT Lamsheim |
| 510840 | 5/108 | 40 | 650 | 2200 | FE | 02/2011 | TZT Lamsheim |
| 511250 | 5/112 | 50 | 620 | 2000 | FE | 03/2012 | TRC Wuxi |
| 511440 | 5/114,3 | 40 | 650 | 2200 | FE | 03/2011 | TZT Lamsheim |
| 511448 | 5/114,3 | 48 | 590 | 2100 | FE | 08/2012 | TRC Wuxi |
| 511448 | 5/114,3 | 48 | 590 | 2100 | FE | 09/2013 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| 49835 | 4/98 | 35 | 580 | 195/40R16 | 04/2011 | TZT Lamsheim |
| 410835 | 4/108 | 35 | 580 | 195/40R16 | 03/2011 | TZT Lamsheim |
| 510040 | 5/100 | 40 | 650 | 195/40R16 | 03/2011 | TZT Lamsheim |
| 510840 | 5/108 | 40 | 650 | 195/40R16 | 02/2011 | TZT Lamsheim |
| 511440 | 5/114,3 | 40 | 650 | 195/40R16 | 02/2011 | TZT Lamsheim |
| 410045 | 4/100 | 45 | 550 | 195/40R16 | 02/2012 | TRC Wuxi |
| 410827 | 4/108 | 27 | 620 | 195/40R16 | 02/2012 | TRC Wuxi |
| 511250 | 5/112 | 50 | 620 | 195/40R16 | 03/2012 | TRC Wuxi |
| 511448 | 5/114,3 | 48 | 580 | 195/40R16 | 08/2012 | TRC Wuxi |
| 511448 | 5/114,3 | 48 | 590 | 195/40R16 | 09/2013 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| 510840 | 5/108 | 40 | 650 | 275/70R16 | FE | 03/2011 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Sonderradausführung 108-5-ET27 betrug 8,148 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Februar 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Befestigung der Zentrierringe im Sonderrad erfolgt durch Einkleben durch den Radhersteller. Die Eignung des Klebers (Loctite 5970) für diesen Anwendungsfall wurde von der Firma Diewe GmbH bestätigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|---------------------------|------------|
| Beschreibung | - | 07.07.2011 |
| | mit Änderung vom | 10.07.2017 |
| Radzeichnung | 1634167001S-4X98-35 | 09.08.2011 |
| Radzeichnung | 1634167002S-4X100-35 | 09.08.2011 |
| Radzeichnung | 1634167011S-4X100-45 | 16.02.2012 |
| Radzeichnung | 16341670-4X108-20-65 | 08.06.2015 |
| Radzeichnung | 1634167012S-4X108-27 | 21.07.2017 |
| Radzeichnung | 1634167012S-4X108-27-65.1 | 16.02.2012 |
| | mit Änderung vom | 22.02.2012 |
| Radzeichnung | 1634167009S-4X108-35 | 09.08.2011 |
| Radzeichnung | 1634167003S-5X100-40 | 09.08.2011 |
| Radzeichnung | 1634167010A-5X105-40 | 27.07.2011 |
| Radzeichnung | 1634167004S-5X108-40 | 09.08.2011 |
| Radzeichnung | 1634167005S-5X110-40 | 09.08.2011 |
| Radzeichnung | 1634167006S-5X112-40 | 09.08.2011 |
| Radzeichnung | 1634167013S-5X112-50 | 16.02.2012 |
| Radzeichnung | 1634167047S-5X1143-48 | 21.08.2012 |
| Radzeichnung | 1634167007S-5X1143-40 | 09.08.2011 |
| Radzeichnung | 1634167008S-5X115-38 | 09.08.2011 |
| Nabenkappenzeichnung | 982K60 | 17.06.2011 |
| Zentrierringzeichnung | ZH-100(56.6) | 24.08.2011 |
| Zentrierringzeichnung | ZH-100(66.1) | 24.08.2011 |
| Zentrierringzeichnung | ZH-098 | 03.05.2011 |
| Zentrierringzeichnung | ZH-099 | 03.05.2011 |
| Zentrierringzeichnung | ZH-100 | 03.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D2 | 05.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 23.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17A28 | 21.06.1996 |
| | mit Änderung vom | 09.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B42 | 01.05.1998 |
| | mit Änderung vom | 11.05.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B13 | 26.11.2010 |
| | mit Änderung vom | 22.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13 | 16.12.1998 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D10 | 16.12.1998 |
| | mit Änderung vom | 05.06.1993 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D6 | 16.12.1998 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17B24 | 01.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 02.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17A28 | 21.06.1996 |
| | mit Änderung vom | 09.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17B28 | 14.10.2010 |
| | mit Änderung vom | 03.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17A21 | 01.02.2005 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B46 | 01.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17B21 | 30.09.2011 |
| | mit Änderung vom | 30.09.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B27 | 09.08.2003 |
| | mit Änderung vom | 07.03.2011 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 36 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Oktober 2020



Bohlander

00354230.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: -

Es entfällt: -

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JJx16H2 Typ D116
 Hersteller DIEWE GmbH

Auftraggeber DIEWE GmbH
 Industriestraße 21
 86438 Kissing
 QM-Nr. 49 02 0051703

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell D116
 Typ D116
 Radgröße 7JJx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 410827 | D116 4/108 / ZH-099-4 $\varnothing 72 \times \varnothing 65.1^{***}$ | 4/108/65,1 | 27 | 620 | 2000 |

*** Zentrierring durch Einkleben fixiert

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48698
 Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany
 Radtyp und Ausführung D116 (s.o.)
 Radgröße 7JJx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 24 |
| S02 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | 24 |
| S03 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S04 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | 24 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlungsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 DS
 Opel
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Citroen Berlingo (III) 7****, 7, B9 e2*2001/116*0366*..; e2*2007/46*0002*..; N129 - incl. Facelift 2012 | 55-88 | 205/60R16 | A90 R50 T91 T92 124 | A15 A18 S02 |
| | 55-88 | 215/55R16 | A12 T91 T92 124 | |
| Citroen C4 (II) N e2*2007/46*0040*..; e2*2007/46*0079*.. | 68-115 | 205/55R16 | A90 | A15 A18 Flh S02 |
| | 68-115 | 215/55R16 | A12 | |
| | 68-115 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K2b K6f | |
| | 68-88 | 195/55R16 | A11 | |
| | 68-88 | 195/60R16 | A11 | |
| Citroen C4 Picasso U****, U e2*2001/116*0345*..; e2*2007/46*0061*.. | 80,88,92 | 205/55R16 | R37 124 | A15 A18 A30 A60 S02 |
| | 80,88,92 | 205/60R16 | R37 124 | |
| | 80-120 | 215/55R16 | 124 | |
| Citroen DS4 N e2*2007/46*0040*.. | 68-122 | 215/60R16 | A63 | A15 A18 AuT B03 Flh S02 |
| | 68-122 | 225/55R16 | A12 | |
| Citroen DS5 K e2*2007/46*0092*..; e2*2007/46*0093*.. | 82-120 | 215/55R16 | A90 124 | A15 A18 A58 AuT B03 S02 |
| | 82-120 | 215/60R16 | A63 123 | |
| | 82-120 | 225/55R16 | A12 124 | |
| | 82-120 | 225/55R16 | A12 124 | |
| | 82-120 | 235/50R16 | A12 124 | |
| DS3 Crossback U e2*2007/46*0639*.. | 74-114 | 215/60R16 | K1b K2b | A01 A12 A15 A18 A58 NoE NoP S04 |
| | 74-114 | 215/65R16 | K1b K2b | |
| | 74-114 | 225/60R16 | K1a K1b K2b K6d K6w | |
| | 74-114 | 235/60R16 | K1c K2b K6d K6y K8e | |
| Opel Corsa-F U e2*2007/46* 0639*05-.. | 55-96 | 195/55R16 | K2b K6i K6j | A01 A12 A15 A18 A58 Flh KOV NoE V16 S04 |
| | 55-96 | 205/50R16 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | |
| | 55-96 | 225/45R16 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | |
| Peugeot 2008 (II) U e2*2007/46* 0639*05-.. | 74-114 | 215/60R16 | K1c K2b | A01 A12 A15 A18 A58 NoE NoP S04 |
| | 74-114 | 215/65R16 | K1c K2b | |
| | 74-114 | 225/60R16 | K1c K2b | |
| | 74-114 | 235/60R16 | K1c K2b K5w K6d K6w | |
| Peugeot 206 2*...* e2*93/81,98/14, 2001/116* 0085, 0168-0174, 0212, 0237-0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*.. | 40-66 | 195/45R16 | A01 Flh K1a | A12 A15 A18 S02 |
| | 55-100 | 195/45R16 | Cbo Flh P26 R37 | |
| Peugeot 206 SW 2*...* e2*98/14,2001/116* 0174, 0212, 0237- 0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*.. | 44-80 | 195/45R16 | K1b | A01 A12 A15 A18 B25 Car S02 |
| | 55-100 | 195/45R16 | P26 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Peugeot 206+ 2**** e2*2001/116*0374*.. e2*2007/46*0109*.. | 44-55 | 195/45R16 | | A12 A15 A18 Flh S01 |
| Peugeot 207 CC W**** e2*2001/116*0340*.. - Cabrio-Coupé | 80-115 | 195/55R16 | | A12 A15 A18 Cbo S03 |
| Peugeot 207, 207SW W****, W e2*2001/116*0340*.. e2*2007/46*0072*.. | 50-128 | 195/55R16 | | A12 A15 A18 Car Flh S03 |
| | 50-88 | 195/50R16 | R37 | |
| Peugeot 208 (II) U e2*2007/46* 0639*03-.. - ohne GT-Line | 55-96 | 195/55R16 | K2b K6i K6j | A01 A12 A15 A18 A58 Flh KOV NoE V16 S04 |
| | 55-96 | 205/50R16 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | |
| | 55-96 | 225/45R16 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | |
| Peugeot 208 GT-Line (II) U e2*2007/46* 0639*03-.. | 74-96 | 195/55R16 | M+S | A12 A15 A18 A58 Flh KMV NoE S04 |
| | 74-96 | 205/50R16 | A01 K2b K4i K6w M+S | |
| | 74-96 | 225/45R16 | A01 K2b K4i K6w M+S | |
| Peugeot 3008 0U****, 0U e2*2001/116*0377*.. e2*2007/46*0057*.. | 80-122 | 215/60R16 | A90 | A15 A18 A58 B03 S02 |
| | 80-122 | 225/55R16 | A12 | |
| | 80-122 | 225/60R16 | A12 121 | |
| Peugeot 307 3*...* e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-0288, 0290,0299,0301, 0313,0333*.. | 50-130 | 205/55R16 | | A12 A15 A18 Flh V16 S02 |
| | 50-130 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K44 K45 K46 K56 | |
| Peugeot 307 Break/SW 3*...* e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-288,0299, 0301,0313,0333*.. | 50-103 | 205/55R16 | | A12 A15 A18 Car V16 S02 |
| | 50-103 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K45 K46 K56 | |
| Peugeot 307 CC 3*...* e2*98/14,2001/116* 0235,0243-244,0290, 0313*.. - Cabrio/Coupé | 80-130 | 205/55R16 | | A12 A15 A18 Cbo V16 S02 |
| | 80-130 | 225/50R16 | A01 K1a K1b K46 K56 LK6 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Peugeot 308 4****, 4 e2*2001/116*0362*.. e2*2007/46*0101*.. - Fließheck - CabrioCoupé incl. Facelift 2011 | 66-110 | 195/60R16 | A13 T89 Z15 | A15 A18 Cbo Flh V16 S02 |
| | 66-120 | 205/55R16 | A13 R37 | |
| | 66-120 | 215/50R16 | A33 R37 | |
| | 66-120 | 215/55R16 | A33 | |
| | 66-120 | 225/50R16 | A01 A12 K42 | |
| Peugeot 308 Break/SW 4****, 4 e2*2001/116*0362*.. e2*2007/46*0101*.. incl. Facelift 2011 | 66-110 | 195/60R16 | A13 T89 Z15 | A15 A18 Car V16 S02 |
| | 66-120 | 205/55R16 | A13 R37 | |
| | 66-120 | 215/50R16 | A33 R37 | |
| | 66-120 | 215/55R16 | A33 | |
| | 66-120 | 225/50R16 | A01 A12 K42 | |
| Peugeot 5008 0****, 0 e2*2007/46*0004*.. e2*2007/46*0058*.. | 80-122 | 215/55R16 | A33 124 | A15 A18 S02 |
| | 80-122 | 225/50R16 | A12 124 | |
| | 80-122 | 225/55R16 | A12 124 | |
| Peugeot Partner (III) 7****, 7, B9 e2*2001/116*0365*.. e2*2007/46*0001*.. N128 - incl. Facelift 2012 | 55-88 | 205/60R16 | A90 R50 T91 T92 124 | A15 A18 S02 |
| | 55-88 | 215/55R16 | A12 T91 T92 124 | |
| Peugeot e-208 U e2*2007/46*0639*.. (50 kWh-Batterie) | 57 | 195/55R16 | | A12 A15 A18 A58 Flh KMV S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AuT Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausauschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausauschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausauschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- P26** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge mit breiteren Kotflügeln an Achse 1, dies sind Fahrzeuge mit 15 oder 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

121 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

123 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

124 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Oktober 2020 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Befestigung der Zentrierringe im Sonderrad erfolgt durch Einkleben durch den Radhersteller. Die Eignung des Klebers (Loctite 5970) für diesen Anwendungsfall wurde von der Firma Diewe GmbH bestätigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Oktober 2020



Bohlander

00354122.DOC

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |