



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **51923*05**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
DIEWE Wheels GmbH
86438 Kissing
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
D1718



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51923*05**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
04.08.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55052818 (6. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51923*05**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

20
18

2. Ausfertigung
4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51923*05**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **17.08.2022**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Tag Aldeen Hussein Agha



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51923*05**
Approval No.

Ausgabedatum: **13.09.2018**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **17.08.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

55052818 (1. Ausfertigung)

55052818 (2. Ausfertigung)

55052818 (3. Ausfertigung)

55052818 (4. Ausfertigung)

55052818 (5. Ausfertigung)

55052818 (6. Ausfertigung)

Datum:

Date

31.08.2018

11.06.2019

20.10.2020

18.03.2021

14.07.2021

04.08.2022

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

D1718

D1718

Datum:

Date

20.04.2018

20.02.2021

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes

See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51923*05**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51923

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51923*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Auftraggeber
DIEWE Wheels GmbH
Industriestrasse 21
D-86438 Bad Kissing
QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand
Typ
Radgröße
Zentrierart
PKW-Sonderrad
D1718
8 J x 18 H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 51084063 | D1718 PCD108 ET40/ ohne Ring | 5/108/63,4 | 40 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51084563 | D1718 PCD108 ET45/ ohne Ring | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51084065 | D1718 PCD108 ET40/ ohne Ring | 5/108/65,1 | 40 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51084565 | D1718 PCD108 ET45/ ohne Ring | 5/108/65,1 | 45 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51103365 | D1718 PCD110 ET33/ ohne Ring | 5/110/65,1 | 33 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112B3557 | D1718 PCD112B ET35/ ohne Ring | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112B4357 | D1718 PCD112B ET43/ ohne Ring | 5/112/57,1 | 43 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112B4857 | D1718 PCD112B ET48/ ohne Ring | 5/112/57,1 | 48 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112A3066 | D1718 PCD112A ET30/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112B3066 | D1718 PCD112B ET30/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112A3566 | D1718 PCD112A ET35/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112B3566 | D1718 PCD112B ET35/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112A4366 | D1718 PCD112A ET43/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 43 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112A5066 | D1718 PCD112A ET50/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 50 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112A3066 | D1718 PCD112A ET30/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112A3566 | D1718 PCD112A ET35/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112A4366 | D1718 PCD112A ET43/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 43 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 5112A5066 | D1718 PCD112A ET50/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 50 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51144360 | D1718 PCD114,3 ET43/ ohne Ring | 5/114,3/60,1 | 43 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51144860 | D1718 PCD114,3 ET48/ ohne Ring | 5/114,3/60,1 | 48 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51144366 | D1718 PCD114,3 ET43/ ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 43 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51144367 | D1718 PCD114,3 ET43/ ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 43 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51145067 | D1718 PCD114,3 ET50/ ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 50 | 750 | 2200 | 6/2018 |
| 51154870 | D1718 PCD115 ET48/ ohne Ring | 5/115/70,2 | 48 | 750 | 2200 | 6/2018 |

Kennzeichnung
 KBA-Nummer
Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Herkunftsmerkmal
Herstellungsdatum
51923
ARCASTING
D1718 (s.o.)
8.0Jx18H2
ET (s.o.)
Made in Italy
Monat und Jahr
Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | An-schluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahren | Datum | Ort |
|------------|-----------|----------------------|--------------|--------------------|------------|------------|----------------------------------|
| 51084065 | 5/108 | 40 | 750 | 2200 | FE | 06-07/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 51084565 | 5/108 | 45 | 750 | 2200 | - | 08/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| 51103365 | 5/110 | 33 | 750 | 2200 | FE | 06-07/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 5112B3566 | 5/112 | 35 | 750 | 2200 | FE | 06-07/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 5112A3566 | 5/112 | 35 | 750 | 2200 | - | 08/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| 5112B4357 | 5/112 | 43 | 750 | 2200 | FE | 06-07/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 5112B4857 | 5/112 | 48 | 750 | 2200 | FE | 06-07/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 5112A3066 | 5/112 | 30 | 750 | 2200 | FE | 06-07/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 5112B3066 | 5/112 | 30 | 750 | 2200 | FE | 06-07/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 5112A4366 | 5/112 | 43 | 750 | 2200 | - | 08/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| 5112A5066 | 5/112 | 50 | 750 | 2200 | FE | 06-07/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 51144367 | 5/114,3 | 43 | 750 | 2200 | - | 08/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| 51154870 | 5/115 | 48 | 750 | 2200 | FE | 06-07/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | An-schluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|-----------|----------------------|--------------|-------------|---------|----------------------------------|
| 5112B3066 | 5/112 | 30 | 750 | 205/40R18 | 06/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 51154870 | 5/115 | 48 | 750 | 205/40R18 | 06/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 5112B4357 | 5/112 | 43 | 750 | 205/40R18 | 06/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 5112A5066 | 5/112 | 50 | 750 | 205/40R18 | 06/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 51084565 | 5/108 | 45 | 750 | 205/40R18 | 06/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 51084065 | 5/108 | 40 | 750 | 205/40R18 | 06/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | An- schluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver- fahr- en | Datum | Ort |
|------------|---------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|----------------------------------|
| 51154870 | 5/115 | 48 | 750 | 285/60R18 | FE | 06/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |
| 51154870 | 5/115 | 48 | 750 | 285/60R18 | FE | 06/2018 | Qualilab Capriano Del Colle (BS) |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5112A5066 betrug 11,78 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde von folgenden Prüfinstituten durchgeführt:

Qualilab s.r.l. , 25020 Capriano del Colle (Italien) im Juni/ Juli 2018.
TÜV SÜD Auto Service GmbH, München im April 2018.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--|-------------------------|------------|
| Beschreibung | - | 20.04.2018 |
| | mit Änderung vom | 20.02.2021 |
| Radzeichnung D1718 | AR210_18080 | 08.01.2018 |
| Nabenkappenzeichnung | Copetta ELTEX D 60 | 02.03.2007 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B42 | 04.05.1998 |
| | mit Änderung vom | 12.01.2012 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17A28 | 21.06.1996 |
| | mit Änderung vom | 09.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13 | 16.12.1998 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13-CL10 | 21.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 21.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D90 | 05.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 30.11.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17D30 | 29.05.1998 |
| | mit Änderung vom | 04.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B13 | 26.11.2010 |
| | mit Änderung vom | 22.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B46 | 01.01.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17D27 | 29.05.1998 |
| | mit Änderung vom | 04.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17B28 | 14.10.2002 |
| | mit Änderung vom | 03.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D91 | 28.11.1997 |
| | mit Änderung vom | 13.12.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17A21 | 01.02.2005 |
| Festigkeitsprüfbericht – Qualilab srl | Nr. 804-QL18-R01 ver.0 | 09.03.2018 |
| Festigkeitsprüfbericht – TÜV SÜD Auto Service GmbH | Nr. 366-0218-18-MURD-TB | 06.08.2018 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 24 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. August 2022

Bohlander

00394982.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55052818 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: -

Es entfällt: -

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber DIEWE Wheels GmbH
Industriestrasse 21
D-86438 Bad Kissing
QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ D1718
Radgröße 8.0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 5112A5066 | D1718 PCD112A ET50/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 50 | 750 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51923
Herstellerzeichen ARCASTING
Radtyp und Ausführung D1718 (s.o.)
Radgröße 8.0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 | Serie |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-110 | 215/45R18 | R37 | A07 A12 A18 A57 A99 B10 Flh V00 V18 S01 |
| | 80-225 | 215/45R18 | M+S | |
| | 80-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-225 | 225/40R18 | K2h | |
| | 80-225 | 235/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-225 | 235/40R18 | K2h | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-...; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 215/45R18 | K2b | A01 A07 A12 A18 A56 A99 Flh S01 |
| | 92,100 | 225/40R18 | K2b T92 | |
| | 92,100 | 225/45R18 | K2b | |
| | 92,100 | 235/40R18 | K2b | |
| | 92,100 | 235/45R18 | K2b | |
| | 92,100 | 245/40R18 | K1a K2a K2b | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 100-115 | 225/50R18 | | A07 A12 A18 A58 A99 BW4 Flh NoE NoP V18 S01 |
| | 100-115 | 235/45R18 | | |
| | 100-115 | 245/45R18 | | |
| | 100-115 | 255/45R18 | A01 K2b R03 | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-...; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 215/45R18 | K2b | A01 A07 A12 A18 A57 A99 Flh V00 V18 S01 |
| | 70-170 | 225/40R18 | K2b | |
| | 70-170 | 225/45R18 | K2b | |
| | 70-170 | 235/40R18 | K2b | |
| | 70-170 | 235/45R18 | K2b | |
| | 70-170 | 245/40R18 | K1a K2a K2b | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 85-110 | 215/45R18 | R37 | A07 A12 A18 A57 A99 B10 Lim V00 V18 S01 |
| | 85-225 | 215/45R18 | M+S | |
| | 85-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 85-225 | 225/40R18 | K2h | |
| | 85-225 | 235/40R18 | A01 K2b | |
| | 85-225 | 235/40R18 | K2h | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-...; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 215/45R18 | K2b T89 T93 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 V00 V18 Ver S01 |
| | 70-141 | 225/40R18 | K2b T88 T92 | |
| | 70-141 | 225/45R18 | K2b | |
| | 70-141 | 235/40R18 | K2b | |
| | 70-141 | 235/45R18 | K2b | |
| | 70-141 | 245/40R18 | K1a K2a K2b | |
| BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-...; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/50R18 | A01 K2b | A07 A12 A18 A57 A99 B10 NoP S01 |
| | 85-170 | 235/45R18 | | |
| | 85-170 | 245/45R18 | A01 K2b | |
| BMW X1 Plug-in-Hybrid F1X e1*2007/46*1676*.. | 92 | 225/50R18 | A01 K2b | A07 A12 A18 A56 A99 B10 S01 |
| | 92 | 235/45R18 | | |
| | 92 | 245/45R18 | A01 K2b | |
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. | 85-170 | 225/50R18 | A01 K2b | A07 A12 A18 A57 A99 B10 NoP S01 |
| | 85-170 | 235/45R18 | | |
| | 85-170 | 245/45R18 | A01 K2b | |
| | 85-225 | 225/50R18 | A01 K2b M+S | |
| | 85-225 | 235/45R18 | M+S | |
| | 85-225 | 245/45R18 | A01 K2b M+S | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| BMW X2 Plug-in-Hybrid F2X e1*2007/46*1824*.. | 92 | 225/50R18 | A01 K2b | A07 A12 A18 A56 A99 B10 S01 |
| | 92 | 235/45R18 | | |
| | 92 | 245/45R18 | A01 K2b | |
| Mini Clubman One/Cooper ,D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-..., e1*2007/46*1683*.. | 75-110 | 215/40R18 | A58 K2b T85 T89 | A01 A07 A12 A18 A99 Car V00 V18 S01 |
| | 75-110 | 215/45R18 | A58 K2b | |
| | 75-155 | 215/40R18 | A57 K2b M+S T85 T89 | |
| | 75-155 | 215/45R18 | A57 K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/40R18 | A57 K2b | |
| | 75-155 | 235/40R18 | A57 K1b K2b K6w | |
| | 75-155 | 245/35R18 | A58 K2b K6w R03 | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/50R18 | A01 K2b | A07 A12 A18 A57 A99 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/45R18 | | |
| | 75-155 | 245/45R18 | A01 K2b | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/50R18 | A01 K2b | A07 A12 A18 A56 A99 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/45R18 | | |
| | 92,100 | 245/45R18 | A01 K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 4 von 7

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

BW4 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 5 von 7

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 6 von 7

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 7 von 7

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Mini-van (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juli 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juli 2022

Bohlander

00394645.DOC

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
 Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber DIEWE Wheels GmbH
 Industriestrasse 21
 D-86438 Bad Kissing
 QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ D1718
 Radgröße 8.0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- kreis-ø (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 51144366 | D1718 PCD114,3 ET43/ ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 43 | 750 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51923
 Herstellerzeichen ARCASTING
 Radtyp und Ausführung D1718 (s.o.)
 Radgröße 8.0Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungs- mittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 Diewe Typ D91 | Kegel 60° | 100 | - | DW4202 |
| S02 | Mutter M12x1,25 Diewe Typ D91 | Kegel 60° | 110 | - | DW4202 |
| S03 | Mutter M12x1,25 Diewe Typ D91 | Kegel 60° | 115 | - | DW4202 |

| Nr. | Art der Befestigungs- mittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S04 | Schraube M12x1,5 Diewe Typ C17A28 | Kegel 60° | 110 | 28 | DW448 |
| S05 | Schraube M12x1,5 Diewe Typ C17A28 | Kegel 60° | 115 | 28 | DW448 |
| S06 | Schraube M14x1,5 Diewe Typ B13 | Kegel 60° | 130 | 28,3 | DW495 |
| S07 | Schraube M12x1,5 Diewe Typ C17A28 | Kegel 60° | 105 | 28 | DW448 |
| S08 | Schraube M14x1,5 Diewe Typ B13 | Kegel 60° | 145 | 28,3 | DW495 |

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 2 von 12

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia, Nissan, Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*.. e2*2001/116*0323*.. e2*2007/46*0013*.. e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 225/50R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A18 A58 A99 KOV S04 |
| | 63-92 | 235/45R18 | K1a K1b | |
| | 63-92 | 235/50R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 63-92 | 245/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 255/45R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*.. e2*2001/116*0323*.. e2*2007/46*0013*.. e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 225/50R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A18 A56 A99 KOV S04 |
| | 66-92 | 235/45R18 | K1a K1b | |
| | 66-92 | 235/50R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 66-92 | 245/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 255/45R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 225/50R18 | K1a K1b K2c | A01 A12 A18 A58 A99 F23 KOV S07 |
| | 66-110 | 235/45R18 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-110 | 235/50R18 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 245/45R18 | K1a K1b K2c | |
| | 66-110 | 255/45R18 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-110 | 225/50R18 | | A12 A18 A58 A99 F23 KMV S07 |
| | 66-110 | 235/45R18 | | |
| | 66-110 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 245/45R18 | | |
| | 66-110 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 225/50R18 | K1a K1b K2c | A01 A12 A18 A56 A99 F24 KOV S07 |
| | 80-110 | 235/45R18 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 80-110 | 235/50R18 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 245/45R18 | K1a K1b K2c | |
| | 80-110 | 255/45R18 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80-110 | 225/50R18 | | A12 A18 A56 A99 F24 KMV S07 |
| | 80-110 | 235/45R18 | | |
| | 80-110 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 245/45R18 | | |
| | 80-110 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K3s | |

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*.. | 78 | 225/40R18 | A01 G46 K1b K2b K42 | A12 A18 A99 V18 S01 |
| | 78-100 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 78-100 | 225/35R18 | A01 K1b K2b K42 T83 T87 | |
| | 78-100 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K42 T86 T90 | |
| | 78-100 | 245/35R18 | A01 K2b K42 R03 | |
| | 82-100 | 225/40R18 | A01 K1b K2b K42 | |
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 215/45R18 | A13 | A18 A58 A99 V18 S02 |
| | 69-147 | 215/50R18 | A12 R70 | |
| | 69-147 | 225/45R18 | A33 | |
| | 69-147 | 235/45R18 | A12 | |
| | 69-147 | 245/40R18 | A12 | |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 215/45R18 | A13 | A18 A56 A99 S02 |
| | 140, 147 | 215/50R18 | A12 R70 | |
| | 140, 147 | 225/45R18 | A33 | |
| | 140, 147 | 235/45R18 | A12 | |
| | 140, 147 | 245/40R18 | A01 A12 K2b | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. | 157, 160 | 215/45R18 | A13 | A18 A57 A99 V00 V18 S02 |
| | 157, 160 | 215/50R18 | A12 R70 | |
| | 157, 160 | 225/45R18 | A33 | |
| | 157, 160 | 235/45R18 | A12 | |
| | 157, 160 | 245/40R18 | A12 | |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 215/40R18 | T89 | A12 A18 A58 A99 S03 |
| | 90 | 215/45R18 | | |
| | 90 | 225/40R18 | | |
| Nissan Murano Z51 e1*2001/116*0478*.. | 140,188 | 235/60R18 | A13 | A18 A99 S02 |
| | 140,188 | 235/65R18 | A13 | |
| | 140,188 | 245/60R18 | A01 A12 K2b | |
| | 140,188 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 140,188 | 255/60R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. | 80-103 | 215/45R18 | | A12 A18 A99 Car Lim V18 S01 |
| | 80-103 | 225/40R18 | | |
| | 80-103 | 235/40R18 | A01 K45 | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. | 103 ,116 | 225/55R18 | | A12 A18 A58 A99 F23 NoE S05 |
| | 103 ,116 | 235/55R18 | | |
| Nissan X-Trail T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 225/50R18 | | A12 A18 A99 S02 |
| | 104-127 | 225/55R18 | A01 G03 | |
| | 104-127 | 235/50R18 | A01 K25 | |
| | 104-127 | 245/45R18 | | |
| | 104-127 | 255/45R18 | A01 K25 | |
| | 110, 127 | 225/55R18 | R09 | |
| Nissan X-Trail T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/60R18 | A91 | A18 A57 A99 S02 |
| | 96-130 | 235/55R18 | A12 | |
| | 96-130 | 235/60R18 | A12 | |

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Renault Clio (IV) R.S. R e2*2001/116* 0327*51-.. - incl. Facelift 2016 | 147, 162 | 205/40R18 | K2b K6h K6i K8m T86 | A01 A12 A18 A58 A99 Flh S07 |
| | 147, 162 | 215/35R18 | K1a K1b K2b K6h K6i K8s T84 | |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/60R18 | | A12 A18 A58 A99 F16 L06 S06 |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 215/45R18 | | A12 A18 A99 Sth S04 |
| | 63-103 | 225/40R18 | | |
| | 63-103 | 225/45R18 | | |
| | 63-103 | 235/40R18 | A01 K2b K8f | |
| | 63-103 | 245/40R18 | A01 K2b K6g K8k | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*.. e2*2007/46*0012*.. | 81-173 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A18 A99 Car Flh L06 V18 S08 |
| | 81-173 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | |
| | 81-173 | 225/45R18 | T91 | |
| | 81-173 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 81-173 | 245/40R18 | A01 K1a K1b | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 81-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A18 A99 Cpe L06 V18 S08 |
| | 81-177 | 225/40R18 | T92 | |
| | 81-177 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 245/40R18 | A01 K1a | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81-127 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A18 A99 Lim V18 S08 |
| | 81-127 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 81-177 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/40R18 | A01 K4h T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/45R18 | A01 G03 K4h | |
| | 81-177 | 245/40R18 | A01 K4h | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-103 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A18 A99 Cpe Flh V18 S04 |
| | 63-162 | 225/40R18 | | |
| | 63-162 | 235/35R18 | A01 K2b K6g T86 T90 | |
| | 63-162 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K6h K8f | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-103 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A18 A99 Car V18 S04 |
| | 63-162 | 225/40R18 | | |
| | 63-162 | 235/35R18 | A01 K6g T86 T90 | |
| | 63-162 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K6h K8f | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*.. - Cabriolet | 78-103 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A18 A99 Cbo V18 S04 |
| | 78-132 | 225/40R18 | T88 T89 | |
| | 78-132 | 235/35R18 | A01 K2b K4i T86 T90 | |
| | 78-132 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89 | |
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 205/40R18 | T86 | A12 A18 A58 A99 Car Flh L05 NoP S04 |
| | 66-120 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 66-121 | 225/40R18 | | |

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Megane E-Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid | 67,69 | 225/40R18 | T92 | A12 A18 A58 A99 Car F24 Flh L05 S04 |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid | 120, 151 | 225/40R18 | T88 T92 | A12 A18 A58 A99 Car Flh L04 S04 |
| Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid | 205, 221 | 235/40R18 | K8c | A01 A12 A18 A58 A99 Flh L06 S04 |
| | 205, 221 | 245/40R18 | K8c | |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.. e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A18 A58 A60 A99 V18 S04 |
| | 63-118 | 225/40R18 | T91 T92 | |
| | 63-118 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 63-118 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 63-118 | 245/40R18 | | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 225/45R18 | A13 R37 | A18 A58 A99 Car L05 Lim S04 |
| | 81-165 | 225/50R18 | A12 R37 | |
| | 81-165 | 235/45R18 | A33 R37 | |
| | 81-165 | 245/45R18 | A12 | |
| | 81-165 | 255/45R18 | A01 A12 K2b K8g | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 245/45R18 | | A12 A18 A58 A99 Car F16 L04 Lim S04 |
| | 81-165 | 255/45R18 | A01 K8g | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 6 von 12

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 7 von 12

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 8 von 12

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 9 von 12

K6h An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 10 von 12

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
 DIEWE Wheels GmbH

Seite 11 von 12

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. **55052818** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718
DIEWE Wheels GmbH

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juli 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juli 2022

Bohlander

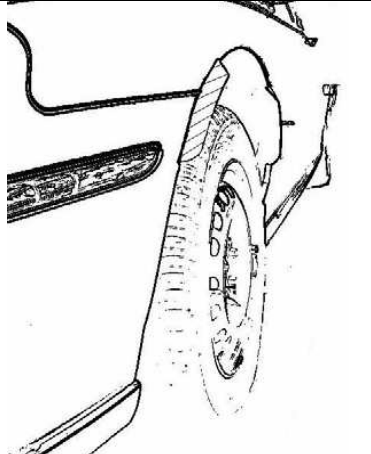
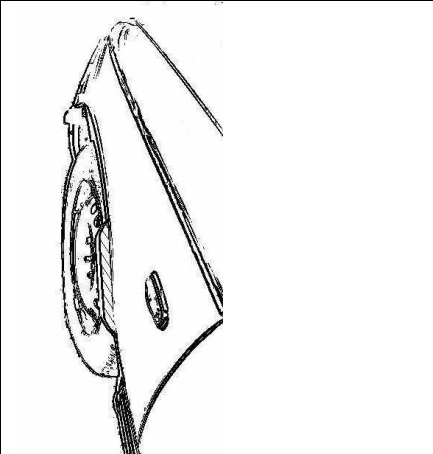
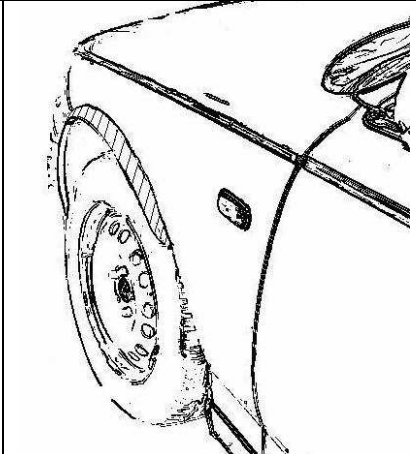
00394653.DOC

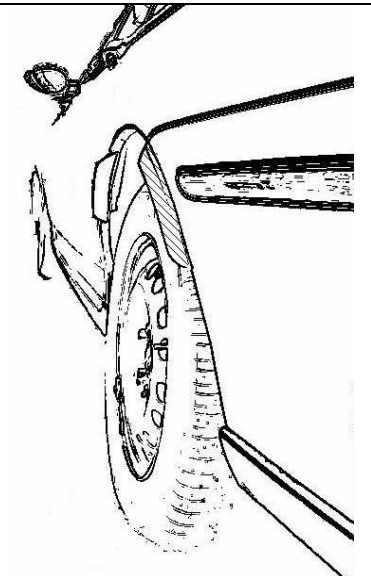
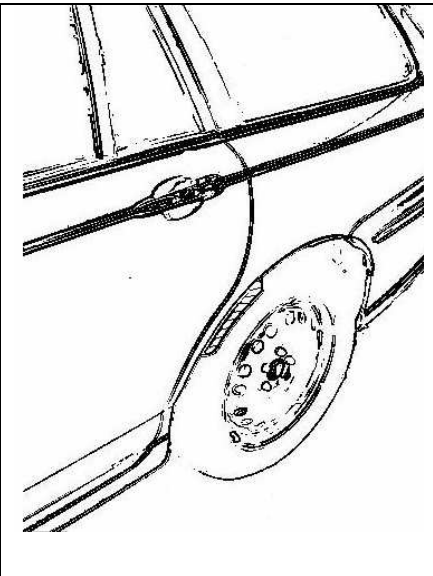
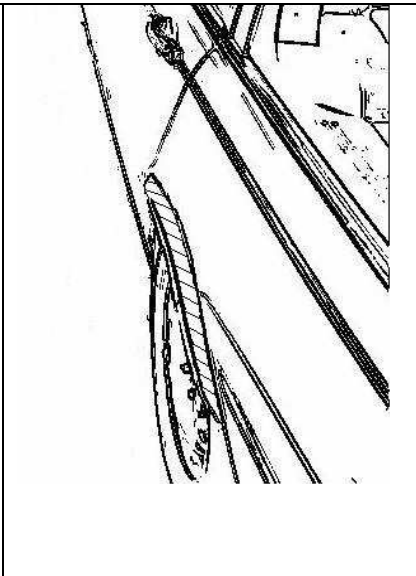
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |