



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 10 J x 22 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 10 J x 22 H2

Genehmigungsnummer: **49031*07**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
DIEWE GmbH
DE-86438 Kissing
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
D122



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49031*07**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
19.12.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
12-00416-CC-GBM-07



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49031*07**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
2, 10

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49031*07**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **30.12.2022**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49031*07**
Approval No.

Ausgabedatum: **23.01.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **30.12.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

366-0265-12-MURD

366-0265-12-MURD/N1

366-0265-12-MURD/N2

366-0265-12-MURD/N3

366-0265-12-MURD/N4

12-00416-CC-GBM-05

12-00416-CC-GBM-06

12-00416-CC-GBM-07

Datum:

Date

11.12.2012

18.04.2013

05.02.2014

10.12.2015

29.01.2018

05.11.2018

24.02.2021

19.12.2022

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

D122

D122

Datum:

Date

20.09.2012

13.09.2018

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Punkt V.5. des Prüfberichtes

See item V.5. of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49031*07**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49031

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **49031*07**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 49031

12-00416-CC-GBM-07

Antragsteller: DIEWE GmbH
86438 Kissing
Art: Sonderrad 10 J X 22 H2
Typ: D122

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Der Verwendungsbereich wurde aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|-------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| 510836 | PCD 5x108 | ohne | 108/5 | 63,4 | 36 | 820 | 2380 | 08/12 |
| 510840 | PCD 5x108 | ohne | 108/5 | 63,4 | 40 | 820 | 2380 | 08/12 |
| 112566640 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 930 | 2400 | 08/12 |
| 112566640 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 940 | 2380 | 08/12 |
| 5112232 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 930 | 2400 | 08/12 |
| 5112232 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 940 | 2380 | 08/12 |
| 5112250 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 50 | 930 | 2400 | 08/12 |
| 5112250 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 50 | 940 | 2380 | 08/12 |
| 120572640 | PCD 5x120 | Ø 76 Ø72.6 | 120/5 | 72,6 | 40 | 940 | 2380 | 08/12 |
| 120572640_F | PCD 5x120 | ohne | 120/5 | 72,6 | 40 | 930 | 2400 | 08/12 |
| 120572640_F | PCD 5x120 | ohne | 120/5 | 72,6 | 40 | 940 | 2380 | 08/12 |
| 120574140 | PCD 5x120 | Ø 76 Ø74.1 | 120/5 | 74,1 | 40 | 940 | 2380 | 08/12 |
| 5112742 | PCD 5x127 | ohne | 127/5 | 71,6 | 42 | 940 | 2380 | 08/12 |
| 130571640 | PCD 5x130 | ohne | 130/5 | 71,6 | 50 | 880 | 2380 | 08/12 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : DIEWE GmbH
86438 Kissing
Hersteller : DIEWE GmbH
: 86438 Kissing
Handelsmarke : DIEWE GmbH
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 J X 22 H2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
Stand: 19.12.2022



Seite: 2 von 5

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 15,7 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 510836:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|-----------------------|--------------|---|
| Handelsmarke | : -- | : DIEWE GmbH |
| Radtyp | : -- | : D122 |
| Radausführung | : -- | : PCD 5x120 |
| Radgröße | : -- | : 10 J X 22 H2 |
| Typzeichen | : KBA 49031 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET40 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 08/12 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : GERMANY |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom Prüflabor Qualilab mit der Gutachten Nr.. 1293-QL18-R01 ver.0 vom 29.10.18 liegt vor.

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 J X 22 H2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
Stand: 19.12.2022



Seite: 3 von 5

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| Ausführung | Lk/Lz in mm | ML in mm | ET in mm | Radlast in kg | Abrollumf. in mm | Anzugsmoment in Nm Prüfwert | Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100% |
|------------|----------------|-------------|-------------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 112566640 | 112/5 | 66,6 | 40 | 940 | 2380 | 120 | 7029 |
| 120572640 | 120/5 | 72,6 | 40 | 940 | 2380 | 120 | 7029 |
| 130571640 | 130/5 | 71,6 | 50 | 880 | 2380 | 120 | 6753 |

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Ausführung | Lk/Lz in mm | ML in mm | ET in mm | Geschw. in km/h | Strecke in km | Last in kg | Reifendruck in bar | Reifen |
|------------|----------------|-------------|-------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------|
| 120572640 | 120/5 | 72,6 | 40 | 60 | 2000 | 2350 | 4,5 | 295/30R22 |
| 120572640 | 120/5 | 72,6 | 40 | 60 | 2000 | 2350 | 4,5 | 295/30R22 |

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Ausführung | Lk/Lz in mm | ML in mm | Einpresstiefe in mm | Radlast in kg | Reifengröße | Fallmasse in kg | Reifenfülldruck in bar |
|------------|----------------|-------------|------------------------|------------------|-------------|--------------------|---------------------------|
| 130571640 | 130/5 | 71,6 | 50 | 940 | 265/35 R22 | 744 | 2 |
| 112566640 | 112/5 | 66,6 | 40 | 940 | 265/35 R22 | 744 | 2 |
| 5112250 | 112/5 | 66,6 | 50 | 940 | 255/35 R22 | 744 | 2 |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 J X 22 H2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
Stand: 19.12.2022



Seite: 4 von 5

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

Benannt als Technischer Dienst durch das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter der Registrierungsnummer KBA-P00100-10.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|------------|----|-------------|----------------|
| 2 | BMW AG, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | 120572640 | 40 | 19.12.2022 | liegt bei |
| 10 | CHRYSLER (USA) | 5112742 | 42 | 19.12.2022 | liegt bei |

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 J X 22 H2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
Stand: 19.12.2022



Seite: 5 von 5

V.1.a. Nacharbeitsprofile:

s. Anlage: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Radabdeckung:

s. Anlage: Radabdeckung

V.5. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 19.12.2022

Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 2,10 wurde aktualisiert.




Dipl. Ing. Schwarz

Sachverständiger

München, 19.12.2022
PFE

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

zu V.2. ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
Stand: 19.12.2022



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§22 49031*07

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

zu V.3. ANLAGE: Technische Unterlagen
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
 Stand: 19.12.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Zeichnungs-Nr. | Datum | Änderung | Datum |
|------------------------|----------------------------------|-------------------|----------|------------|
| Festigkeit | 1293-QL18-R01 ver.0 | 29.10.2018 | | |
| Nabenkappe | 1644K65 | 17.06.2011 | | |
| Radbeschreibung | D122 | 13.09.2018 | | |
| Radschrauben | Viti Boldt | 02.07.2007 | | 08.07.2008 |
| Radzeichnung | 1802210 LK112 ET 40 | 08.12.2012 | | |
| Radzeichnung | 1802210 LK120 ET40 CB76 | 08.12.2012 | | |
| Radzeichnung | 1802210 LK120 ET40 CB72.6 | 08.12.2012 | | |
| Radzeichnung | 1802210 LK130 ET50 | 08.12.2012 | | |
| Radzeichnung | 1801221005S-5X108-40-63 | 05.09.2018 | | |
| Radzeichnung | 1801221005S-5X108-36-63 | 05.09.2018 | | |
| Radzeichnung | 1801221005S-5X112-32-66.6 | 05.09.2018 | | |
| Radzeichnung | 1801221005S-5X112-50-66.6 | 05.09.2018 | | |
| Radzeichnung | 1801221004S-5X127--71.6 | 05.09.2018 | | |
| Radzeichnung | 1801221003S-5X120-40-726A | 05.12.2022 | | |
| Zentrierringe | CBL Z1 | 02.03.2012 | 2 | 04.03.2012 |

§22 49031*07

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
 Stand: 19.12.2022



Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|---|--|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
| | | |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
| | | |

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
Stand: 19.12.2022



Seite: 1 von 4

Fahrzeughersteller : **BMW AG, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 10 J X 22 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 120572640 | PCD 5x120 | Ø 76 Ø72.6 | 72,6 | | 940 | 2380 | 08/12 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4175

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 175 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| X53 | e1*2001/116*0153*.. | 135 -235 | 285/30R22 101 | | erhöhtes Anzugsmoment |
| | e1*98/14*0153*.. | | 295/30R22 103 | | 175 Nm; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : LR

Zubehör : DW4175

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : LK

Zubehör : DW4175

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : L1

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
Stand: 19.12.2022



Seite: 2 von 4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : LR
150 Nm für Typ : LK; L1

Verkaufsbezeichnung: **Discovery**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------|--------------------|---|
| LR | e5*2007/46*1055*.. | 132 -250 | 275/40R22 107Y | 11A; 24J | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 75I; 77E |
| | | | 285/40R22 110 | 11A; 24J | |
| | | | 295/35R22 108 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LK | e9*2018/858*11120*.. | 183 -294 | 275/45R22 112 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 75I; 77E |
| | | | 285/45R22 114 | | |

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER SPORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| L1 | e9*2018/858*11229*.. | 183 -294 | 275/45R22 112 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 75I; 77E |
| | | | 285/45R22 114 | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122

Stand: 19.12.2022



Seite: 3 von 4

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122

Stand: 19.12.2022



Seite: 4 von 4

3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 49031*07

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
Stand: 19.12.2022



Seite: 1 von 2

Fahrzeughersteller : **CHRYSLER (USA)**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 10 J X 22 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 127/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 5112742 | PCD 5x127 | ohne | 71,6 | | 940 | 2380 | 08/12 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **CHRYSLER (USA)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **GRAND CHEROKEE, GRAND CHEROKEE SRT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| WK | e4*2007/46*0186*.. | 140 -259 | 265/35R22 102 | 11A; 245 | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 72O; 729; 73C; 74A |
| | | | 265/40R22 106 | 11A; 245 | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

Gutachten 12-00416-CC-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49031

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D122
Stand: 19.12.2022



Seite: 2 von 2

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 72O) Es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller für diesen Fahrzeugtyp vorgeschriebenen Ventile / Ventile mit Luftdrucküberwachungssystem verwendet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

National:

Telefon 08233 21 18 0
 Telefax 08233 21 18 399

International:

Telefon +49 8233 21 18 400
 Telefax +49 8233 21 18 499

e-mail info@diewe.de
 Internet www.diewe.de

Beschreibung des Rades Typ: D122

1. Allgemeine Angaben

Radgröße: 10Jx22H2
 Radnummer: 18012210
 Ausführungen: siehe Tabelle
 Zeichnungs-Nr.: siehe Tabelle
 Reifenart: schlauchlos
 Schneeketten: je nach Freigängigkeit
 Ventile: Gummi- ww. Metallventile
 Gewicht: ca. 15,7 kg

2. Verwendungsbereiche

| Ausf. | Verwendungsbereich: | Bef. |
|-----------|---------------------------------------|----------------------------|
| 51124066 | Audi, VW, Mercedes | DW4169 |
| 51204072 | Landrover (Originalmuttern) | Serie |
| 51204076 | BMW | DW4175 |
| 51305071 | Audi, VW, Porsche (Originalschrauben) | Serie |
| 510840 | Landrover, Jaguar, Volvo | DW402, DW4169 |
| 510836 | Landrover, Jaguar, Volvo | DW402, DW4169 |
| 511232 | Audi (Serienschrauben), Mercedes | Serie, DW4322 |
| 511250 | Audi, VW, Mercedes | DW4169 |
| 512742 | Jeep | DW402 |
| 51204072A | Landrover Mod. 2022 | Serie (Kegelschrauben 60°) |

3. Abmessungen und sonstige Daten

| Radl. | Ausf. | LZ/LK | Bohrung | ET | ML | Radl. | Abr. | Zeichnungsnr |
|-------|---------------|------------|-----------|----|------------------------|--------------|----------------|--------------|
| D122 | 51124066 | 5/112 | Konus 60° | 40 | 66,6 CBL (57,1) | 940 | 2380 | 18012210 |
| | 51204072 | 5/120F | Flachbund | 40 | 72,6 | 940 (930) | 2380 (2400) | 18012210 |
| | 51204076 | 5/120 | Konus 60° | 40 | 76,0 CBL (74,1 + 72,6) | 940 | 2380 | 18012210 |
| | 51305071 | 5/130 | Kugel R14 | 50 | 71,6 | 880 | 2380 | 18012210 |
| | 510840 | 5/108 | Konus 60° | 40 | 63,4 | 820 | 2380 | 18012210 |
| | 510836 | 5/108 | Konus 60° | 36 | 63,4 | 820 | 2380 | 18012210 |
| | 511232 | 5/112 | Kugel R14 | 32 | 66,6 | 940 | 2380 | 18012210 |
| | 511250 | 5/112 | Konus 60° | 50 | 66,6 | 940 (930) | 2380 (2400) | 18012210 |
| | 512750 | 5/127 | Konus 60° | 42 | 71,6 | 880 | 2380 | 18012210 |
| | 51204072 A | 5/120 A | Konus 60° | 40 | 72,6 | 940 (930) | 2380 (2400) | 18012210 |

Geschäftsführer:

Johann Dietmair
 Hildegard Baader
 Amtsgericht Augsburg HRB 11694
 USt.-Id.-Nr. DE 127477286

| | |
|--------------------|---|
| Felgenbett: | nach E.T.R.T.O. |
| Rundlauf/Planlauf: | bis 0,5 mm |
| Zentrierart: | Mittenzentrierung bzw. Zentrierung über Konus (je nach Fahrzeug) |
| Reifengrößen: | nach Angaben des TÜV |
| Auswuchtgewichte: | nach Angaben des TÜV |

4. Zubehör / Befestigung

| | |
|------------------------|--|
| Abdeckkappe: | Kunststoffkappe mit Durchmesser 65,0 mm. |
| Befestigung des Rades: | nach Angaben des TÜV |

5. Konstruktion

| | |
|-------------------|---|
| Aufbau: | einteiliges Leichtmetallrad |
| Gießverfahren: | Niederdruckkokillenguß |
| Werkstoff: | GK Al Si 7 Mg dv |
| Analyse: | <u>s. Datenblatt</u> |
| Festigkeitswerte: | Mindestwerte (Proben dem Gussstück entnommen) |
| Zugfestigkeit: | <u>s. Datenblatt</u> |

6. Beschreibung der Räderfertigung

| | |
|--------------------|---|
| Rohherstellung: | Niederdruckkokillenguß in 2-teiligem Kokillenmantel mit Wärmebehandlung, Kontrolle auf Unwucht und Laufgenauigkeit. |
| Fertigbearbeitung: | Felgenhörner, Felgenbett, Nabenanschlussfläche u. Mittenbohrung auf CNC-Drehmaschinen bearbeitet |
| Lackierung: | Elektrostatische Pulverpolyesterbeschichtung bei 120°C - 140°C eingebrannt. |

7. Korrosionsbeständigkeit

| | |
|----------------------------|----------|
| gegen Witterungseinflüsse: | sehr gut |
| gegen Meerwasser: | gut |

8. Qualitätskontrolle

| | |
|---|---------------------------------|
| Kontrolle der Werkstoffzusammensetzung: | durch Spektralanalyse |
| Werkstoffprüfung des Rohlings: | 100 % Röntgenprüfung pro Charge |

Werkstoffprüfung am
Fertigteil:

Dauerschwingversuch, Felgenhornprüfung,
Zugversuch (Probestab), Dichtheitsprüfung

Maßkontrolle am
Fertigteil:

Höhen- u. Seitenschlag, Maulweite, Hornbreite, Einpresstiefe,
Form- u. Lagetoleranzen,
Reifensitzumfang, Unwucht

9. Fertigungsbetriebe der Leichtmetallräder

Rohteilherstellung:

China Wheel Company Limited, No.6 Qunhua Road
Pengjiang District Jiangmen City Guangdong.

Fertigbearbeitung
Kontrolle:

China Wheel Company Limited, No.6 Qunhua Road
Pengjiang District Jiangmen City Guangdong.

Vertrieb:

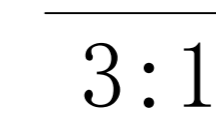
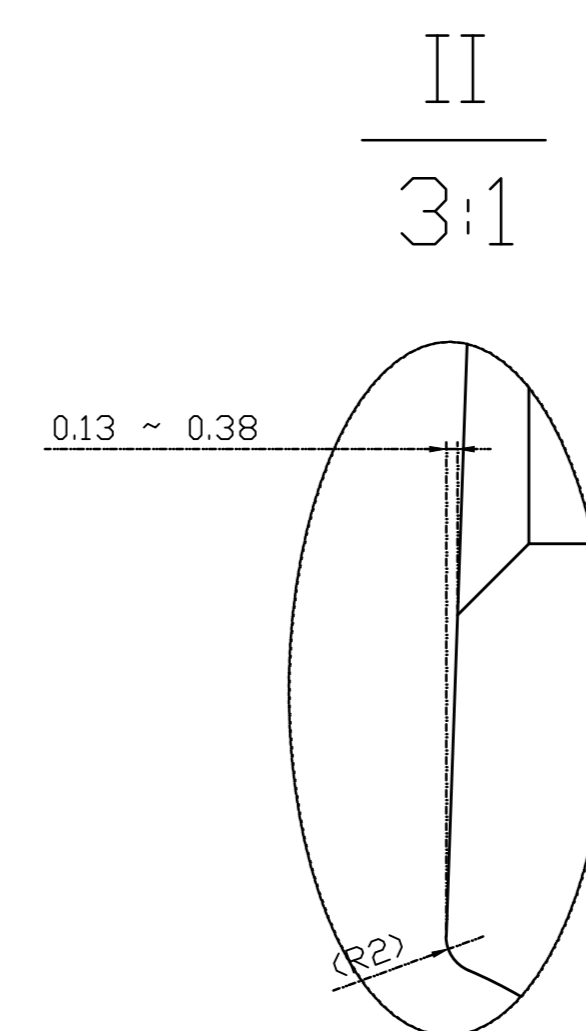
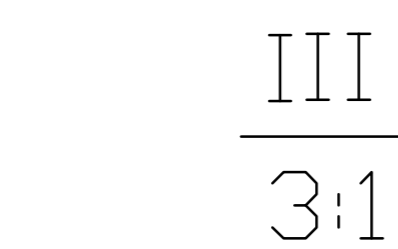
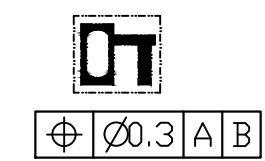
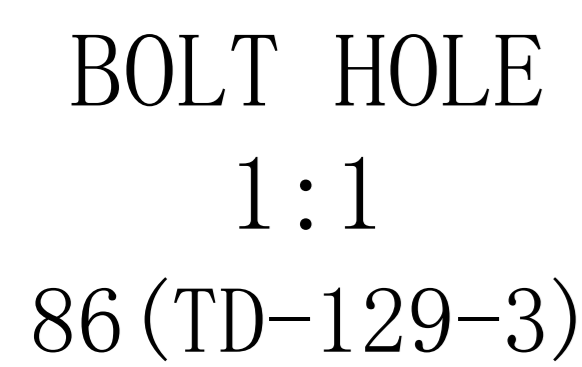
DIEWE GmbH
Gewerbering 1
86510 Ried

Geschäftsführer: Herr Johann Dietmair
Frau Hildegard Baader


Kissing, den 13.09.2018



Andreas Riedlberger



| BOLT CIRCLE | OFFSET | CBD(D) | MOUNTING FACE DIA (D1) | BOLT |
|-------------|--------|--------|---------------------------|------|
| 5X120 | 40 | ø72.6 | ø162 | 86 |

| Rev | DESCRIPTION | | | | | Date | DRAWN BY | | APPROVED |
|-------------|-------------|----|--------------|--|--|------|---|------|------------|
| DESIGNED | 05.12.22 | AR | Dieue | | | | 18012210 | | |
| CHECKED | | | | | | | DWG.SYM | MASS | SCALE |
| VERIFIED | | | | | | | | | 1:1 |
| CONCUR | | | | | | | total one sheet | | page one |
| STD CHECKED | | | | | | | MATL | A356 | HEAT TREAT |
| APPROVED | | | FINISH PAINT | | | |  CHINA WHEEL | | |