



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **50429*07**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
DIEWE GmbH
DE-86438 Kissing
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
D917



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50429*07**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
11.04.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
15-00688-CX-GBM-07



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50429*07**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
8

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50429*07**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **26.04.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50429*07**
Approval No.

Ausgabedatum: **14.12.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **26.04.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

366-0173-15-MURD

366-0173-15-MURD/N1

366-0173-15-MURD/N2

366-0173-15-MURD/N3

366-0173-15-MURD/N4

366-0173-15-MURD/N6

15-00688-CX-GBM-06

15-00688-CX-GBM-07

Datum:

Date

11.11.2015

18.10.2016

24.08.2017

15.01.2018

31.07.2018

27.03.2019

11.08.2020

11.04.2023

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

D917

D917

Datum:

Date

29.05.2015

03.07.2018

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Punkt V.5. des Prüfberichtes

See point V.5. of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50429*07**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50429

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **50429*07**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50429

15-00688-CX-GBM-07

Antragsteller: DIEWE GmbH
86438 Kissing
Art: Sonderrad 7 J X 17 H2
Typ: D917

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| 917XX-5108A42651 | PCD 5x108 | ohne | 108/5 | 65,1 | 42 | 660 | 2208 | 05/17 |
| 917XX-5108A42651 | PCD 5x108 | ohne | 108/5 | 65,1 | 42 | 680 | 2150 | 05/17 |
| 917XX-5110A40651 | PCD 5x110 | ohne | 110/5 | 65,1 | 40 | 580 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5110A41651 | PCD 5x110 | ohne | 110/5 | 65,1 | 41 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5112B38571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 38 | 660 | 2208 | 07/17 |
| 917XX-5112B38571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 38 | 670 | 2178 | 05/15 |
| 917XX-5112B38571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 38 | 680 | 2150 | 07/17 |
| 917XX-5112B40571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 40 | 660 | 2208 | 05/15 |
| 917XX-5112B40571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 40 | 670 | 2169 | 05/15 |
| 917XX-5112B40571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 40 | 670 | 2178 | 05/15 |
| 917XX-5112B40571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 40 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5112B43571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 43 | 660 | 2208 | 05/15 |
| 917XX-5112B43571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 43 | 670 | 2178 | 05/15 |
| 917XX-5112B43571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 43 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5112B47571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 47 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5112B49571 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 49 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5112B46665 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,5 | 46 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5112C37666 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 37 | 650 | 2251 | 05/15 |
| 917XX-5112C37666 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 37 | 670 | 2178 | 05/15 |
| 917XX-5112C37666 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 37 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5112B47667 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,7 | 47 | 660 | 2208 | 05/15 |
| 917XX-5112B47667 | PCD 5x112 | ohne | 112/5 | 66,7 | 47 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5114A45671 | PCD 5x114,3 | Ø67.1 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 45 | 653 | 2250 | 07/17 |
| 917XX-5114A45671 | PCD 5x114,3 | Ø67.1 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 45 | 680 | 2150 | 07/17 |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 2 von 4

| | | | | | | | | |
|------------------|-------------|------|---------|------|----|-----|------|-------|
| 917XX-5114F39671 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 39 | 660 | 2208 | 12/18 |
| 917XX-5114F39671 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 39 | 680 | 2150 | 12/18 |
| 917XX-5114A37661 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 37 | 650 | 2251 | 05/15 |
| 917XX-5114A37661 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 37 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5114A40661 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 650 | 2251 | 05/15 |
| 917XX-5114A40661 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 660 | 2208 | 05/15 |
| 917XX-5114A40661 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 680 | 2150 | 05/15 |
| 917XX-5114A45671 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 652 | 2251 | 07/17 |
| 917XX-5114A45671 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 670 | 2169 | 07/17 |
| 917XX-5114A45671 | PCD 5x114,3 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 680 | 2150 | 07/17 |
| 917XX-5120A40726 | PCD 5x120 | ohne | 120/5 | 72,6 | 40 | 680 | 2150 | 05/15 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : DIEWE GmbH
86438 Kissing
Hersteller : DIEWE GmbH
:
: 86438 Kissing
Handelsmarke : DIEWE GmbH
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 10,9 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 917XX-5108A42651:

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Hersteller | : -- | : DIEWE |
| Radtyp | : -- | : D917 |
| Radausführung | : -- | : PCD 5x112 |
| Radgröße | : -- | : 7 J X 17 H2 |
| Typzeichen | : KBA 50429 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET37 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05/15 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MADE IN ITALY |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 3 von 4

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtsnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------------|------------|--------------------|
| Festigkeit | 644-QL15-R01 ver.2 | 03.11.2017 | Qualilab s.r.l. |
| Festigkeit | 366-0173-15-MURD/N3-TB | 12.12.2017 | TÜV SÜD AUTOMOTIVE |
| Technischer Bericht | 366-0173-15-MURD/N3-TB | 12.12.2017 | TÜV SÜD AUTOMOTIVE |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

Benannt als Technischer Dienst durch das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter der Registrierungsnummer KBA-P00100-10.

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 4 von 4

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---|------------------|----|-------------|----------------|
| 8 | AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | 917XX-5112B46665 | 46 | 11.04.2023 | liegt bei |

V.1.a. Nacharbeitsprofile:

s. Anlage: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Radabdeckung:

s. Anlage: Radabdeckung

V.5. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 11.04.2023

Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 8 wurde aktualisiert.




Dipl. Ing. Schwarz

Sachverständiger

München, 11.04.2023
PFE

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1.a. ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023

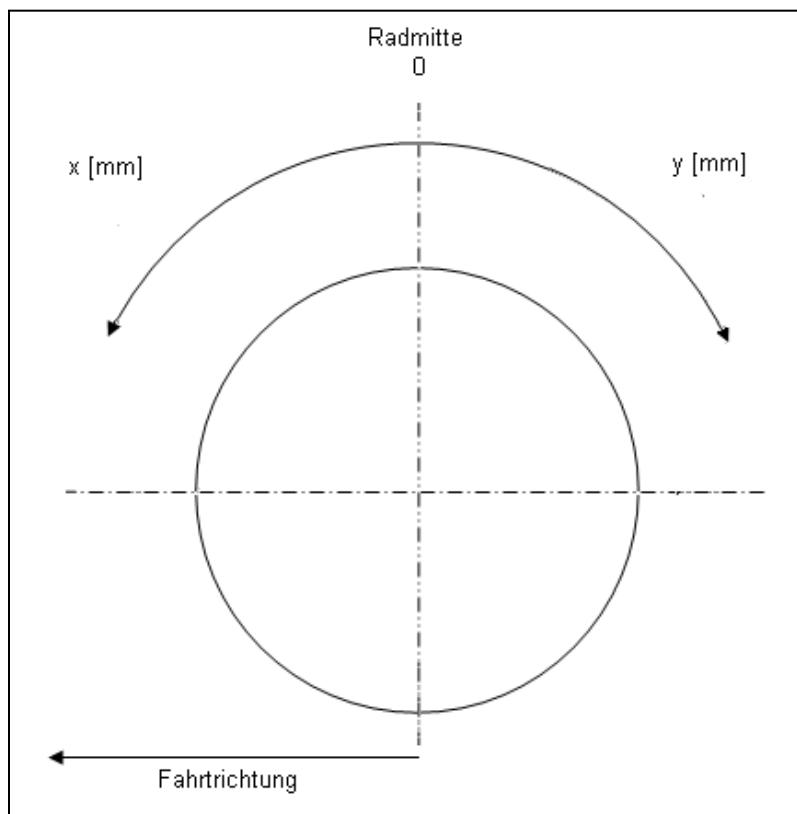


Auto Service

Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



Gutachten 15-00688-CX-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.2. ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§22 50429*07

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.3. ANLAGE: Technische Unterlagen
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Zeichnungs-Nr. | Datum | Änderung | Datum |
|---------------------------|------------------------|------------|----------|------------|
| Festigkeit | 644-QL15-R01 ver.2 | 03.11.2017 | | |
| Festigkeit | 366-0173-15-MURD/N3-TB | 12.12.2017 | | |
| Nabenkappe | Coppetta Eltex | 02.03.2007 | | |
| Radbeschreibung | D917 | 03.07.2018 | | |
| Radmuttern | Dadi Nut | 02.03.2007 | 02 | 09.07.2008 |
| Radschraube M12x1,5 KU | S17A28R14 | 12.11.2009 | 3 | 17.10.2011 |
| Radschraube M12x1,5 KU | S17A28R14 | 12.11.2009 | 03 | 17.10.2011 |
| Radschraube M14x1,25 KU | S17F29-KL100 | 18.04.2014 | | |
| Radschraube M14x1,5 KU | S17D30R13 | 25.05.2009 | 04 | 25.09.2012 |
| Radschrauben | Viti Bolt | 02.07.2007 | 01 | 08.07.2008 |
| Radzeichnung D917 | D917 7,0x17 NF | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 108/5 A | 917SX-5108A42651 | 27.09.2017 | | |
| Radzeichnung D917 110/5 A | 917SX-5110A41651 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 110/5 A | 917SX-5110A40651 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 112/5 A | 917SX-5112A47667 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 112/5 B | 917SX-5112B47571 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 112/5 B | 917SX-5112B40571 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 112/5 B | 917SX-5112B43571 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 112/5 B | 917SX-5112B46571 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 112/5 B | 917SX-5112B49571 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 112/5 B | 917SX-5112B45571 | 03.07.2018 | | |
| Radzeichnung D917 112/5 C | 917SX-5112C337666 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 112/5B | 917SX-5112B38571 | 26.07.2017 | | |
| Radzeichnung D917 114/5 A | 917SX-511440661 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 114/5 A | 917SX-511437661 | 24.06.2015 | | |
| Radzeichnung D917 114/5 A | 917SX-51145671 | 21.08.2017 | | |
| Radzeichnung D917 120/5 A | 917SX-5120A40723 | 24.06.2015 | | |
| Technischer Bericht | 366-0173-15-MURD/N3-TB | 12.12.2017 | | |
| Zentrierringe | CBL Z2 | 12.03.2012 | | |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung
 Antragsteller: DIEWE GmbH

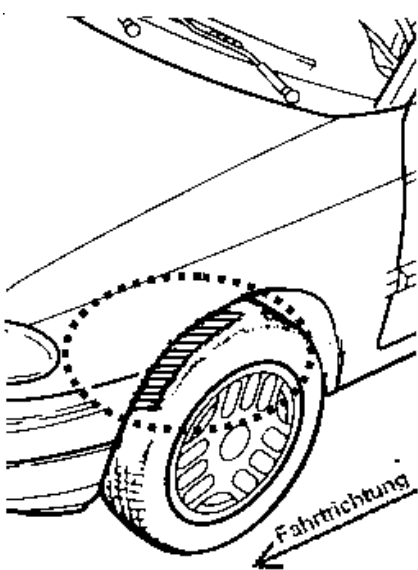
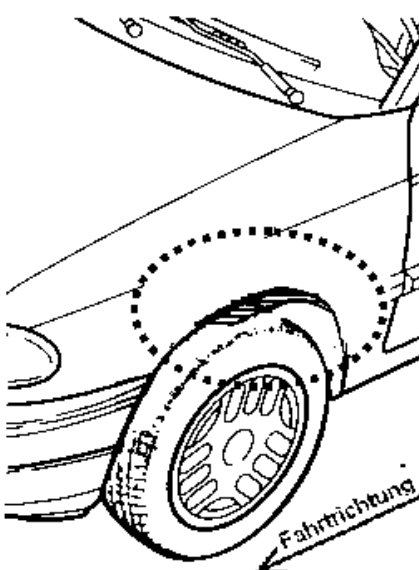
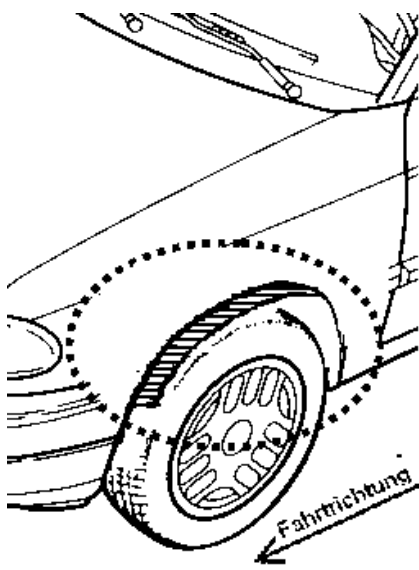
Radtyp: D917
 Stand: 11.04.2023

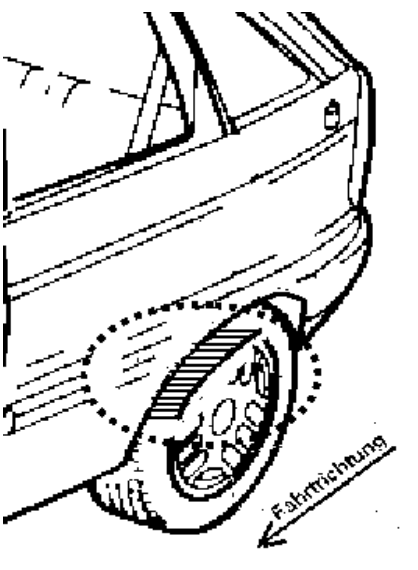
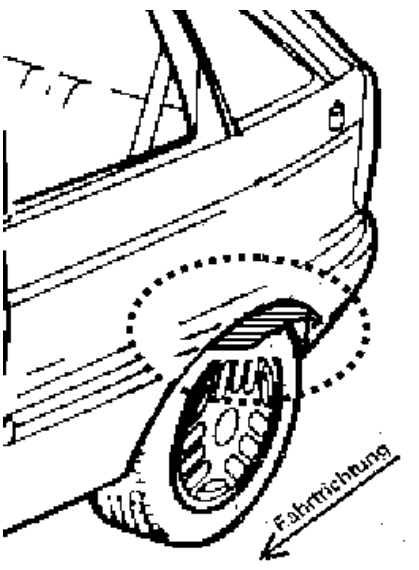
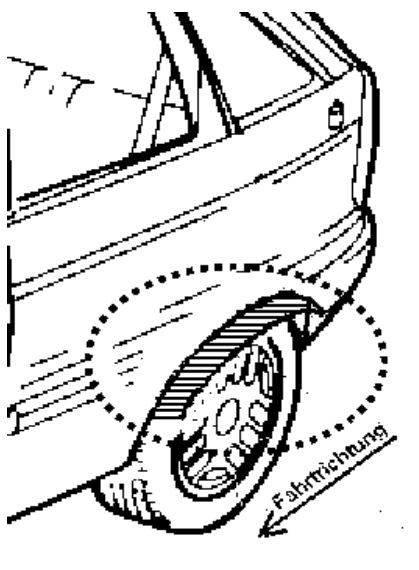


Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |  |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |  |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 1 von 21

Fahrzeughersteller : AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 46
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 917XX-5112B46665 | PCD 5x112 | ohne | 66,5 | | 680 | 2150 | 05/15 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm
Zubehör : Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 225/50R17 | 12T; 51G | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 76Z; 77E; DEB |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 225/50R17 | 12T; 51G | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 76Z; 77E; 855; DEB |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
 Stand: 11.04.2023



Seite: 2 von 21

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 225/50R17 | 12T; 51G | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 76Z; 77E; 855; DEB |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 225/50R17 | 12T; 51G | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 76Z; 77E; DEB |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 225/50R17 | 12T; 51G | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 76Z; 77E; DEB |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 225/50R17 | 12T; 51G | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 76Z; 77E; DEB |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 29 mm, Durchm. 25,6 mm,
 für Typ : F1X; F2X; UKL-L; FML4; F2GT; FMK; F1H; F2AT; FMCA

Zubehör : DW4220

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,25, Durchm. 25,6 mm,
 für Typ : F2GC; FML2E

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F1X | e1*2007/46*1676*.. | 85 - 170 | 215/55R17 M+S | 11A; 12O; 248; 52J | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S; 77E; 83L; 854 |
| | | | 225/55R17 M+S | 11A; 12R; 248; 52J | |
| | | | 235/50R17 M+S | 11A; 12A; 248; 52J | |
| | | | 235/55R17 M+S | 11A; 12A; 248; 52J | |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 3 von 21

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 170 | 215/55R17 M+S | 11A; 248; 52J | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 854 |
| | | | 215/60R17 M+S | 11A; 248; 52J | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 244 | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 244 | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 244; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 140 | 205/50R17 93 | | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 854 |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 248 | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Verkaufsbezeichnung: BMW ZER-KEM | | | | | |
|----------------------------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2AT | e1*2007/46*1675*.. | 70 - 170 | 195/55R17 M+S | 12O; 52J | BMW Active Tourer F45; |
| F2GT | e1*2007/46*1677*.. | | 205/50R17 93 | 11A; 12A; 248 | BMW Gran Tourer F46; |
| | | | 205/55R17 91W | 11A; 12A; 248; 26N | Allradantrieb; |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 12A; 248 | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 12A; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 244; 245; 26N; 27U | 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L; 854 |
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 - 140 | 195/55R17 M+S | 12N | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 205/50R17 93 | 12A | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | 215/50R17 91 | 12A | 725; 73C; 74D; 76S; |
| | | | 225/45R17 91 | 12A | 77E; 83L |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 55 - 155 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; Cabrio; Schräghecklimousine; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| | | | 205/40R17 84W | nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 205/45R17 84W | nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 215/40R17 87 | nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 26Q; 27I | |
| | | | 215/45R17 87 | nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 26Q; 27I | |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 4 von 21

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 225 | 195/55R17 M+S | 12T; 52J | CLUBMAN JOHN COOPER |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 12A; 248 | WORKS (F54); MINI |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 12A; 248; 26P | CLUBMAN F54; |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 12A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 195/55R17 M+S | 12O; 52J | BMW Active Tourer F45; |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 12A; 248 | BMW Gran Tourer F46; |
| | | | 205/55R17 91W | 11A; 12A; 248; 26N | Allradantrieb; |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 12A; 248 | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 12A; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 244; 245; 26N; 27U | 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L; 854 |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 170 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | ab e1*2007/46*0371*10; |
| | | | 205/40R17 84W | 11A; 244; 246; 27I | MINI F56/F57 John |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 244; 246; 27I | Cooper Works MJ 2014; |
| | | | 215/40R17 87 | 11A; 244; 246; 26Q; 27I | Cabrio; |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 244; 246; 26Q; 27I | Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 215/55R17 M+S | 11A; 12O; 248; 52J | BMW X1 (F48); |
| | | | 225/55R17 M+S | 11A; 12R; 248; 52J | Allradantrieb; |
| | | | 235/50R17 M+S | 11A; 12A; 248; 52J | Frontantrieb; |
| | | | 235/55R17 M+S | 11A; 12A; 248; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S; 77E; 83L; 854 |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 155 | 195/55R17 M+S | 12T; 52J | MINI CLUBMAN F54; |
| | | | 205/50R17 M+S | 11A; 12A; 248; 52J | Allradantrieb; |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 12A; 248 | Frontantrieb; |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 12A; 248; 26P; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 12A; 248; 26P | 725; 73C; 74A; 76S; |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 12A; 248 | 77E; 83L |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 5 von 21

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|--|
| FML2E | e1*2007/46*2063*.. | 75 | 195/45R17 85 | 11A; 248 | Schrägheck; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E; 83L |
| | | | 205/45R17 84 | 11A; 248 | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 244 | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 170 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | JOHN COOPER WORKS (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| | | | 205/40R17 84W | 11A; 244; 246; 27I | |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 244; 246; 27I | |
| | | | 215/40R17 87 | 11A; 244; 246; 26Q; 27I | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 244; 246; 26Q; 27I | |
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 55 - 155 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| | | | 205/40R17 84W | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 215/40R17 87 | 11A; 24J; 244; 26Q; 27I | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 244; 26Q; 27I | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 225 | 195/55R17 M+S | 12T; 52J | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 12A; 248; 26P | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | | | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 155 | 195/55R17 M+S | 12T; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| | | | 205/50R17 M+S | 11A; 12A; 248; 52J | |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 12A; 248; 26P; 52J | |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 12A; 248; 26P | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 12A; 248 | |
| FML4 | e1*2007/46*1680*.. | 55 - 155 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | COOPER (F55); ONE (F55); Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
 Stand: 11.04.2023



Seite: 6 von 21

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kugelbundsrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 25,6 mm

Zubehör : DW4320

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA
 140 Nm für Typ : F2A
 150 Nm für Typ : R2CS; R2CW

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 195/55R17 92 | | Kombilimousine; |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 26P | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 26N; 26P | Hybrid; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 26N; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 205/50R17 91 | 11A; 26P | Limousine; |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 26N; 26P | Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 205/55R17 95 | 11A; 26P | B-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
 Stand: 11.04.2023



Seite: 7 von 21

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 - 150 | 215/55R17 98 | | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S; 77E; DEN |
| | | 120 - 195 | 225/50R17 98 | | |
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 - 150 | 215/55R17 98 | | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S; 77E; DEN |
| | | 120 - 195 | 225/50R17 98 | | |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 205/55R17 95 | | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 215/50R17 95 | | |
| | | | 215/55R17 94 | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27I | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 8 von 21

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 9 von 21

- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917

Stand: 11.04.2023



Seite: 10 von 21

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig
- DEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342mm an der Vorderachse nicht zulässig.

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 11 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

§22 50429*07

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 12 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2GT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1677*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

§22 50429*07

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 13 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMCA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

§22 50429*07

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 14 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2AT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1675*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

§22 50429*07

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 15 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMK
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1683*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 16 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |

§22 50429*07

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 17 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 18 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

§22 50429*07

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 19 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

§22 50429*07

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 20 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

§22 50429*07

Gutachten 15-00688-CX-GBM-07
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50429

zu V.1. ANLAGE: 8
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D917
Stand: 11.04.2023



Seite: 21 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 235 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |